

Vertaalde handleiding

Nederlands



Base Line en Blaster

Inleiding

Meyer Products LLC heeft deze handleiding gepubliceerd om u te helpen bij het verkrijgen van maximum prestaties van uw Meyer-strooier en om u bekend te maken met de functies die zijn ontworpen voor efficiëntie en veiligheid; zorg ervoor dat u ze herkent en begrijpt. Volg de aanbevolen bedienings- en onderhoudsinstructies. Dit niet doen kan ertoe leiden dat uw garantie ongeldig wordt.

RUST GEEN ENKEL VOERTUIG UIT MET EEN STROOIER ZONDER DE AANBEVELINGEN VAN DE FABRIKANT VAN HET VOERTUIG TE RAADPLEGEN.

Voertuigen uitgerust met Meyer-strooiers geïnstalleerd, kunnen zo uitgerust zijn dat wordt voldaan aan de specificaties van de fabrikant van het voertuig en de aanbevolen opties voor gebruik bij strooien van materiaal. De meeste voertuigfabrikanten dringen aan dat voertuigen die gebruikt moeten worden voor gladheidsbestrijding, zijn uitgerust met bepaalde opties en accessoires, en dit is zo vermeld in de specificaties van de voertuigfabrikant voor toepassing bij sneeuw ruimen.

Uw strooier wordt geleverd met een kap die uw ontdooimateriaal beschermt tegen regen of sneeuw; dit kan eenvoudig worden verwijderd door het losmaken van de bevestigingsklemmen aan de zijkanten van de vultrechter. Plaats altijd de kap terug na het vullen om verzadiging van materiaal door regen of sneeuw te voorkomen.

WAARSCHUWING: Laat materialen NOOIT gedurende lange perioden in de vultrechter omdat de ontdooimaterialen vocht in de atmosfeer zullen aantrekken en samen kunnen klonteren.

OPGELET: Veeg het gebied vrij van vreemde objecten of obstakels die lichamelijk letsel zouden kunnen veroorzaken. Houd andere personen en dieren uit het te strooien gebied.

WAARSCHUWING: De implementatie van een airbag bij het gebruik van een Meyer-strooier wordt niet gedekt onder de garantie van Meyer-producten. Wij raden tevens aan dat voertuigen die worden gebruikt voor gladheidsbestrijding, voor optimale prestaties zijn uitgerust met:

- Vierwielaandrijving
- Alternator van minimaal 60 Amp of groter
- Accu van minimaal 70 Amp of groter (550 C.C.A.)
- Modder- en sneeuwbanden
- Toegenomen radiatorkoeling
- Automatische transmissie
- Rembekrachtiging
- Stuurbekrachtiging

Onder het doorgaande Meyer-productverbeteringsplan, behoudt Meyer Products LLC het recht om ontwerpdetails en constructie zonder voorgaande aankondiging en zonder enige daaruit voortvloeiende verplichting te wijzigen.

KOPPELTABEL VOET

Boutnoormaat	Gr 2 	Gr 5 	Gr 8 
1/4-20	4-6		
5/16-18	9-11		
3/8-16	17-20	26-29	
7/16-14		42-46	60-66
1/2-13		64-72	99-100
5/8-11		127-141	179-198

Inhoudsopgave

Inleiding.....	2
Garantie.....	4
Registratie	5
Veiligheidsdefinities & waarschuwingen	6-7
Veiligheidsstickers	8
Voertuigvereisten	9
Base Line	
Identificatie van componenten.....	10-11
Ontvangermontage.....	12
Installatie	13
Controller	14-15
Blaster	
Identificatie van componenten.....	16-19
Ontvangermontage.....	20-21
Installatie	22
Controller	23
Onderhoud strooier.....	24
Foutoplossing strooier.....	25
Materialen strooier.....	25
Kalibratie strooier	26-27
Garantie	
Base Line	28-29
Blaster	30-31
EG-conformiteitsverklaring.....	32

Garantie

Uw bedieningshandleiding geeft essentiële informatie over veiligheid, bediening en onderhoud. Het niet opvolgen van deze bedieningshandleiding kan leiden tot schade aan uw apparatuur en kan van invloed zijn op uw garantie.

Base Line- en Blaster-strooiers worden beide gedekt door de Meyer-garantie.

- Base Line heeft een garantie van 2 jaar
- Blaster heeft een garantie van 5 jaar*

De garantie van Meyer dekt productiedefecten inclusief laswerk, elektrisch, lichten, controllers en meer.

De garantie dekt geen misbruik, verkeerd gebruik, buigen, draaien, verf, roest, corrosie, slijtage, tijdsverlies, bijkomstigheden of vergelijkbare problemen.

Voor meer informatie over de garantie bekijkt u de pagina's 28-31.

Alle garantiewerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door een geautoriseerde Meyer- of Aebi-Schmidt-dealer. U kunt uw lokale dealer vinden door te gaan naar...

www.meyerproducts.com/dealer-locator.

* Uw Blaster moet zijn geregistreerd voor het ontvangen van de uitgebreide garantie van 5 jaar.

** Alle Aebi-Schmidt-dealers zullen de Blaster namens u vooraf registreren. Meyer-dealers kunnen uw Blaster wel of niet namens u registreren, raadpleeg uw Meyer-dealer tijdens de aanschaf om te bevestigen.

Registratie

Wanneer u bent geregistreerd (alleen Blaster*), krijgt u een registratie-ID. Meyer raadt aan om de onderstaande velden in te vullen voor verwijzing in de toekomst.

Registratie-ID _____

Aankoopdatum _____

Aangeschaft van _____

Model _____

Serienummer _____

* Alleen het Blaster-model moet worden geregistreerd. Bewaar het aankoopbewijs en p[resenteer aan een Meyer-dealer voor garanti**ebewijs op Base Line-modellen.**

* Aebi-Schmidt-dealers geven geen registratie-ID. U wordt in hun systeem geplaatst via uw naam en/of serienummer van apparatuur. Bij het registreren van uw product via een Meyer-dealer, of de Meyer-website, krijgt u een registratie-ID. Noteer deze ID voor verwijzing in de toekomst als garanti**ewerkzaamheden vereist zijn.**

Veiligheidsdefinities & waarschuwingen

VEILIGHEIDSDEFINITIES



Dit is een veiligheidswaarschuwingssymbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor mogelijk gevaar van lichamelijk letsel. Houd u aan alle veiligheidsberichten die dit symbool volgen voor het vermijden van mogelijk letsel of de dood.



GEVAAR Duidt op een dreigende gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, zal leiden tot de dood of ernstig letsel.



WAARSCHUWING Duidt op een mogelijke gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, zou kunnen leiden tot de dood of ernstig letsel.



OPGELET Duidt op een mogelijke gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, kan leiden tot gering of matig letsel.



OPGELET gebruikt zonder het veiligheidswaarschuwingssymbool, duidt op een mogelijke gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, zal leiden tot schade aan eigendommen.

1		GA NOOIT staan en rij nooit mee op de strooier. Hier niet aan voldoen zal leiden tot de dood of ernstig letsel.
2		Houd handen, voeten en kleding weg van aangedreven onderdelen. Hier niet aan voldoen zal leiden tot de dood of ernstig letsel.
3		Zorg ervoor dat de strooier volledig is uitgeschakeld en dat alle beweging is gestopt voordat u probeert om te reinigen, onderhouden of onstoppen. Hier niet aan voldoen zal leiden tot de dood of ernstig letsel.
4		GA DE VULTRECHTER NOOIT binnen wanneer de strooier in bedrijf is of kan worden bediend. Hier niet aan voldoen zal leiden tot de dood of ernstig letsel.
5		Bedien of onderhoud uw strooier NOOIT zonder eerst AANDACHTIG de handleiding te lezen. Het is van ESSENTIEEL BELANG voor uw veiligheid om ALTIJD elke waarschuwing in de handleiding na te leven en ELKE instructie NADRUKKELIJK op te volgen. Hier niet aan voldoen zou kunnen leiden tot de dood of ernstig letsel.
6		Verlaat de positie van de operator nooit zonder eerst de strooier volledig uit te schakelen, de aftakas los te koppelen, de hydraulische klep uit te schakelen en de handrem van het voertuig aan te trekken. Hier niet aan voldoen zal leiden tot de dood of ernstig letsel.
7		Bedien de strooier nooit wanneer niet alle afschermingen, schermen en veiligheidsstickers zijn geplaatst. Hier niet aan voldoen zal leiden tot de dood of ernstig letsel.
8		De strooier mag alleen worden bediend door personeel dat is getraind in het veilige gebruik en transport van deze apparatuur.
9		De strooier mag NOOIT worden gebruikt voor enig ander doeleinde dan het strooien van ontdooiings- of tractieproducten op straten, parkeerplaatsen en opritten. Hier niet aan voldoen zal leiden tot schade aan eigendommen, de dood of ernstig letsel.
10		Inspecteer de strooiermontage en bevestigingscomponenten en bevestigingsmiddelen o; slijtage voor en na elk gebruik. Versleten of beschadigde componenten of bevestigingsmiddelen zouden het mogelijk kunnen maken dat de strooier loskomt van het transportvoertuig. Hier niet aan voldoen zal leiden tot de dood of ernstig letsel.
11		Het transportvoertuig mag niet worden bediend indien het is overbelast. In alle gevallen mag het gewicht van het belaste voertuig, inclusief het gehele strooiersysteem, alle accessoires van de onderdelenmarkt, bestuurder, passagier, opties, nominaal vloeistofpeil en vracht niet meer zijn dan de bruto asdruk (GAWR) voor/achter en het maximaal toegelaten gewicht van het voertuig (GVWR). Deze gewichtswaarden worden gespecificeerd op het certificatielabel voor veiligheidsnaleving op de deuropening aan de bestuurderszijde. Hier niet aan voldoen zal leiden tot de dood of ernstig letsel.
12		De strooier kan omkantelen of vallen. De strooier moet stevig worden ondersteund wanneer het wordt gemonteerd, gedemonteerd, verplaatst of opgeborgen. Hier niet aan voldoen zal leiden tot de dood of ernstig letsel.
13		Operator, omstanders en huisdieren moeten op een afstand van ten minste 15 m (50 voet) van de strooier worden gehouden tijdens bedrijf. Hier niet aan voldoen zal leiden tot de dood of ernstig letsel.
14		VEILIGHEIDSMATREGELEN moeten worden gebruikt wanneer het hydraulische systeem in bedrijf is of wordt onderhouden. Hydraulische vloeistof onder druk kan letsel door injectie door de huid veroorzaken. Als u gewond raakt door hydraulische vloeistof moet u onmiddellijk medische hulp inroepen. Hier niet aan voldoen zal leiden tot de dood of ernstig letsel.
15		De uitlaat van de motor bevat dodelijke dampen. Het inademen van deze dampen, zelfs in lage concentraties, kan de dood tot gevolg hebben. Bedien de motor nooit in een besloten ruimte zonder het ontluchten van de uitlaat naar buiten. Hier niet aan voldoen zal leiden tot de dood of ernstig letsel.

Veiligheidsdefinities & waarschuwingen

16		Benzine is uiterst brandbaar en benzinedamp is explosief. Rook nooit bij het werken aan het voertuig of de strooier. Houd al het open vuur weg van de benzinetank en -leidingen. Veeg enige gemorste benzine direct op. Hier niet aan voldoen zal leiden tot de dood of ernstig letsel.
17		Bedien de benzinemotor van de strooier NOOIT zonder eerst AANDACHTIG de handleiding te lezen. Het is van ESSENTIEEL BELANG voor uw veiligheid om ALTIJD ELKE waarschuwing in de handleiding na te leven en ELKE instructie NADRUKKELIJK op te volgen. Hier niet aan voldoen zal leiden tot de dood of ernstig letsel.
18		De eerste verantwoordelijkheid van een bestuurder is de veilige bediening van het voertuig en de strooier. Het belangrijkste dat u kunt doen voor het voorkomen van een botsing is het vermijden van afleidingen en letten op de weg. Wacht totdat het veilig is om mobiele communicatie-apparatuur te bedienen, zoals mobiele telefoons, zenderontvangers, enz. Hier niet aan voldoen zal leiden tot letsel.
19		Het voertuig moet voldoen aan alle lokale, staats- en nationale regelgeving met betrekking tot het gebruik van reflecterende markeringen en knipperlichten. Hier niet aan voldoen zal leiden tot letsel.
20		Accu's produceren normaal gesproken explosieve gassen die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken. Sta daarom geen vuur, vonken of aangestoken tabak toe in de buurt van de accu. Bij het opladen of werken in de buurt van een accu, moet u altijd uw gezicht afdekken en uw ogen beschermen, en tevens voorzien in ventilatie. Accu's bevatten zwavelzuur wat huid, ogen en kleding verbrandt. Hier niet aan voldoen zal leiden tot letsel.
21		Transporteer de strooier nooit met de spinner in de opgeheven stand. Hier niet aan voldoen zal leiden tot schade aan eigendommen.
22		De installatie van een Meyer-strooier kan van invloed zijn op uw nieuwe voertuigarantie. Voordat u begint met de installatie van de strooier moet u verifiëren dat de bevestigingsmethode acceptabel is voor de fabrikant van uw voertuig. Hier niet aan voldoen zal leiden tot schade aan eigendommen.
23		De garantie is niet van toepassing op een Meyer-strooierproduct dat onzorgvuldig of onjuist gemonteerd of geïnstalleerd is. Hier niet aan voldoen zal leiden tot schade aan eigendommen.
24		OPGELET: Voor het vermijden van schade aan het elektrische systeem van voertuigen moet u de accu altijd loskoppelen voordat u begint aan de installatie. BRAND GEEN gaten in en LAS NIET aan het voertuigframe. Dit kan leiden tot defecten van het frame. Hier niet aan voldoen zal leiden tot schade aan eigendommen.
25		OPGELET: Voor het vermijden van schade aan het elektrische systeem van de strooier moet u de accu altijd loskoppelen voordat u begint aan installatie of onderhoud. Bedien de strooier niet met een ontbrekende, ontladen of lege accu. Hier niet aan voldoen zal leiden tot schade aan eigendommen.
26		Het elektrische systeem van de Meyer-strooier bevat diverse zekeringen als in een auto. Indien er zich een probleem voordoet en vervanging van een zekering nodig is, moet de vervangende zekering van hetzelfde type en ampèrewaarde zijn als het origineel. Het installeren van een zekering met een hogere waarde kan het systeem beschadigen en zou brand kunnen veroorzaken. Hier niet aan voldoen zal leiden tot schade aan eigendommen.
27		De strooier is niet ontworpen voor montage op het chassis. Ondersteun de strooier niet alleen met de carrosseriebussen. De strooier moet direct op de laadvloer van de truck worden geïnstalleerd. Hier niet aan voldoen zal leiden tot schade aan eigendommen.

VEILIGHEIDSDEFINITIES



Dit is een veiligheidswaarschuwingssymbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor mogelijk gevaar van lichamelijk letsel. Houd u aan alle veiligheidsberichten die dit symbool volgen voor het vermijden van mogelijk letsel of de dood.



GEVAAR Duidt op een dreigende gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, zal leiden tot de dood of ernstig letsel.



WAARSCHUWING Duidt op een mogelijke gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, zou kunnen leiden tot de dood of ernstig letsel.



OPGELET Duidt op een mogelijke gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, kan leiden tot gering of matig letsel.



OPGELET gebruikt zonder het veiligheidswaarschuwingssymbool, duidt op een mogelijke gevaarlijke situatie die, indien deze niet wordt vermeden, zal leiden tot schade aan eigendommen.

Veiligheidsstickers

Deze veiligheidswaarschuingsstickers worden gebruikt om u te waarschuwen voor potentiële gevaren van lichamelijk letsel. Houd u aan alle veiligheidsberichten die dit symbool volgen voor het vermijden van mogelijk letsel of de dood.



GEVAAR Transportband

Deze sticker waarschuwt iedereen voor het gevaar van ernstig lichamelijk letsel of de dood bij het onderhouden of reinigen van deze apparatuur zonder eerst alle voedingen uit te schakelen of los te koppelen.



GEVAAR Spinner

Deze sticker waarschuwt iedereen voor het gevaar van enige persoon die zich in de buurt van de spinner bevindt terwijl deze draait waarbij ernstig lichamelijk letsel het gevolg zou kunnen zijn indien men wordt geraakt door rondvliegend puin.



OPGELET

Deze sticker waarschuwt iedereen voor het risico van de tank die gevaarlijke chemicaliën bevat. Operators moeten de juiste PBM dragen wanneer contact met chemicaliën mogelijk is.



OPGELET

Deze sticker waarschuwt iedereen om zich te houden aan de algemene veiligheidsprocedures bij het bedienen, verplaatsen, opbergen, reinigen of onderhouden van deze apparatuur.



OPGELET Lege vultrechter

Deze sticker waarschuwt iedereen om apparatuur alleen op te heffen of te verplaatsen wanneer de vultrechter leeg is voor het voorkomen van het risico op ernstig letsel of schade aan eigendommen.



OPGELET Vorklengte

Deze sticker waarschuwt iedereen om ervoor te zorgen dat de vorkhefarmen minimaal 10,2 cm (4") buiten beide beugels uitsteken voorafgaand aan heffen of verplaatsen van apparatuur voor het voorkomen van het risico op ernstig lichamelijk letsel of schade aan eigendommen.

Voertuigvereisten

Voor installatie van strooiers van de Base Line 240 & 400-serie:

1. Deze productlijn kan worden geïnstalleerd op elk voertuig met een trekhaaksysteem van klasse 3 dat een vierkante buis van 2" accepteert en dat een tonggewichtsspecificatie heeft van ten minste 227 kg (500 lbs).
2. Als uw voertuig niet in de fabriek is uitgerust met een trekhaak, raden wij aan om het mee te nemen naar een gerenommeerde installatiewerkplaats voor oppikhaken of de dealer van uw voertuig.

Voor installatie van strooiers van de Base Line 750-serie:

1. Vanwege de omvang en capaciteit van deze strooiers raden wij installatie op grote trucks aan met een specificatie van 1/2 ton of meer.
2. Deze productlijn kan worden geïnstalleerd op elk voertuig met een trekhaaksysteem van klasse 3 dat een vierkante buis van 2" accepteert en dat een tonggewichtsspecificatie heeft van ten minste 227 kg (500 lbs).
3. Als uw voertuig niet in de fabriek is uitgerust met een trekhaak, raden wij aan om het mee te nemen naar een gerenommeerde installatiewerkplaats voor oppikhaken of de dealer van uw voertuig.

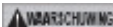
Voor installatie van strooiers van de Blaster 350-serie:

1. Deze productlijn kan worden geïnstalleerd op elk voertuig met een trekhaaksysteem van klasse 3 dat een vierkante buis van 2" accepteert en dat een tonggewichtsspecificatie heeft van ten minste 227 kg (500 lbs).
2. Als uw voertuig niet in de fabriek is uitgerust met een trekhaak, raden wij aan om het mee te nemen naar een gerenommeerde installatiewerkplaats voor oppikhaken of de dealer van uw voertuig.

Voor installatie van strooiers van de Blaster 750-serie:

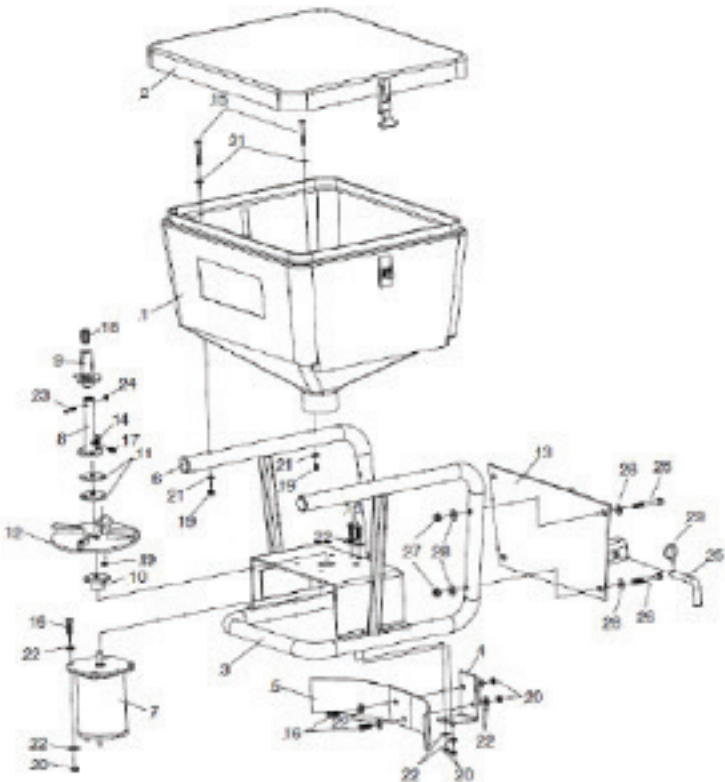
1. Vanwege de omvang en capaciteit van deze strooiers raden wij installatie op grote trucks aan met een specificatie van 1/2 ton of meer.
2. Deze productlijn kan worden geïnstalleerd op elk voertuig met een trekhaaksysteem van klasse 3 dat een vierkante buis van 2" accepteert en dat een tonggewichtsspecificatie heeft van ten minste 227 kg (500 lbs).
3. Als uw voertuig niet in de fabriek is uitgerust met een trekhaak, raden wij aan om het mee te nemen naar een gerenommeerde installatiewerkplaats voor oppikhaken of de dealer van uw voertuig.

Zoals bij elk voertuigaccessoire moet u uw handleiding raadplegen om te verifiëren dat het GVWR (maximaal toegelaten gewicht van het voertuig) niet wordt overschreden, vooral als dit product wordt gebruikt in combinatie met andere gemonteerde apparatuur. Als de apparatuur wordt gemonteerd op het voertuig met ander dan voorraadmateriaal of -componenten, kan en zal de fabrikant niet verantwoordelijk worden gesteld voor schade. Bekijk tevens de handleiding van uw voertuig om er zeker van te zijn dat de installatie van accessoires van de "onderdelenmarkt" de fabrieksgarantie van de fabrikant niet ongeldig maken.



Componentidentificatie Base Line

Base Line 240/400/750



Componentidentificatie Base Line

Item	Onderdeelnr.	Aantal	Omschrijving
1	31101	1	• 240 Vultrechter
1	36101	1	• 400 Vultrechter
1	39102	1	• 750 Vultrechter
2	31102	1	• 240 & 400 Vultrechterkap
2	39102	1	• 750 Vultrechterkap
3	34413	1	• Strooierframe
4	34415	1	• Deflectorbeugel
5	34401	1	• Deflector
6	34416	2	• Buisplug
7	36402A	1	• Motor 12V D.C.
8	34011	1	• Middelste aansluiting vijzel
9	34302	1	• Borstelvijzel steenzout
10	36152	1	• Gelast onderdeel naaf spinner
11	36158	2	• Bevestigingsplaat spinner
12	36415	1	• Spinner (Poly)
13	34414	1	• 240/400 Trekhaakmontage
14	20007	3	• Bout H 1/4 - 20 x 1-1/2" Gr. 2
15	20010	4	• Bout H 1/4 - 20 x 2-1/4" Gr. 2
16	20027	8	• Bout H 5/16 - 18 x 1" Gr. 2
17	21834	1	• Stelschroef 3/8-24 x 3/8

Item	Onderdeelnr.	Aantal	Omschrijving
18	22728	1	• Stelschroef 3/4-10 SS
19	20303	7	• Borgmoer 1/4 Esna
20	20313	8	• Borgmoer 5/16 Esna
21	20351	8	• Sluistring 1/4
22	20352	16	• Sluistring 5/16
23	22996	1	• Bout H 1/4-20 x 2" SS
24	22997	1	• Borgmoer 1/4-20 SS
	08259	1	• 240/400 Zak met trekhaakmateriaal
25	11101	1	•• Scharnierpen
26	20069	4	•• Bout H 3/8-16 x 3"
27	20314	4	•• Borgmoer 3/8
28	20353	8	•• Sluistring 3/8
29	22083	1	•• Splitpen
	31104	1	• 240/400 Bedradingsset
30	34405	1	•• Controller
31	36240	1	•• Contactmontage met Mtg. Plaat
32	36241	1	•• Plugmontage
33	36242	1	•• Draad, rood 6,7 m (264")
34	36247	1	•• Draad, rood 2,5 m (96")

De opgesomde onderdelen zijn opgenomen in de montage waaronder ze worden vermeld.

Base Line-ontvangermontage

OPGELET: Koppel de accu altijd los voordat u begint met de installatie.

OPGELET: De strooier is een groot en zwaar item dat met een assistent moet worden geïnstalleerd. Zoals bij elke installatie van nieuwe apparatuur moet u alle instructies lezen en begrijpen voordat u begint aan het werk, en moet u er niet snel doorheen lopen. Een juiste installatie kan later tijd en geld besparen.

Controleer de inhoud ten opzichte van de onderdelenlijst om te kijken dat alles juist en meegeleverd is, en tevens om uzelf hiermee bekend te maken.

Borgmoeren worden geleverd. Draai bouten en moeren NIET vast totdat de installatie voltooid is (tenzij anderszins gespecificeerd), en zorg er vervolgens voor dat u alle bevestigende onderdelen vastdraait volgens de gespecificeerde koppeltabel.

Bij het bestellen van onderdelen moet u onderdeelnr., naam en omschrijving verstrekken.

1. Monteer trekhaakmontage (13) om strooierframe (3) met gebruik van 3/8-16 x 3" bout (26), 3/8 sluitring (28) en 3/8 borgmoer (27).
2. Schuif de strooiermontage in de ontvangende trekhaak op het voertuig en steek de scharnierpen (25) door het desbetreffende gat op de ontvanger en trekhaakmontage (13). Zet de scharnierpen (25) vast met de splitpen (29).
3. Draai alle bouten vast op hun vereiste koppel met gebruik van de tabel hieronder.



Installatie Base Line

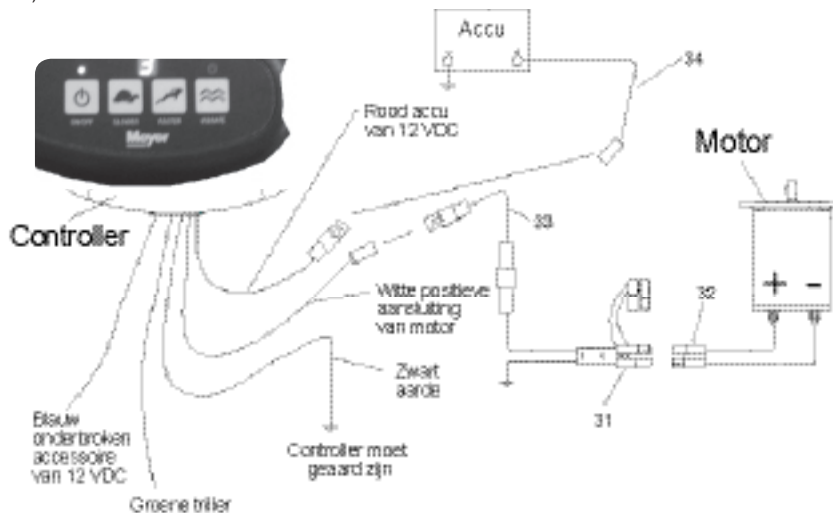
1. Kies een locatie voor de controller (30) die gemakkelijk is voor de bestuurder. Zorg ervoor dat de controller (30) is geaard door het bevestigen van de aarddraad aan een goede voertuigaarde.
2. Bevestig het uiteinde met het oogje van de 2,5 m (96") rode draad (34) aan de positieve klem van de accu en leid het pluguiteinde naar de locatie van de snelheidsregeling. Bevestig de controller (30) op dit moment NIET.
3. Neem de 6,7 m (264") rode draad (33) en leid het grote rubberen pluguiteinde naar de achterkant van de truck, waarbij u het stevig bevestigt aan het frame van het voertuig. Zorg ervoor dat de draad vrij staat van enige scherpe of bewegende objecten of het uitlaatsysteem van het voertuig.
4. **OPGELET:** Sommige voertuigen zijn ontworpen om te werken met uitlaattemperaturen van zo hoog als 982 °C (1800 °F). Dit kan gemakkelijk enige draden beschadigen die te dicht bij het uitlaatsysteem worden geleid of die in contact kunnen komen met enig deel van het uitlaatsysteem. Zorg ervoor dat alle draden stevig zijn geïnstalleerd weg van het uitlaatsysteem.
5. Zorg ervoor dat de motorkabels niet belast zijn wanneer de plug wordt bevestigd. Steek de 6,7 m (264") rode draad (33) in het contact. Maak de zwarte draad uit het contact (31) vast op een goed aardpunt op het frame van het voertuig. Reinig alle roest of grondverf van dit gebied.
6. Bevestig de rode draad van de motorplug (32) op de positieve (+) klem van de motor. Tape deze aansluiting af! Bevestig de zwarte draad aan de negatieve (-) klem van de motor. Duw de plug (32) in het contact (31).
7. Voer de draaitest van de motor uit als omschreven in paragrafen 3 en 4 van "Opgelet" hierboven. Als de motor werkt, kan de 6,7 m (264") rode draad (33) en 2,5 m (96") rode draad (34) worden bevestigd aan de desbetreffende klem op de controller (30).
8. Meyer Products neemt geen verantwoordelijkheid voor installaties die niet zijn uitgevoerd overeenkomstig deze instructies.

Base Line-controller

Installatie

De BL-controller is een elektronische module die van stroom wordt voorzien door het geschakelde contactcircuit +12Vdc en met levering van de zware motorstroom van het accucircuit van +12Vdc. De controller functioneert alleen met de contactsleutel in de stand AAN. De controller is aangesloten op de spinnermotor en trilmotors via een aangepaste kabelboom die is ontworpen voor het behandelen van hoge motorstroom. De controller kan onder het dashboard van het voertuig worden gemonteerd met gebruik van bevestigingsmateriaal dat wordt geleverd in de set. De controller is weerbestendig en kan worden gemonteerd in gebieden waar het nat zal worden. De controller bevat 5 draden, als volgt:

1. Contactdraad blauw (stroom naar de controller via geschakeld contact).
2. Stroomdraad rood (stroom naar de controller, direct van de accu van 12V).
3. Vermogensdraad wit (wordt aangesloten op de positieve aansluiting van de strooiermotor).
4. Vermogensdraad groen (wordt aangesloten op de trillermotor van optie 1).
5. Aarddraad zwart (zorgt voor aarde voor de controller).



Base Line-controller

De controller biedt de strooiermotor meerdere snelheidsopties, als volgt:

ON/OFF (Aan/Uit)	Druk eenmaal op de knop voor het inschakelen van de werking van de strooiermotor. De strooiermotor wordt automatisch geactiveerd met 5 volledige vermogensstoten en stopt vervolgens. Het GROENE LED-lampje boven deze schakelaar gaat branden.
ON/OFF (Aan/Uit)	Druk een tweede keer op de knop en de werking van de strooiermotor zal stoppen. Het GROENE LED-lampje boven deze schakelaar gaat uit.
FASTER (Sneller)	Wanneer de strooier is geactiveerd, begint de motor te draaien op het laagste toerental door voor de eerste keer kortstondig op de knop FASTER (Sneller) te drukken. Als opnieuw op de knop wordt gedrukt, krijgt de motor meer snelheid. De knop Sneller kan kortstondig worden ingedrukt of ingedrukt worden gehouden voor het bereiken van maximum snelheid. Er zijn tien geprogrammeerde snelheidsinstellingen die de snelheid verhogen in stappen van 10%. Het GROENE LED-lampje boven de I/O-knop knippert tegelijk met de snelheidsinstelling. De hoogste snelheid leidt ertoe dat het GROENE LED-lampje knippert op een snelheid van 10 knipperingen per seconde.
SLOWER (Langzamer)	Door op de knop SLOWER (Langzamer) te drukken, wordt de snelheid van de motor verlaagd. Er zijn tien geprogrammeerde snelheidsinstellingen die de snelheid verlagen in stappen van 10%. De knop SLOWER (Langzamer) kan kortstondig worden ingedrukt of ingedrukt worden gehouden om de motor te vertragen totdat het stopt. Het LED-lampje in het midden geeft een nummer voor de snelheidsinstelling. 1 is langzaamst en 10 is snelst.
VIBRATE (Trillen) (Aan/Uit)	Druk eenmaal op de knop voor het inschakelen van de werking van de trilmotor. Het GROENE LED-lampje boven deze schakelaar gaat op volle sterkte branden.
VIBRATE (Trillen) (Aan/Uit)	Druk een tweede keer op de knop en de werking van de trilmotor zal stoppen. Het GROENE LED-lampje boven deze schakelaar gaat uit.

De controller wordt alleen geactiveerd wanneer de contactschakelaar in de stand AAN staat. Als de eenheid is bekabeld in een onderbroken voeding. Er bevindt zich één inline zekering bij de binnenkomende stroomkabelboom. Dit zal een ATO-autozekering van 20A zijn. Deze zekering van 20A beschermt de strooiermotor en/of trilmotor tegen overstroom. In het geval dat de zekering een geopend circuit heeft, is vervanging van de zekering vereist voor het herstellen van de werking. De vervanging van zekeringen wordt vergemakkelijkt met een punttang. De controller heeft tevens een overbelastingsbeveiliging ingebouwd in de printplaat. In geval van een overbelasting gaat het groene LED-lampje boven de I/O-knop rood branden en begint te knipperen. Voor resetten, schakelt u de controller uit en verwijdert u de obstructie uit de strooier en schakelt u de controller vervolgens weer in.

Componentidentificatie Blaster

Item	Onderdeel #	Onderdeel #	Aantal	Omschrijving
	32000	37000	1	Blaster-montage
1	32100	32100	1	• Vultrechtermontage
2	22729	22729	2	•• Bout 1/4-20 x 5/8" SS
3	34407	34407	2	•• Grendelhaak
4	34200	34200	1	• Dekselmontage
5	22725	22725	4	•• Bout 1/4-20 x 3/4" SS
6	34408	34408	2	•• Rubberen grendel
7	32200	32200	1	• Framemontage
8	35001	35001	1	• Gelast onderdeel trekhaak
9	34101	34101	1	• Motormontage
10	34102	34102	1	• Motor
11	22730	22730	4	• Bout 3/8-16 x 1-1/4" SS
12	22734	22734	4	• Sluistring 3/8" SS
13	22735	22735	4	• Borgmoer 3/8-16 SS
14	36415	36415	1	• Spinner
15	34011	34011	1	• Middelste aansluiting vijzel
16	-	34604	1	• Vijzeluitbreiding
17	34306	34306	1	• Vijzeluitbreiding
18	22996	22996	1	• Bout 1/4-20 x 2" SS
19	22725	22725	3	• Bout 1/4-20 x 3/4" SS
20	22727	22727	3	• Borgmoer 1/4-20 SS
21	22997	22997	1	• Borgmoer 1/4-20 SS
22	22724	22724	3	• Sluistring 1/4" SS

Item	Onderdeel #	Onderdeel #	Aantal	Omschrijving
23	22726	22726	1	• Stelschroef 5/16" SS
24	22728	22759	1	• Stelschroef 3/4-10 x 2 SS
25	-	34601	1	• Leiplaat
26	34401	34401	1	• Deflector
27	34402	34402	1	• Kraag van vultrechter
28	34400	34400	1	• Motorbescherming
29	22736	22736	4	• Bout 1/2-13 x 3" SS
30	22732	22732	4	• Borgmoer 1/2-13 SS
31	22733	22733	8	• Sluistring 1/2" SS
32	22737	22737	18	• Bout 3/8-16 x 1" SS
33	22735	22735	18	• Borgmoer 3/8-16 SS
34	22734	22734	35	• Sluistring 3/8" SS
35	22725	-	2	• Bout 1/4-20 x 3/4" SS
35	-	22725	8	• Bout 1/4-20 x 3/4" SS
36	22727	-	2	• Borgmoer 1/4-20 SS
36	-	22727	6	• Borgmoer 1/4-20 SS
37	22724	-	2	• Sluistring 1/4" SS
37	-	22724	6	• Sluistring 1/4" SS
	32218	32218	1	• Kartonnen accessoires
38	34106	34106	1	•• Kabelboom
39	22800	22800	1	•• Controller

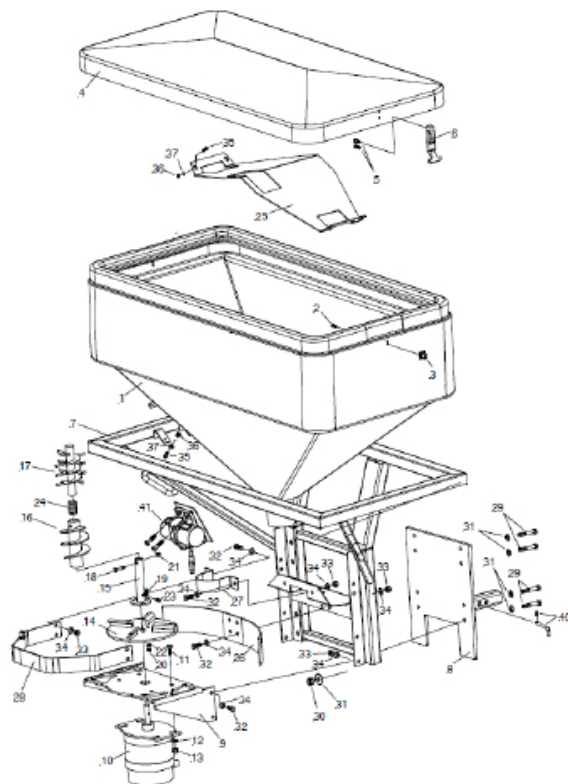
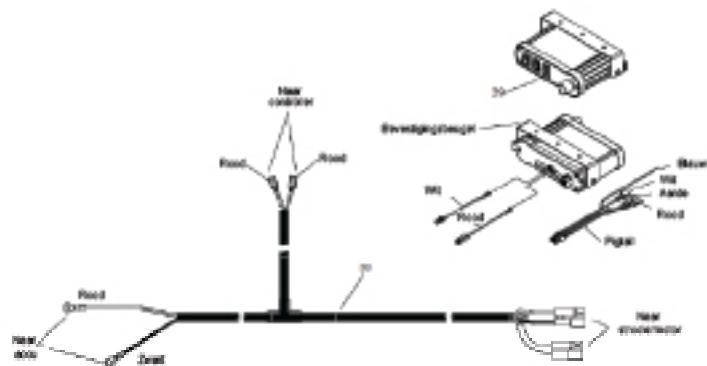
Item	Onderdeel #	Onderdeel #	Aantal	Omschrijving
40	22731	22731	1	•• Scharnierpen met klem
	32217	32217	2	•• Bevestigingshaak
	32216	32216	2	•• Ratelbevestiging
41	-	34602	1	• Triller

De opgesomde onderdelen zijn opgenomen in de montage waaronder ze worden vermeld.

Componentidentificatie Blaster

Blaster 750R/750RS

NB: 350S Vijzeluitbreiding (17) moet worden verwijderd wanneer alleen zout wordt gebruikt. Als het niet wordt verwijderd, kan dit leiden tot afslaan van de motor.



Componentidentificatie Blaster

Blaster 750R/750RS

Item	Onderdeel #	Onderdeel #	Aantal	Omschrijving	Item	Onderdeel #	Onderdeel #	Aantal	Omschrijving	Item	Onderdeel #	Onderdeel #	Aantal	Omschrijving
	33750	39010		Blaster-montage	19	22725	22725	3	• Bout 1/4-20 x 3/4" SS	36	-	22727	6	• Borgmoer 1/4-20 SS
1	33100	33100	1	• Vultrechtermontage	20	22727	22727	3	• Borgmoer 1/4-20 SS	37	22724	-	2	• Sluitring 1/4" SS
2	22729	22729	2	•• Bout 1/4-20 x 5/8" SS	21	22997	22997	1	• Borgmoer 1/4-20 SS	37	-	22724	6	• Sluitring 1/4" SS
3	34407	34407	2	•• Grendelhaak	22	22724	22724	3	• Sluitring 1/4" SS		32218	32218	1	• Kartonnen accessoires
4	34200	34200	1	• Dekselmontage	23	22726	22726	1	• Stelschroef 5/16" SS	38	34106	34106	1	•• Kabelboom
5	22725	22725	4	•• Bout 1/4-20 x 3/4" SS	24	22728	22759	1	• Stelschroef 3/4-10 x 2 SS	39	22800	22800	1	•• Controller
6	34408	34408	2	•• Rubberen grendel	25	-	34601	1	• Leiplaat	40	22731	22731	1	•• Scharnierpen met klem
7	32200	32200	1	• Framemontage	26	34401	34401	1	• Deflector		32217	32217	2	•• Bevestigingshaak
8	35010	35010	1	• Gelast onderdeel trekhaak	27	34402	34402	1	• Kraag van vultrechter		32216	32216	2	•• Ratelbevestigingsband
9	34101	34101	1	• Motormontage	28	34400	34400	1	• Motorbescherming	41	-	34602	1	• Triller
10	34102	34102	1	• Motor	29	22736	22736	8	• Bout 1/2-13 x 3" SS					
11	22730	22730	4	• Bout 3/8-16 x 1-1/4" SS	30	22732	22732	8	• Borgmoer 1/2-13 SS					
12	22734	22734	4	• Sluitring 3/8" SS	31	22733	22733	16	• Sluitring 1/2" SS					
13	22735	22735	4	• Borgmoer 3/8-16 SS	32	22737	22737	18	• Bout 3/8-16 x 1" SS					
14	36415	36415	1	• Spinner	33	22735	22735	18	• Borgmoer 3/8-16 SS					
15	34011	34011	1	• Middeleste aansluiting vijzel	34	22734	22734	35	• Sluitring 3/8" SS					
16	34306	34306	1	• Vijzel	35	22725	-	2	• Bout 1/4-20 x 3/4" SS					
17	-	34603	1	• Vijzeluitbreiding	35	-	22725	8	• Bout 1/4-20 x 3/4" SS					
18	22996	22996	1	• Bout 1/4-20 x 2" SS	36	22727	-	2	• Borgmoer 1/4-20 SS					

De opgesomde onderdelen zijn opgenomen in de montage waaronder ze worden vermeld.

Blaster-ontvangermontage

De Blaster 350/350S/750R/750RS is een zoutstrooier met specifieke trekhaakmontage van 2". Voorafgaand aan installatie moet u ervoor zorgen dat de ontvanger van het voertuig in goede bedrijfsstaat verkeert, is gespecificeerd voor een tongbelasting van ten minste 227 kg (500 lb.), en stevig is bevestigd aan het voertuig.

OPGELET - De strooier is een groot en zwaar item dat met een assistent moet worden geïnstalleerd. Zoals bij elke installatie van nieuwe apparatuur moet u alle instructies lezen en begrijpen voordat u begint aan het werk, en moet u er niet snel doorheen lopen. Een juiste installatie kan later tijd en geld besparen.

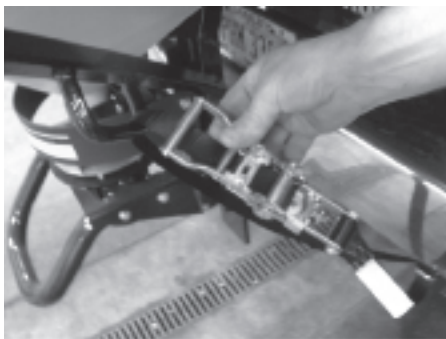
1. Verwijder met een assistent de strooiereenheid en alle losse componenten uit de verpakking en zet de kap aan de kant totdat de installatie voltooid is. Bewaar de originele verpakking voor opslagdoeleinden. Zoek de grote scharnierpen en splitklem (40) in het hardwarepakket. Zet deze items aan de kant aangezien deze later worden gebruikt tijdens de installatie.
2. Inspecteer de ontvangstbuis van het voertuig en controleer op roest, vuil of vreemd puin dat zich erin kan hebben verzameld. In geval van enige verstoppingen moet u reinigen met perslucht en een staalborstel.
3. Breng vet van goede kwaliteit aan op de binnenkant van de ontvangerbuis. Dit voorkomt roesten en maakt de strooier gemakkelijker te verwijderen aan het einde van het seizoen.
4. De structuur heeft vier 1/2-13 x 3" SS bouten (29) die reeds zijn geïnstalleerd in de bevestigingsgaten voor de stinger. Verwijder de 1/2-13 SS borgmoeren (30) en 1/2" SS sluitringen (31) en breng een lichte olie aan op de schroefdraad. Dit maakt de montage gemakkelijker, maar zal geen invloed hebben op de vergrendelende eigenschappen van de veiligheidsmoeren. Plaats de trekhaakmontage over de bouten, plaats de moeren en ringen terug en draai volledig vast.
5. Hef de strooiereenheid rechtop (opening van vultrechter omhoog gericht) met de montagebuis richting de truck.
6. Schuif de montagebuis van de strooier langzaam in de ontvanger van het voertuig totdat de gaten in de ontvanger gelijk staan met de gaten in de strooier. (Zie opmerking hieronder)
7. Steek de grote scharnierpen (40) door de ontvangerbuis en montagebuis van de strooier. Maak vast met de splitklem (40). **WAARSCHUWING** – De splitklem (40) moet geplaatst zijn voor een veilige werking.
8. Plaats de kap over de vultrechter en zet de klemmen vast aan de linker- en rechterkant.
9. Gebruik de ratelbevestigingsband en bevestigingshaken om de strooier vast te maken aan het frame van het voertuig om enig schommelen van de strooier weg te nemen.

NB:

- De montagebuis van de strooier heeft twee sets vooraf geponste gaten om wat afstelling te bieden bij het installeren van de eenheid.
- Gebruik altijd de set gaten waarmee de eenheid het dichtst bij het voertuig wordt geplaatst zonder het aan te raken.

WAARSCHUWING - Probeer nooit om nieuwe gaten te boren in de montagebuis van de strooier. Neem contact op met uw lokale leverancier van oppikhaken over het verplaatsen of vervangen van uw huidige trekhaak, indien problemen bij montage zich voordoen.

Blaster-ontvangermontage



Installatie Blaster

1. Zoek de kabelboom (38) en begin het te leiden van de achterkant van het voertuig naar de voorkant. De gevormde rubberen plug geeft de achterkant van de kabelboom aan, het dichtst bij de strooier. Gebruik framegaten en framesteunen als vastzetpunten. Niet bevestigen aan brandstof- of remleidingen. Vermijd het trekken van draden langs het uitlaatsysteem of hete motoronderdelen. Smeltschade aan de kabelboom kan optreden in de nabijheid van extreme hitte.
2. Monteer de rubberen plug op de achterbumper. Plaats deze plug richting het midden van het voertuig.
3. Plaats het gedeelte van de kabelboom (38) dat wordt aangesloten op de accu goed langs het brandscherm en spatbord, maar sluit nog niet aan.
4. Boor een gat met een diameter van 25 mm (1") door het brandscherm. Dit gat wordt gebruikt om het controllergedeelte van de kabelboom in het voertuig te leiden. Voorafgaand aan boren moet u altijd controleren om te kijken wat zich aan de andere kant bevindt.
5. Duw het controllergedeelte van de kabelboom door het gat in het brandscherm dat eerder werd geboord.
NB: Aan het controlleruiteinde zitten 2 pluggen, maar slechts 1 plug kan tegelijk door het brandscherm gaan.
6. Verplaats naar motorcompartiment. Sluit de stroomkabels aan op de accu: RODE DRAAD (+) positief, ZWARTE DRAAD (-) negatief. Breng een laag diëlektrisch vet aan op de aansluitingen voor het voorkomen van corrosie en ophoping. Controleer de kabelboom die gemarkeerd is met 'accu' op spanning door de rode tape die eraan is bevestigd, tijdelijk te verwijderen.
7. Sluit de blauwe draad aan van de pigtail op het remlicht. Sluit de witte draad aan van de pigtail op de kabelboom van de optionele triller, indien uitgerust. Sluit de rode draad op de pigtail aan op een onderbroken accessoire van 12 Volt. Sluit de zwarte aarddraad aan op de aarde. Sluit de witte overbruggingsdraad aan op de achterkant van de controller met de gemarkeerde witte draad van de motor. Sluit de rode overbruggingsdraad aan op de achterkant van de controller met de gemarkeerde rode draad van de accu. De twee rode draden van de hoofdaansluiting kunnen nu worden aangesloten op de twee overbruggingsdraden. **NB:** Kabels kunnen slechts in één richting worden aangesloten. ENIGE POGING OM DE CONNECTORS ONJUIST TE VERBINDEN, BIJVOORBEELD MANNELIJK OP MANNELIJK, ZAL ERVOOR ZORGEN DAT DE CONTROLLER NIET KAN FUNCTIONEREN.
8. Selecteer een geschikte locatie voor het monteren van de controller. Na montage moet u verifiëren dat de stroomschakelaar in de stand Uit staat.
9. Wikkel teveel aan draad op en gebruik draadbinders om het op een veilige locatie te bevestigen.
10. Pas de plug die uit de strooier komt bij de plug die eerder werd geïnstalleerd onder de achterbumper.
11. Zorg ervoor dat het gebied van de toevoerschroef/spinner van de strooier vrij is van obstructies. Schakel de stroom in bij de controller en verifieer dat de strooier werkt in alle modi. Neerkijkend op de waaier vanaf de achterkant van het voertuig, moet u bepalen dat de waaier tegen de klok in draait. De eenheid kan nu worden bediend.

Blaster-controller

De controller is uitgerust met een aan/uit-schakelaar, drukschakelaar, trilschakelaar en draaiende snelheidsregeling. Wanneer de contactsleutel in de stand ON (Aan) wordt gezet, licht de frontplaat van de controller wit op waarmee wordt aangegeven dat de controller klaar is voor bedrijf. Tijdens bedrijf zal de kleur van de frontplaat variëren afhankelijk van de bedrijfsmodus en status van de controller. Als het voertuigcontact wordt uitgeschakeld terwijl de stroomschakelaar van de controller in de stand ON (Aan) of AUTO (Automatisch) staat, wordt de controller uitgeschakeld. Wanneer het contact van het voertuig weer in wordt geschakeld, licht de controller niet op en wordt niet ingeschakeld tenzij de stroomschakelaar van de controller eerst wordt uitgeschakeld.

Voor het starten van de strooier, moet u ervoor zorgen dat de motor van het voertuig draait om te voorkomen dat de accu uitgeput raakt, draai de stroomschakelaar naar de stand I voor normale modus of stand II voor automatische modus. Wanneer de stroomschakelaar ON (Aan) staat, wordt de strooier opgestart met 5 volledige stoten gedurende ongeveer één seconde, en daalt vervolgens naar de snelheid die is ingesteld op de draaiknop. Pas de snelheid van de strooier aan door de draaiknop met de klok mee te draaien voor sneller en tegen de klok in voor langzamer. De frontplaat brandt groener naarmate de snelheid toeneemt, en verandert volledig naar groen op maximum snelheid.

Als de automatische modus is geselecteerd, verandert de kleur van de frontplaat naar oranje, de strooier wordt opgestart met 5 volledige stoten gedurende ongeveer één seconde, en daalt vervolgens naar de snelheid die is ingesteld op de draaiknop. Als de rem in deze modus langer dan 5 seconden wordt geactiveerd, stopt de strooier en wanneer het rempedaal wordt losgelaten, hervat de strooier de werking.

De drukschakelaar zorgt voor kortstondige volledige stroomopheffing. Als de drukschakelaar tijdens bedrijf is ingedrukt, gaat de strooier door naar volle snelheid en de kleur van de frontplaat verandert naar blauw.

Als de trillerschakelaar in de stand I ON (Aan) wordt gedraaid, wordt de trillermotor geactiveerd zo lang de schakelaar in stand I wordt gehouden en de frontplaat licht oranje op. Als de automatische modus van de triller wordt geselecteerd bij stand II, wordt de trillermotor elke 60 seconden 10 seconden geactiveerd en schakelt de motor ON (Aan) en UIT zo lang de schakelaar in de stand II AUTOMATISCH blijft staan. De kleur van de frontplaat verandert naar paars wanneer de trillermotor wordt geactiveerd.

In geval van een overbelasting zal de kleur van de frontplaat veranderen naar rood en de strooier zal stoppen. De stroomschakelaar ON/OFF (Aan/Uit) of AUTO (Automatisch) moet UIT worden gezet om de controller te resetten.

TIPS VOOR STROOIEN: Rij nooit harder dan 10 M.P.H. (16 km/u) tijdens strooien. Voor een bredere doorgang verhoogt u de snelheid van de spinner. Voor een zwaardere doorgang rijdt u langzamer. Bedien de strooier nooit rond mensen en bereken het strooi patroon rond vegetatie.



Onderhoud strooier

Onderhoudsvereisten voor de strooier tijdens het winterseizoen zijn relatief eenvoudig. Inspecteer periodiek op losse bouten en moeren. Inspecteer op onjuiste aarde, kapotte draden, gerafelde of gebarsten draadisolatie. Vervang als nodig.

WAARSCHUWING: Koppel de stroom naar de strooier los voorafgaand aan onderhoud.

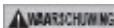
OPGELET: Probeer de besturingseenheid geen servicebeurt te geven. Het is een solid-state elektronisch apparaat en bevat geen door de gebruiker te onderhouden onderdelen; enige poging daartoe maakt de garantie ongeldig.

OPGELET: De elektromotor is afgedicht en mag om geen enkele reden uit elkaar worden gehaald. Door demontage van de motor wordt de garantie ongeldig.

OPGELET: Bij het vervangen van onderdelen moet u alleen door Meyer Products goedgekeurde onderdelen gebruiken anders riskeert u het ongeldig worden van de garantie.

OPGELET: Bij het vullen van de vultrechter moet u ervoor zorgen dat er geen grote objecten zijn vervat in het materiaal, wat zou kunnen leiden tot binding van de vijzelspinner en het stoppen van de werking van de strooiermotor. Het wordt aanbevolen om te controleren om vrije rotatie van de vijzelspinner voorafgaand aan het bedienen van de strooier vanwege mogelijke ophoping van materiaal tussen de vijzel en de nek van de vultrechter.

- Gebruik diëlektrisch vet op alle elektrische aansluitingen, voor en na elk seizoen en wanneer de pluggen worden losgekoppeld. Dit zorgt voor een lange levensduur van de contacten en voorkomt corrosie.
- Was de eenheid na elk gebruik voor het voorkomen van ophoping van materiaal en corrosie.
- Inspecteer de motorafdichting rond de as periodiek en zoek naar barsten of splitsingen. Als de afdichting is beschadigd of ontbreekt, neemt u contact op met de fabrikant voor een vervanging.
- Aan het einde van het seizoen moet u alle onderdelen reinigen en alle blootliggende metalen vlakken lakken of oliën (behalve vultrechter en spinner die van roestvast staal zijn en geen lak vereisen). Het gebruik van een pastawas op de binnenkant van de vultrechter helpt bij een soepele materiaalstroom. **OLIE DE AS BIJ DE MOTORBASIS VOOR HET VOORKOMEN VAN ROEST WANNEER BUITEN GEBRUIK.**
- Probeer de vijzel of spinner niet vrij te maken of om enige andere onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uit te voeren aan deze strooier tenzij de contactschakelaar in de stand "UIT" staat en de motorplug (28) is losgekoppeld van de contactmontage (27).
- Zout moet los zijn en geen klonten bevatten en moet droog worden gehouden.
- Leeg de vultrechter na elk gebruik en spuit de strooier af.
- Wanneer de strooier niet meer wordt gebruikt, moet u het verwijderen van het voertuig. Verwijder enige roest of corrosie van de metalen onderdelen, en breng vervolgens een laag grondverf aan. Bewaar de strooier op een geschikte locatie en bevestig de weersplug (32) op het contact (28) om te beschermen tegen corrosie.



Foutoplossing strooier

Als uw strooier niet goed werkt, neem het dan mee naar uw lokale Meyer Products-distributeur voor onderhoud of service. Dat is echter niet altijd mogelijk, dus hieronder op deze pagina vindt u een gids voor foutoplossing die u kan helpen bij het vaststellen van het probleem.

WAARSCHUWING - Voorafgaand aan het uitvoeren van enige service moet u alle veiligheidsrichtlijnen vermeld in deze handleiding lezen en begrijpen.

VOORDAT U UW DEALER BELT:

Zorg ervoor dat alle elektrische aansluitingen schoon zijn en stevig vastzitten.

Zorg ervoor dat de voeding van het voertuig goed werkt (accu opgeladen).

Controleer de vultrechter op een geblokkeerde toevoerschroef.

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Motor draait niet.	• Losse elektrische aansluiting.	• Controleer alle elektrische aansluitingen.
Schakel uit.	• Vijzel of spinner vastgelopen • Vastgelopen vijzel. • Slechte elektrische aansluitingen. • Elektrische kortsluiting.	• Verwijder het vastgelopen materiaal voorzichtig. • Verwijder het vastgelopen materiaal voorzichtig. • Reinig of vervang de connectors. • Zoek naar blootliggende of losse draden.
Materiaal wordt niet ingevoerd.	• Geen materiaal in de vultrechter. • Materiaal is nat. • Bevroren of grof materiaal. • Vijzel los op motoras. • Slechte controller.	• Vul de vultrechter. • Vervang door droog materiaal. • Vervang het materiaal. • Draai de stelschroef vast aan de zijkant van de vijzel. Er is een vlak stuk bewerkt in de motoras; deze stelschroef moet op dat vlakke stuk worden vastgemaakt. • Vervang de controller.

Materiaal	Base Line	Blaster
VLOKKEN VAN CALCIUMCHLORIDE		•
KORRELS VAN CALCIUMCHLORIDE	•	•
STEENZOUT MET BIETENSAP		
STEENZOUT (KLEINE KORRELS)	•	•
STEENZOUT	•	•
CALCIUMCHLORIDE	•	•
STEENSLAG		
VERPAKT ONTOONMATERIAAL	•	•
LAVA ROCK		
VROEGE GMA		
50/50 MIX VAN ZAND/ZOUT		•
ZAND		•
PARCELGRIND		
BERMGRIND		

Kalibratie strooier

LANE MILE-KALIBRATIE (VS)

LOZINGSSNELHEID (geloosd aantal pond per mijl)

	A	B	C	RIJSNELHEID EN VERMENIGVULDIGINGSFACTOR VOOR BEREKENING								
Regelinstelling	TPM as (beladen)	Lozing per omwenteling (lbs.)	Lozing per minuut (lb) (A x B)	5 mph (C x 12,00)	10 mph (C x 6,00)	15 mph (C x 4,00)	20 mph (C x 3,00)	25 mph (C x 2,40)	30 mph (C x 2,00)	35 mph (C x 1,71)	40 mph (C x 1,50)	45 mph (C x 1,33)
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

De feitelijke toepassingssnelheid (lbs. per mijl rijbaan) op de snelweg is de lozingsnelheid gedeeld door het aantal rijbanen dat wordt behandeld.

Kalibratieprocedure strooier

Kalibratie is eenvoudigweg het berekenen van het aantal pond per mijl geloosd voor elke regelinstelling bij diverse rijsnelheden door eerst het aantal omwentelingen per minuut van vijzel of transportas te tellen, het gewicht van geloosd zout in één omwenteling te meten, en vervolgens de twee te vermenigvuldigen voor het verkrijgen van lozing per minuut, en tenslotte het vermenigvuldigen van de lozing per minuut met de tijd die nodig is om 1 mijl af te leggen.

Benodigde apparatuur:

1. Schaal voor het wegen van zout
2. Zoutopvangapparaat
3. Markeerapparaat
4. Kijk met tweede hand

Kalibratiestappen:

1. Verwijder de spinnermontage.
2. Doe gedeeltelijke lading zout in strooier.
3. Markeer het asuiteinde van de vijzel.
4. Tel het aantal asomwentelingen per minuut bij elke regelinstelling van de strooier, registreer.
5. Vang geloosd zout voor één omwenteling op, weeg het en trek het gewicht van de container af. (Voor een grotere nauwkeurigheid vangt u zout op gedurende meerdere omwentelingen en deelt u door dat aantal omwentelingen om het gewicht voor één omwenteling te krijgen.)

Kalibratie strooier

KALIBRATIE PARKEERPLAATS (VS)

LOZINGSSNELHEID (geloosd aantal pond per vierkante voet)

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	(lbs. geloosd per sq. ft.)			
Regelinstelling	As TPM (beladen)	Strooi-patroon breedte (ft.)	Strooi-patroon sq. ft. (0,5 x B) x (0,5 x B) x (3,14)/2	Lozen per vijzel Omwenteling (lbs.)	Lozing per minuut (lb) (A x C)	5 mph (D x 12,00)	10 mph (D x 6,00)	15 mph (D x 4,00)	20 mph (D x 3,00)	5 mph F/(C x 5280)	10 mph G/(C x 5280)	15 mph H/(C x 5280)	20 mph I/(C x 5280)
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

De feitelijke toepassingsnelheid (lbs. per sq. ft.) op de parkeerplaats.

Kalibratieprocedure strooier

Kalibratie is eenvoudigweg het berekenen van het aantal pond per mijl geloosd voor elke regelinstelling bij diverse rijsnelheden door eerst het aantal omwentelingen per minuut van vijzel of transportas te tellen, het gewicht van geloosd zout in één omwenteling te meten, en vervolgens de twee te vermenigvuldigen voor het verkrijgen van lozing per minuut, en tenslotte het vermenigvuldigen van de lozing per minuut met de tijd die nodig is om 1 mijl af te leggen.

Benodigde apparatuur:

1. Schaal voor het wegen van zout
2. Zoutopvangapparaat
3. Markeerapparaat
4. Kijk met tweede hand

Kalibratiestappen:

1. Verwijder de spinnermontage.
2. Doe gedeeltelijke lading zout in strooier.
3. Markeer het asuiteinde van de vijzel.
4. Tel het aantal asomwentelingen per minuut bij elke regelinstelling van de strooier, registreer.
5. Vang geloosd zout voor één omwenteling op, weeg het en trek het gewicht van de container af. (Voor een grotere nauwkeurigheid vangt u zout op gedurende meerdere omwentelingen en deelt u door dat aantal omwentelingen om het gewicht voor één omwenteling te krijgen.)

Garantie Meyer® Base Line-strooier

Meyer Products, LLC, garandeert aan de oorspronkelijke koper van producten van het Meyer®-merk dat ze vrij zullen zijn van defecten in materiaal en uitvoering, met de hieronder vermelde uitzonderingen. Geen enkele persoon is bevoegd om deze garantie te wijzigen of om een aanvullende garantie op Meyer-producten aan te maken.

Deze garantie loopt voor een periode van één jaar vanaf de datum van aanschaf op elke aanschaf van een volledig BL-strooierpakket. Als het pakket binnen zestig (60) dagen na de aanschaf online wordt geregistreerd op www.meyerproducts.com, wordt uw garantie voor het pakket verlengd voor een periode van één jaar. Alle voorgaande garanties zijn alleen van toepassing op een oorspronkelijke koper van het product als het product is geïnstalleerd door een geautoriseerde distributeur/subdistributeur en eindigen als het product wordt verkocht of anderszins wordt overgedragen. Sommige staten staan geen beperkingen toe aan de duur van een impliciete garantie, dus de bovenstaande beperking is wellicht niet op u van toepassing.

- Problemen veroorzaakt door het niet opvolgen van de productinstructies, het niet onderhouden van het product als omschreven in de bedieningshandleiding;
- Problemen veroorzaakt door verontreiniging of schade als gevolg van roest, corrosie, bevriezing of oververhitting;
- Lak, of vervangbare strooieronderdelen, zoals vizel of spinner;
- Schade aan het voertuig waarop de producten zijn gemonteerd;
- Schade veroorzaakt door gebruik dat niet in overeenstemming is met productinstructies (gebruik van de strooier voor enig ander doel dan het strooien van zout/zand wordt gezien als verkeerd gebruik en misbruik);
- Enige strooier, of enig onderdeel, component of montage daarvan die is aangepast of gewijzigd;
- Problemen veroorzaakt door het gebruik van accessoires, onderdelen of componenten die niet zijn geleverd door Meyer Products;
- Kosten van belasting, transport- of opslagkosten, milieuheffingen, oplosmiddelen, afdichtmiddelen, smeermiddelen of enige andere normale werkplaatsvoorraden;
- Problemen veroorzaakt door botsing, brand, diefstal, vandalisme, rellen, explosie, bliksem, aardbeving, windstorm, hagel, water, overstroming of andere overmacht;
- Aansprakelijkheid voor schade aan eigendommen, of letsel aan, of overlijden van enige persoon dat ontstaat uit de bediening, het onderhoud of het gebruik van het gedekte product;
- Producten met ontbrekende of gewijzigde serienummers.

Het enige en exclusieve rechtsmiddel van de oorspronkelijke koper tegen Meyer Products en haar distributeurs en subdistributeurs, en de enige verplichting van Meyer Products voor enige en alle claims, zijnde voor contractbreuk, garantie, onrechtmatige daad (inclusief nalatigheid) of anderszins zal beperkt zijn tot het voorzien, via haar geautoriseerde netwerk van distributeurs/subdistributeurs, van alle arbeid en/of onderdelen die nodig zijn voor het kosteloos corrigeren van dergelijke defecten. Enige kosten die worden gemaakt bij het terugsturen van het product naar een geautoriseerde Meyer-distributeur/subdistributeur, zijn de verantwoordelijkheid van de oorspronkelijke koper. **ALLE EXPLICIETE EN IMPLICIETE GARANTIES VOOR HET PRODUCT, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ENIGE IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, ZIJN BEPERKT IN DE TIJD TOT DE TERMIJN VAN DE BEPERKTE GARANTIEPERIODE. GEEN GARANTIES, EXPLICIET OF IMPLICIET, ZIJN VAN TOEPASSING NADAT DE BEPERKTE GARANTIEPERIODE IS VERSTREKEN.** Meyer Products verwerpt aansprakelijkheid buiten de rechtsmiddelen als voorzien in deze beperkte garantie, en verwerpt alle aansprakelijkheid voor incidentele, gevolg- en speciale schade, inclusief en zonder beperking enige aansprakelijkheid voor claims van derden tegen u voor schade, voor producten die niet beschikbaar zijn voor gebruik, of voor gederfde winst. De aansprakelijkheid van Meyer® Products zal niet meer zijn dan het bedrag dat u hebt betaald voor het product dat het onderwerp is van een claim; dit is het maximum bedrag waarvoor wij verantwoordelijk zijn. Sommige staten staan de uitsluiting of beperking van incidentele of gevolgschade niet toe, dus de bovenstaande beperking of uitsluiting is wellicht niet op u van toepassing. Een volledig BL-strooierpakket bestaat uit de strooiermontage, bedieningscontroller, strooierframe en alle gerelateerde items. Structurele elementen bestaan uit het frame van de strooier, montage en poly-vultrechter.

Garantie Meyer® Base Line-strooier

Meyer Products zal enig product repareren waarvan is bewezen dat het defect is in materiaal of uitvoering. In het geval dat reparatie niet mogelijk of praktisch is (als naar eigen goeddunken bepaald door Meyer Products), zal Meyer Products het product vervangen door een nieuw product van vergelijkbaar model en prijs, of de volledige aankoop prijs terugbetalen, als bepaald door Meyer Products.

De klant moet het complete BL-strooierpakket goed laten onderhouden als aanbevolen door Meyer Products. Een schriftelijk serviceraapport moet worden aangehouden, samen met bonnen voor aangeschaft onderhoudsmateriaal. Een kopie van het onderhoudsrapport en relevante ontvangstbewijzen kan worden gevraagd in het geval van een claim.

Voor het verkrijgen van service onder deze garantie moet de oorspronkelijke koper:

- Gebruik alle redelijke middelen voor het beschermen van het volledige BL-strooierpakket tegen meer schade;
- Retourneer het geclaimde defecte onderdeel naar de Meyer-distributeur/subdistributeur waar het product werd aangeschaft, of naar een geautoriseerde Meyer-distributeur/subdistributeur, met transport- en vrachtkosten vooruit betaald. Alleen Meyer-distributeurs/subdistributeurs zijn bevoegd om verplichtingen onder deze garantie uit te voeren. Voor het adres en telefoonnummer van de Meyer-distributeur/subdistributeur het dichtst bij u in de buurt, kijkt u in de telefoongids, ga naar **www.meyerproducts.com**, schrijf ons op het onderstaande adres of bel naar (216) 486-1313 voor hulp;
- Verstrek onderhoudsrapport en ontvangstbewijzen voor vereist onderhoud, indien gevraagd;
- Sta inspectie van beschadigde onderdelen en/of het volledige BL-strooierpakket toe als dat nodig wordt geacht door Meyer Products;
- Het is de verantwoordelijkheid van de oorspronkelijke koper om de garantieperiode vast te stellen door het verifiëren van de oorspronkelijke leverdatum; een verkoopfactuur/aankoopbon, geannuleerde cheque of een andere geschikte betalingsregistratie kan voor dat doeleinde worden bewaard;

Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten, en u hebt wellicht ook andere rechten die variëren tussen staten.

Voor het registreren van uw Meyer Base Line-strooier om de garantie te ontvangen, gaat u naar www.meyerproducts.com en klikt u op de link om uw ploeg te registreren. Vul de informatie op het formulier als vereist in.

Garantie Meyer® Blaster-strooier

Meyer Products, LLC, garandeert aan de oorspronkelijke koper van producten van het Meyer®-merk dat ze vrij zullen zijn van defecten in materiaal en uitvoering, met de hieronder vermelde uitzonderingen. Geen enkele persoon is bevoegd om deze garantie te wijzigen of om een aanvullende garantie op Meyer®-producten aan te maken.

Deze garantie loopt voor een periode van twee jaar vanaf de datum van aanschaf op elke aanschaf van een volledig Blaster-strooierpakket. Als het pakket binnen zestig (60) dagen na de aanschaf online wordt geregistreerd op www.meyerproducts.com, wordt uw garantie voor het pakket verlengd voor een periode van drie jaar. Alle voorgaande garanties zijn alleen van toepassing op een oorspronkelijke koper van het product als het product is geïnstalleerd door een geautoriseerde distributeur/subdistributeur en eindigen als het product wordt verkocht of anderszins wordt overgedragen. Sommige staten staan geen beperkingen toe aan de duur van een impliciete garantie, dus de bovenstaande beperking is wellicht niet op u van toepassing.

- Problemen veroorzaakt door het niet opvolgen van de productinstructies, het niet onderhouden van het product als omschreven in de bedieningshandleiding;
- Problemen veroorzaakt door verontreiniging of schade als gevolg van roest, corrosie, bevriezing of oververhitting;
- Lak, of vervangbare strooieronderdelen, zoals vijzel of spinner;
- Schade aan het voertuig waarop de producten zijn gemonteerd;
- Schade veroorzaakt door gebruik dat niet in overeenstemming is met productinstructies (gebruik van de strooier voor enig ander doel dan het strooien van zout/zand wordt gezien als verkeerd gebruik en misbruik);
- Enige strooier, of enig onderdeel, component of montage daarvan die is aangepast of gewijzigd;
- Problemen veroorzaakt door het gebruik van accessoires, onderdelen of componenten die niet zijn geleverd door Meyer Products;
- Kosten van belasting, transport- of opslagkosten, milieuheffingen, oplosmiddelen, afdichtmiddelen, smeermiddelen of enige andere normale werkplaatsvoorraden;
- Problemen veroorzaakt door botsing, brand, diefstal, vandalisme, rellen, explosie, bliksem, aardbeving, windstorm, hagel, water, overstrooming of andere overmacht;
- Aansprakelijkheid voor schade aan eigendommen, of letsel aan, of overlijden van enige persoon dat ontstaat uit de bediening, het onderhoud of het gebruik van het gedekte product;
- Producten met ontbrekende of gewijzigde serienummers;

Het enige en exclusieve rechtsmiddel van de oorspronkelijke koper tegen Meyer Products en haar distributeurs en subdistributeurs, en de enige verplichting van Meyer Products voor enige en alle claims, zijnde voor contractbreuk, garantie, onrechtmatige daad (inclusief nalatigheid) of anderszins zal beperkt zijn tot het voorzien, via haar geautoriseerde netwerk van distributeurs/subdistributeurs, van alle arbeid en/of onderdelen die nodig zijn voor het kosteloos corrigeren van dergelijke defecten. Enige kosten die worden gemaakt bij het terugsturen van het product naar een geautoriseerde Meyer®-distributeur/subdistributeur, zijn de verantwoordelijkheid van de oorspronkelijke koper. **ALLE EXPLICIETE EN IMPLICIETE GARANTIES VOOR HET PRODUCT, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING ENIGE IMPLICIETE GARANTIES VAN VERKOOPBAARHEID EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, ZIJN BEPERKT IN DE TIJD TOT DE TERMIJN VAN DE BEPERKTE GARANTIEPERIODE. GEEN GARANTIES, EXPLICIET OF IMPLICIET, ZIJN VAN TOEPASSING NADAT DE BEPERKTE GARANTIEPERIODE IS VERSTREKEN.** Meyer Products verwierpt aansprakelijkheid buiten de rechtsmiddelen als voorzien in deze beperkte garantie, en verwierpt alle aansprakelijkheid voor incidentele, gevolg- en speciale schade, inclusief en zonder beperking enige aansprakelijkheid voor claims van derden tegen u voor schade, voor producten die niet beschikbaar zijn voor gebruik, of voor gederfde winst. De aansprakelijkheid van Meyer Products zal niet meer zijn dan het bedrag dat u hebt betaald voor het product dat het onderwerp is van een claim; dit is het maximum bedrag waarvoor wij verantwoordelijk zijn. Sommige staten staan de uitsluiting of beperking van incidentele of gevolgschade niet toe, dus de bovenstaande beperking of uitsluiting is wellicht niet op u van toepassing. Een volledig Blaster-strooierpakket bestaat uit de strooiermontage, bedieningscontroller, strooierframe en alle gerelateerde items. Structurele elementen bestaan uit het frame van de strooier, montage en poly-vultrechter.

Garantie Meyer® Blaster-strooier

Meyer Products zal enig product repareren waarvan is bewezen dat het defect is in materiaal of uitvoering. In het geval dat reparatie niet mogelijk of praktisch is (als naar eigen goeddunken bepaald door Meyer Products), zal Meyer Products het product vervangen door een nieuw product van vergelijkbaar model en prijs, of de volledige aankoop prijs terugbetalen, als bepaald door Meyer Products.

De klant moet het complete Blaster-strooierpakket goed laten onderhouden als aanbevolen door Meyer Products. Een schriftelijk serviceraapport moet worden aangehouden, samen met bonnen voor aangeschaft onderhoudsmateriaal. Een kopie van het onderhoudsrapport en relevante ontvangstbewijzen kan worden gevraagd in het geval van een claim.

Voor het verkrijgen van service onder deze garantie moet de oorspronkelijke koper:

- Gebruik alle redelijke middelen voor het beschermen van het volledige Blaster-strooierpakket tegen meer schade;
- Neem contact op met uw lokale Meyer®- of Aebi-Schmidt-dealer bij wie het product werd aangeschaft of met enige geautoriseerde Meyer®- of Aebi-Schmidt-dealer. Transport- en vrachtkosten vooraf betaald indien van toepassing. Alleen Meyer®- en Aebi-Schmidt-dealers zijn bevoegd om verplichtingen onder deze garantie uit te voeren. Voor het adres en telefoonnummer van de Meyer®- of Aebi-Schmidt-dealer het dichtst bij u in de buurt, gaat u naar <https://www.meyerproducts.com/dealer-locator>;
- Verstrek onderhoudsrapport en ontvangstbewijzen voor vereist onderhoud, indien gevraagd;
- Sta inspectie van beschadigde onderdelen en/of het volledige Blaster-strooierpakket toe als dat nodig wordt geacht door Meyer Products;
- Het is de verantwoordelijkheid van de oorspronkelijke koper om de garantieperiode te in te stellen door het verifiëren van de oorspronkelijke leveringsdatum. Een verkoopfactuur/ aankoopbon, geannuleerde cheque of een andere geschikte betalingsregistratie kan voor dat doeleinde worden bewaard.

Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten, en u hebt wellicht ook andere rechten die variëren tussen staten.

EG-Konformitätserklärung

Für unser Produkt Maschine: Super V3, Drive Pro, Nite Saber Lights, Crossfire, Elite, Hot Shot, Blaster, Base Line
Typ: Pflug
Anbau-Streuer
Aufbau-Streuer
Handgeführter Streuer
Richtlinien: Wir erklären hiermit, dass diese in Übereinstimmung mit den folgenden Richtlinien entwickelt und hergestellt wurden:
2006/42/CE EG-Niederspannung
2004/108/CE Richtlinie EMV
2006/42/CE Maschinenrichtlinie

Entsprechende Unterlagen können auf Anfrage zur Verfügung gestellt werden. Autorisiertes Unternehmen hierfür ist:

Meyer Products
18513 Euclid Avenue
Cleveland, OH 44112-1084
+1 216 486 1313

Normen: Folgende Normen wurden beachtet:

- BS EN 60204-1:2006/IEC 60204-1:2005: Safety of Machinery-Electrical Equipment of Machines-Part 1 General Requirements
- EN ISO 12100-1:2010: Safety of Machinery-Basic Concepts, General Principles of Design Part1: Basic Terminology and Methodology
- EN ISO 12100-2:2010: Safety of Machinery-Basic Concepts, General Principles of Design Part 2: Technical Principles
- EN 13021:2003+A1-Winter Service Machines-Safety Requirements
- EN 61000-6-2:2005-Generic Standards-Immunity for Industrial Environments
- EN 61000-6-4:2005-Generic Emission Standard, Part 2: Industrial Environments

Bei Änderungen an der Maschine, die nicht mit Aebi Schmidt abgesprochen sind, verliert diese Konformitätserklärung ihre Gültigkeit.

Opmerkingen

Meyer Products biedt een volledige lijn strooiers en andere producten, inclusief:



Kunstmeststrooier

Als u op zoek bent naar een kunstmeststrooier voor zwaar gebruik voor gebruik in alle seizoenen, dan bent u op de juiste plek.



Ploegen met ontvanger van 2"

Perfect voor kleinere trucks en SUV's voor thuisgebruik.



Inzettrecther

Met een ongeëvenaarde garantie van tien jaar op de vrijwel onverwoestbare polyethyleen vultrecther, overtreft Meyer vrijwel elke vultrecther op de markt.



Professionele ploegen

Voor grotere gemeentes en toepassingen op wegen en parkeerplaatsen.

Meyer Products LLC
18513 Euclid Avenue
Cleveland, OH 44112-1084
216-486-1313
www.meyerproducts.com

Informatie dealer: