

Manual del propietario traducido

Español



meyer

a brand of aebe schmidt

Base Line y Blaster

Introducción

Meyer Products LLC publicó este manual para ayudarlo a obtener el máximo rendimiento de su esparcidor Meyer y para que conozca las características diseñadas para la eficiencia y seguridad; asegúrese de reconocerlas y comprenderlas. Siga las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento recomendados. No hacerlo puede dar lugar a la anulación de su garantía.

NO EQUIPE NINGÚN VEHÍCULO CON UN ESPARCIDOR SIN CONSULTAR LAS RECOMENDACIONES DE LOS FABRICANTES DEL VEHÍCULO.

Los vehículos que tienen instalados esparcidores Meyer pueden estar así equipados porque cumplen con las especificaciones del fabricante del vehículo y las opciones recomendadas para uso en esparcimiento de materiales. La mayoría de los fabricantes de vehículos insiste en que los vehículos que se utilizarán para el control de hielo estén equipados con determinadas opciones y accesorios, requisito que se indica en las especificaciones del fabricante del vehículo para la aplicación con un equipo quitanieves.

Su esparcidor vendrá equipado con una cubierta que protege el material de deshielo contra la lluvia o la nieve; para retirarla se puede simplemente sacar de las abrazaderas de sujeción a los lados de la tolva. Siempre vuelva a colocar la cubierta después de llenar para evitar la saturación del material por la lluvia o la nieve.

ADVERTENCIA: NUNCA deje materiales en la tolva durante períodos prolongados, ya que los materiales de deshielo atraerán humedad atmosférica y se compactarán.

PRECAUCIÓN: Barra el área para sacar objetos extraños u obstáculos que podrían causar lesiones corporales. Mantenga alejadas a otras personas o animales alejados del área de esparcimiento.

ADVERTENCIA: La activación de una bolsa de aire mientras se utiliza un esparcidor Meyer no está cubierta por la garantía de Meyer Products. Además recomendamos que, para un rendimiento óptimo, los vehículos utilizados para control de hielo estén provistos de lo siguiente:

- Tracción en las cuatro ruedas
- Alternador de 60 A como mínimo o superior
- Batería de 70 A o mayor capacidad (550 CCA)
- Neumáticos para barro y nieve
- Mayor enfriamiento del radiador
- Transmisión automática
- Servofrenos
- Servodirección

Conforme al Plan de mejora de productos de Meyer, Meyer Products LLC se reserva el derecho a cambiar los detalles de diseño y fabricación sin previo aviso y sin contraer ninguna obligación.

PIE DE TABLA DE TORSIONES

Tamaño de barras y perno	Gr. 2 	Gr. 5 	Gr. 8 
1/4-20	4-5		
5/16-18	9-11		
3/8-16	17-20	20-29	
7/16-14		42-46	60-66
1/2-13		64-72	89-100
5/8-11		127-141	179-190

Índice

Introducción.....	2
Garantía.....	4
Registro.....	5
Definiciones de seguridad y advertencias	6-7
Calcomanías de seguridad	8
Requisitos del vehículo	9
Base Line	
Identificación de los componentes.....	10-11
Montaje del receptor	12
Instalación.....	13
Controlador	14-15
Blaster	
Identificación de los componentes.....	16-19
Montaje del receptor	20-21
Instalación.....	22
Controlador	23
Mantenimiento del esparcidor.....	24
Resolución de problemas del esparcidor	25
Materiales del esparcidor.....	25
Calibración del esparcidor.....	26-27
Garantía	
Base Line	28-29
Blaster	30-31
Declaración de conformidad CE	32

Garantía

Su manual de uso le proporciona información esencial sobre seguridad, funcionamiento y mantenimiento. No seguir este manual de uso puede causar daños al equipo y afectar su garantía.

Los esparcidores Base Line y Blaster están cubiertos por la garantía Meyer.

- Base Line tiene una garantía de 2 años
- Blaster tiene una garantía de 5 años*

La garantía de Meyer cubre los defectos de fabricación que incluyen soldadura, sistema eléctrico, luces, controladores y más.

La garantía no cubre el maltrato, uso indebido, torceduras, pintura, óxido, corrosión, uso y desgaste, pérdida de tiempo, contingencias o problemas similares.

Para más información sobre la garantía, consulte las páginas 28 a 31.

Todo el trabajo de garantía debe ser realizado por un distribuidor de Meyer o Aebi-Schmidt autorizado. Para encontrar a su distribuidor local, visite:

www.meyerproducts.com/dealer-locator.

* Su esparcidor Blaster debe estar registrado para recibir la garantía ampliada de 5 años.

** Todos los distribuidores Aebi-Schmidt preregistrarán el esparcidor Blaster en su nombre. Los distribuidores de Meyer tal vez registren el esparcidor Blaster en su nombre, consulte a su distribuidor de Meyer durante la compra para confirmar.

Registro

Una vez que se haya registrado (solo Blaster*), se le proporcionará una ID de registro. Meyer recomienda completar los campos a continuación para consultas en el futuro.

ID de registro _____

Fecha de compra _____

Comprado a _____

Modelo _____

Número de serie _____

* Solo se debe registrar el modelo Blaster. Conserve el comprobante de compra y preséntelo a un distribuidor de Meyer como comprobante de garantía en modelos Base Line.

* Los distribuidores de Aebi-Schmidt no proporcionarán una ID de registro. Lo ubicarán en el sistema mediante su nombre o número de serie del equipo. Cuando registre su producto a través de un distribuidor de Meyer, o del sitio web de Meyer, se le proporcionará un ID de registro. Anote este ID para consultas en el futuro si se necesita realizar trabajo de garantía.

Definiciones de seguridad y advertencias

DEFINICIONES DE SEGURIDAD



Este es el símbolo de alerta de seguridad. Se usa para alertarlo sobre posibles peligros de lesiones corporales. Haga caso de todos los mensajes de seguridad junto a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.



PELIGRO Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.



ADVERTENCIA Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.



PRECAUCIÓN Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, puede provocar lesiones leves o moderadas.



PRECAUCIÓN Utilizado sin el símbolo de alerta de seguridad indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, puede provocar daños a la propiedad.

1		NUNCA se pare ni se traslade sobre el esparcidor. No seguir estas medidas ocasionará la muerte o lesiones graves.
2		Mantenga las manos, los pies y la ropa alejados de las piezas servoaccionadas. No seguir estas medidas ocasionará la muerte o lesiones graves.
3		Asegúrese de que el esparcidor esté completamente apagado y que se haya detenido todo el movimiento antes de intentar limpiar, realizar mantenimiento o desatascar. No seguir estas medidas ocasionará la muerte o lesiones graves.
4		NUNCA ingrese a la tolva mientras el esparcidor está en funcionamiento o si existe la posibilidad de que se opere. No seguir estas medidas ocasionará la muerte o lesiones graves.
5		NUNCA opere ni realice mantenimiento al esparcidor sin antes haber leído DETENIDAMENTE el manual del propietario. Es FUNDAMENTAL para su seguridad SIEMPRE hacer caso de TODAS las advertencias en el manual y seguir TODAS las instrucciones AL PIE DE LA LETRA . No seguir estas medidas podría causar la muerte o lesiones graves.
6		Nunca deje el lugar del operador sin primero apagar completamente el esparcidor, desactivar la toma de fuerza (PTO), cerrar la válvula hidráulica y activar el freno de aparcamiento del vehículo. No seguir estas medidas ocasionará la muerte o lesiones graves.
7		Nunca opere el esparcidor sin todos los blindajes, protecciones y calcomanías de seguridad en su lugar. No seguir estas medidas ocasionará la muerte o lesiones graves.
8		Solo personal capacitado en el uso y transporte seguros de este equipo deberían operar el esparcidor.
9		El esparcidor NUNCA se debe usar para otro fin que no sea esparcir productos de derretimiento de hielo o tracción en calles, aparcamientos y entradas. No seguir estas medidas ocasionará daños a la propiedad, la muerte o lesiones graves.
10		Inspeccione el conjunto del esparcidor, los componentes de montaje y la tornillería para ver si están desgastados o dañados antes y después de cada uso. Los componentes o sujetadores desgastados o dañados podrían permitir que el esparcidor se separe del vehículo de transporte. No seguir estas medidas ocasionará la muerte o lesiones graves.
11		No se debe utilizar el vehículo de transporte si está sobrecargado. En todos los casos, el peso del vehículo cargado, incluido el sistema de esparcidor completo, todos los accesorios genéricos, el conductor, el pasajero, las opciones, los niveles nominales de fluidos y la carga, no debe superar el peso bruto nominal por eje (GAWR, por sus siglas en inglés) delantero y trasero y el peso bruto nominal del vehículo (GVWR, por sus siglas en inglés) total. Estos pesos nominales se especifican en la etiqueta de certificación de cumplimiento de seguridad en el marco de la puerta del conductor. No seguir estas medidas ocasionará la muerte o lesiones graves.
12		El esparcidor se puede voltear o caer. El esparcidor debe estar firmemente afirmado cuando se monte, desmonte, mueva o almacene. No seguir estas medidas ocasionará la muerte o lesiones graves.
13		El operador, los transeúntes y las mascotas se deben mantener al menos a 15 m (50 pies) del esparcidor durante su operación. No seguir estas medidas ocasionará la muerte o lesiones graves.
14		Se deben usar MEDIDAS DE SEGURIDAD cuando se realice mantenimiento al sistema hidráulico. El fluido hidráulico bajo presión puede causar una lesión por inyección en la piel. Si sufre una lesión por el fluido hidráulico, busque atención médica inmediatamente. No seguir estas medidas ocasionará la muerte o lesiones graves.
15		El escape del motor contiene gases mortales. Respirar estos gases, incluso en concentraciones bajas, puede causar la muerte. Nunca opere el motor en un área cerrada sin expulsar los gases de escape hacia el exterior. No seguir estas medidas ocasionará la muerte o lesiones graves.

Definiciones de seguridad y advertencias

16		La gasolina es altamente inflamable y el vapor de gasolina es explosivo. Nunca fume mientras trabaja en el vehículo o esparcidor. Mantenga todas las llamas abiertas lejos del tanque o de las mangueras de gasolina. Limpie de inmediato cualquier derrame de gasolina. No seguir estas medidas ocasionará la muerte o lesiones graves.
17		NUNCA opere el motor a gasolina del esparcidor sin antes haber leído DETENIDAMENTE el manual del propietario. Es FUNDAMENTAL para su seguridad SIEMPRE hacer caso de TODAS las advertencias en el manual y seguir TODAS las instrucciones AL PIE DE LA LETRA . No seguir estas medidas ocasionará la muerte o lesiones graves.
18		La primera responsabilidad de un conductor es la operación segura del vehículo y el esparcidor. Lo más importante que puede hacer para prevenir un accidente es evitar distracciones y estar atento al camino. Espere hasta que sea seguro operar equipos de comunicaciones móviles, como teléfonos celulares, radios bidireccionales, etc. No seguir estas medidas causará lesiones.
19		Los vehículos deben cumplir con todas las normas locales, estatales y nacionales con respecto al uso de marcas reflectantes y luces destellantes. No seguir estas medidas causará lesiones.
20		Las baterías normalmente producen gases explosivos que pueden causar lesiones al personal. Por lo tanto, no permita la presencia de llamas, chispas o tabaco encendido cerca de la batería. Cuando cargue la batería o trabaje cerca de una, siempre cúbrase la cara y proteja sus ojos, además de disponer de ventilación. Las baterías contienen ácido sulfúrico que quema la piel, los ojos y la ropa. No seguir estas medidas causará lesiones.
21		Nunca transporte el esparcidor con el plato giratorio en posición elevada. No seguir estas medidas causará daños materiales.
22		La instalación de un esparcidor Meyer puede afectar su garantía para vehículos nuevos. Antes de comenzar la instalación del esparcidor, verifique que el método de montaje sea aceptable para el fabricante de su vehículo. No seguir estas medidas causará daños materiales.
23		La garantía no se aplica a un producto esparcidor Meyer que se haya ensamblado o instalado de forma negligente o incorrecta. No seguir estas medidas causará daños materiales.
24		PRECAUCIÓN: Para evitar dañar el sistema eléctrico de los vehículos, siempre desconecte la batería antes de comenzar la instalación. NO QUEME el bastidor del vehículo para hacer orificios ni SUELDE en él. Podría provocar una falla del bastidor. No seguir estas medidas causará daños materiales.
25		PRECAUCIÓN: Para evitar dañar el sistema eléctrico del esparcidor, siempre desconecte la batería antes de comenzar la instalación o el mantenimiento. No opere el esparcidor si falta la batería, está descargada o no tiene carga. No seguir estas medidas causará daños materiales.
26		El sistema eléctrico del esparcidor Meyer contiene varios fusibles para uso en automóviles. Si se produce un problema y es necesario reemplazar un fusible, el fusible de repuesto debe ser del mismo tipo y amperaje que el original. Instalar un fusible con un valor nominal más alto puede dañar el sistema y podría provocar un incendio. No seguir estas medidas causará daños materiales.
27		El esparcidor no está diseñado para montaje en chasis. No afirme el esparcidor solo con los gatos del cuerpo. El esparcidor se debe instalar directamente en la plataforma de la camioneta. No seguir estas medidas causará daños materiales.

DEFINICIONES DE SEGURIDAD



Este es el símbolo de alerta de seguridad. Se usa para alertarlo sobre posibles peligros de lesiones corporales. Haga caso de todos los mensajes de seguridad junto a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.



PELIGRO Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.



ADVERTENCIA Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.



PRECAUCIÓN Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, puede provocar lesiones leves o moderadas.



PRECAUCIÓN Utilizado sin el símbolo de alerta de seguridad indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, puede provocar daños a la propiedad.

Calcomanías de seguridad

Estas calcomanías de alerta de seguridad se usan para alertarle sobre potenciales peligros de lesiones corporales.

Haga caso de todos los mensajes de seguridad junto a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.



PELIGRO Transportador

Esta calcomanía alerta a todos sobre los peligros de lesiones corporales graves o la muerte si se realiza servicio o limpieza a este equipo sin antes apagar o desconectar todas las fuentes de energía.



PRECAUCIÓN

Esta calcomanía advierte a todos que deben acatar los procedimientos de seguridad cuando operen, muevan, almacenen, limpien o realicen servicio a este equipo.



PELIGRO Plato giratorio

Esta calcomanía alerta a todos acerca del peligro de que una persona esté cerca del plato giratorio mientras esté girando, ya que se podrían producir lesiones corporales graves si se recibe el impacto de fragmentos expulsados.



PRECAUCIÓN Tolva vacía

Esta calcomanía advierte a todos que solo deben elevar o mover el equipo cuando la tolva esté vacía para evitar el riesgo de lesiones corporales graves o daños a la propiedad.



PRECAUCIÓN

Esta calcomanía advierte a todos acerca del riesgo de que el tanque contenga sustancias químicas peligrosas. Los operadores deberían usar EPP adecuado cuando deban estar en contacto con sustancias químicas.



PRECAUCIÓN Longitud del montacargas

Esta calcomanía advierte a todos que deben asegurarse de que los brazos del montacargas se extiendan un mínimo de 10,2 cm (4") después de ambos soportes antes de elevar o mover el equipo para evitar el riesgo de lesiones corporales graves o daños a la propiedad.

Requisitos del vehículo

Para instalar esparcidores Base Line de las series 240 y 400:

1. Esta línea de productos se puede instalar en cualquier vehículo con un receptor de enganche clase 3 que admita un tubo cuadrado de 2" y tenga una carga bruta vertical de al menos 227 kg (500 lb).
2. Si su vehículo no viene equipado de fábrica con un enganche, le recomendamos llevarlo a un taller de instalación de enganches para remolque respetable o a su concesionario de vehículos.

Para instalar esparcidores Base Line de la serie 750:

1. Debido al tamaño y a la capacidad de estos esparcidores, recomendamos su instalación en camionetas de gran tamaño con una clasificación de 1/2 tonelada o más.
2. Esta línea de productos se puede instalar en cualquier vehículo con un receptor de enganche clase 3 que admita un tubo cuadrado de 2" y tenga una carga bruta vertical de al menos 227 kg (500 lb).
3. Si su vehículo no viene equipado de fábrica con un enganche, le recomendamos llevarlo a un taller de instalación de enganches para remolque respetable o a su concesionario de vehículos.

Para instalar esparcidores Blaster de la serie 350:

1. Esta línea de productos se puede instalar en cualquier vehículo con un receptor de enganche clase 3 que admita un tubo cuadrado de 2" y tenga una carga bruta vertical de al menos 227 kg (500 lb).
2. Si su vehículo no viene equipado de fábrica con un enganche, le recomendamos llevarlo a un taller de instalación de enganches para remolque respetable o a su concesionario de vehículos.

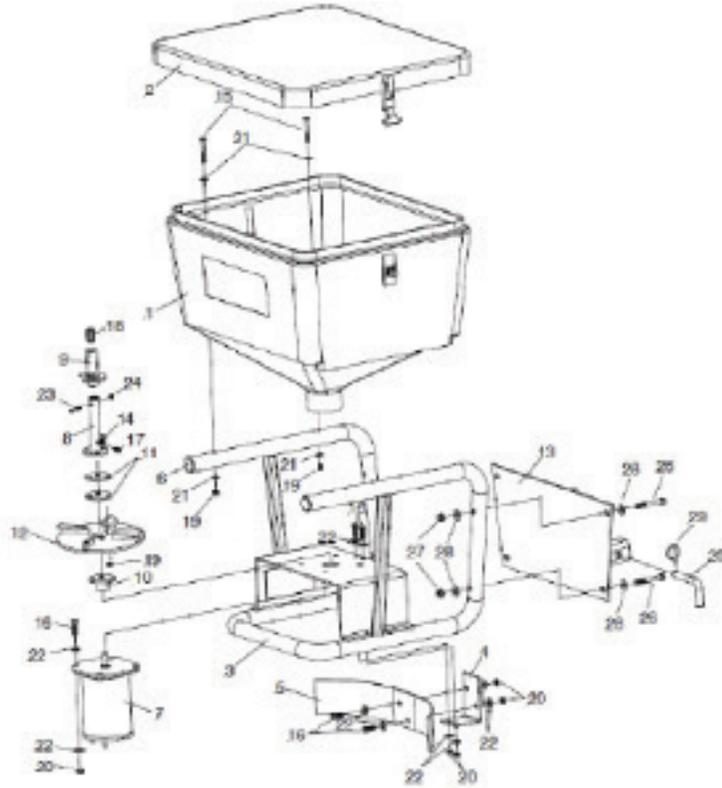
Para instalar esparcidores Blaster de la serie 750:

1. Debido al tamaño y a la capacidad de estos esparcidores, recomendamos su instalación en camionetas de gran tamaño con una clasificación de 1/2 tonelada o más.
2. Esta línea de productos se puede instalar en cualquier vehículo con un receptor de enganche clase 3 que admita un tubo cuadrado de 2" y tenga una carga bruta vertical de al menos 227 kg (500 lb).
3. Si su vehículo no viene equipado de fábrica con un enganche, le recomendamos llevarlo a un taller de instalación de enganches para remolque respetable o a su concesionario de vehículos.

Como con cualquier accesorio de vehículo, consulte el manual del propietario para verificar que no se superará el peso bruto nominal del vehículo (GVWR, por sus siglas en inglés), especialmente si este producto se usará en conjunto con otros equipos montados. Si el equipo se monta al vehículo con otros componentes o piezas metálicas que no sean parte de las existencias, como fabricantes no nos podemos hacer responsables y no nos haremos responsables por daños. Además, revise el manual del propietario del vehículo para asegurarse de que la instalación de accesorios genéricos no anulará la garantía de fábrica de los fabricantes.

Identificación de los componentes de Base Line

Base Line 240/400/750



Identificación de los componentes de Base Line

Elemento	N.º de pieza	Cant.	Descripción
1	31101	1	• Tolva 240
1	36101	1	• Tolva 400
1	39102	1	• Tolva 750
2	31102	1	• Cubierta de tolva 240 y 400
2	39102	1	• Cubierta de tolva 750
3	34413	1	• Bastidor del esparcidor
4	34415	1	• Soporte del desviador
5	34401	1	• Desviador
6	34416	2	• Tapón del tubo
7	36402A	1	• Motor de 12 V CC
8	34011	1	• Poste central de la barrena
9	34302	1	• Cepillo de la barrena de sal de roca
10	36152	1	• Conjunto soldado del buje del plato giratorio
11	36158	2	• Placa de montaje del plato giratorio
12	36415	1	• Plato giratorio (polietileno)
13	34414	1	• Conjunto de enganche de 240/400
14	20007	3	• Perno H de 1/4 - 20 x 1-1/2" Gr. 2
15	20010	4	• Perno H de 1/4 - 20 x 2-1/4" Gr. 2
16	20027	8	• Perno H de 5/16 - 18 x 1" Gr. 2
17	21834	1	• Tornillo de fijación de 3/8-24 x 3/8

Elemento	N.º de pieza	Cant.	Descripción
18	22728	1	• Tornillo de fijación de 3/4-10, acero inox.
19	20303	7	• Contratuerca de 1/4 Esna
20	20313	8	• Contratuerca de 5/16 Esna
21	20351	8	• Arandela plana de 1/4
22	20352	16	• Arandela plana de 5/16
23	22996	1	• Perno H de 1/4-20 x 2" acero inox.
24	22997	1	• Contratuerca de 1/4-20 acero inox.
	08259	1	• Bolsas de piezas para enganche de 240/400
25	11101	1	•• Pasador de bisagra
26	20069	4	•• Perno H de 3/8-16 x 3"
27	20314	4	•• Contratuerca de 3/8
28	20353	8	•• Arandela plana de 3/8
29	22083	1	•• Clavija
	31104	1	• Kit de cableado de 240/400
30	34405	1	•• Controlador
31	36240	1	•• Conj. de tomacorriente con placa de montaje
32	36241	1	•• Conjunto de enchufe
33	36242	1	•• Cable, rojo de 6,7 m (264")
34	36247	1	•• Cable, rojo de 2,5 m (96")

Las piezas en las líneas sangradas se incluyen en el conjunto bajo el cual se ubican.

Montaje del receptor de Base Line

PRECAUCIÓN: Siempre desconecte la batería antes de comenzar la instalación.

PRECAUCIÓN: El esparcidor es un elemento grande y pesado que se debe instalar con un asistente. Al igual que con la instalación de cualquier equipo nuevo, lea y comprenda todas las instrucciones antes de comenzar el trabajo y no se apresure a hacerlo. Una instalación correcta ahora puede ahorrar tiempo y dinero más adelante.

Revise el contenido contra la lista de piezas para determinar que todo sea correcto y esté incluido, y además familiarícese con ellas.

Se proporcionan las contratruercas. NO apriete los pernos y las tuercas hasta que haya finalizado la instalación (a menos que se indique lo contrario); luego, asegúrese de apretar todas las piezas de conexión según la tabla de torsiones especificada.

Cuando pida piezas, proporcione el n.º de pieza, el nombre y la descripción.

1. Monte el conjunto de enganche (13) en el bastidor del esparcidor (3) con el perno 3/8-16 x 3" (26), la arandela plana de 3/8 (28) y la contratuerca de 3/8 (27).
2. Deslice el conjunto de esparcidor en el enganche receptor en el vehículo e inserte el pasador de bisagra (25) a través del orificio correspondiente en el receptor y el conjunto de enganche (13). Fije el pasador de bisagra (25) con la clavija (29).
3. Apriete todos los pernos a la torsión necesaria según la siguiente tabla.



Instalación de Base Line

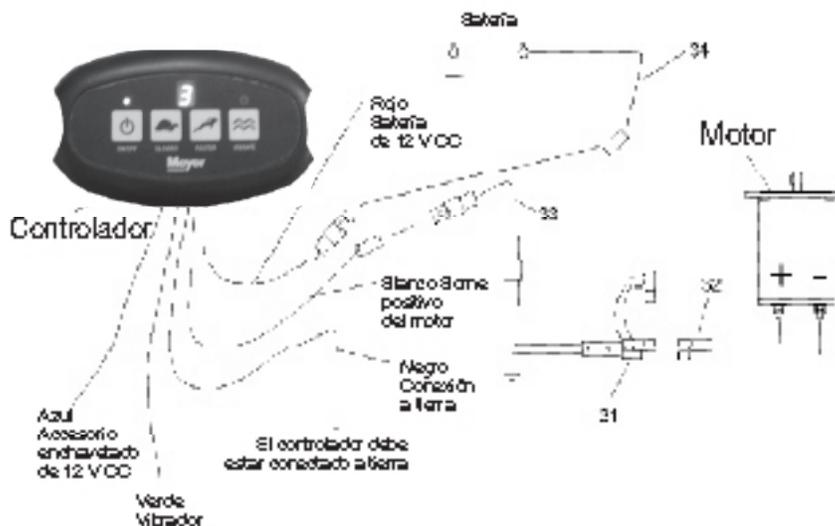
1. Elija una ubicación para el controlador (30) que sea cómoda para el conductor. Para asegurarse de que el controlador (30) esté conectado a tierra, instale un cable de conexión a tierra a una tierra buena del vehículo.
2. Conecte el extremo del ojal del cable rojo de 2,5 m (96") (34) al terminal positivo de la batería y tienda el extremo del enchufe hacia el lugar del control de velocidad. NO conecte el controlador (30) en este momento.
3. Tome el cable rojo de 6,7 m (264") (33) y tienda el extremo del enchufe de caucho grande hacia la parte posterior de la camioneta y amárrelo firmemente al bastidor del vehículo. Asegúrese de que el cable esté alejado de objetos afilados o móviles o del sistema de escape del vehículo.
4. **PRECAUCIÓN:** Algunos vehículos están diseñados para funcionar con temperaturas de escape de hasta 982 °C (1800 °F). Esto puede dañar fácilmente los cables que se tiendan demasiado cerca o que se permita que tengan contacto con cualquier parte del sistema de escape. Asegúrese de que todos los cables estén firmemente instalados lejos del sistema de escape.
5. Asegúrese de que los conductores del motor no estén tensados cuando se conecte el enchufe. Conecte el cable rojo de 6,7 m (264") (33) en el tomacorriente. Fije el cable negro del tomacorriente (31) a un buen punto de conexión a tierra en el bastidor del vehículo. Limpie todo el óxido o el revestimiento inferior en esta área.
6. Conecte el cable rojo desde el enchufe del motor (32) al terminal positivo (+) del motor. ¡Coloque cinta en esta conexión! Conecte el cable negro al terminal negativo (-) del motor. Empuje el enchufe (32) en el tomacorriente (31).
7. Realice una prueba de funcionamiento del motor como se describe en los párrafos 3 y 4 de la "Precaución" anterior. Si el motor funciona, los cables rojos de 6,7 m (264") (33) y de 2,5 m (96") (34) se pueden conectar a sus terminales respectivos en el controlador (30).
8. Meyer Products no asume responsabilidad por la instalación no realizada conforme a estas instrucciones.

Controlador Base Line

Instalación

El controlador BL es un módulo electrónico accionado por el circuito de encendido con interruptor de +12 V CC y suministra la corriente pesada del motor desde el circuito de la batería de +12 V CC. El controlador solo funcionará con la llave de encendido en la posición ON. El controlador se conecta al motor del plato giratorio y los motores de vibración por medio de un mazo de cables que está diseñado para manejar las altas corrientes del motor. El controlador se puede montar bajo el tablero del vehículo con las piezas de montaje que se proporcionan en el kit. El controlador es impermeable y se puede montar en áreas donde se mojará. El controlador incluye los siguientes 5 cables:

1. Cable azul de encendido (energía hacia el controlador a través del encendido con interruptor).
2. Cable rojo de alimentación (energía hacia el controlador directamente desde la batería de 12 V).
3. Cable blanco de salida (se conecta al borne positivo del motor del esparcidor).
4. Cable verde de salida (se conecta a la opción 1 de motor del vibrador).
5. Cable negro de conexión a tierra (permite la conexión a tierra del controlador).



Controlador Base Line

El controlador ofrecerá al motor del esparcidor múltiples opciones de velocidad, conforme a lo siguiente:

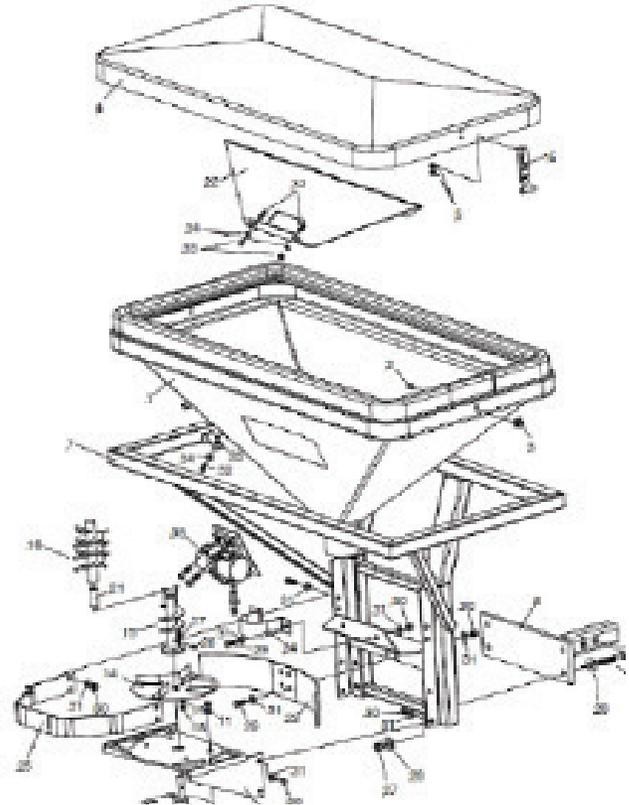
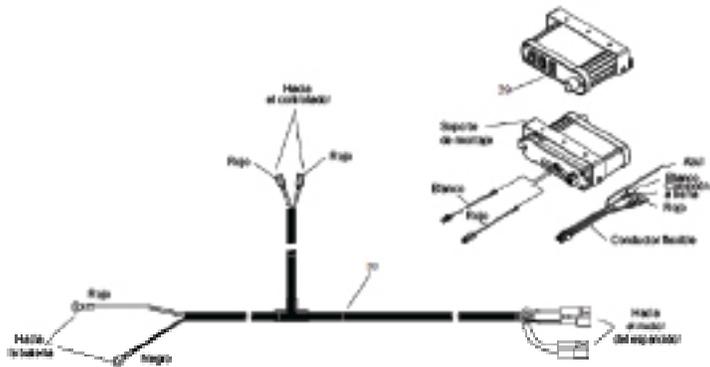
ON/OFF (Encendido/ Apagado)	Pulse este botón una vez para activar el funcionamiento del motor del esparcidor. El motor del esparcidor se activará automáticamente con 5 ráfagas a potencia plena, y luego se detendrá. El LED VERDE ubicado sobre este interruptor se encenderá.
ON/OFF (Encendido/Apagado)	Pulse este botón una segunda vez y se detendrá el funcionamiento del motor del esparcidor. El LED VERDE ubicado sobre este interruptor se apagará.
FASTER (Más rápido)	Una vez activado el esparcidor, pulsar el botón FASTER (Más rápido) momentáneamente por primera vez hará que el motor comience a girar a la velocidad más baja. Si este botón se pulsa nuevamente, el motor ganará velocidad. El botón FASTER (Más rápido) se puede pulsar momentáneamente o se puede mantener pulsado para alcanzar la máxima velocidad. Hay diez ajustes de velocidad programados que aumentan la velocidad en incrementos de 10 %. El LED VERDE ubicado sobre el botón de E/S parpadeará al unisono con el ajuste de velocidad. La velocidad más rápida causa que el LED VERDE parpadee a una velocidad de 10 parpadeos por segundo.
SLOWER (Más lento)	Pulsar el botón SLOWER (Más lento) disminuirá la velocidad del motor. Hay diez ajustes de velocidad programados que disminuyen la velocidad en incrementos de 10 %. El botón SLOWER (Más lento) se puede pulsar momentáneamente o se puede mantener pulsado para disminuir la velocidad del motor hasta que se detenga. El LED ubicado en el centro proporcionará un número para el ajuste de velocidad. 1 es lo más lento y 10 es lo más rápido.
VIBRATE (Vibración) (Encendida/Apagada)	Pulse este botón una vez para activar el funcionamiento de la vibración del motor. El LED VERDE ubicado sobre este interruptor se encenderá a plena intensidad.
VIBRATE (Vibración) (Encendida/Apagada)	Pulse este botón una segunda vez y se detendrá el funcionamiento de la vibración del motor. El LED VERDE ubicado sobre este interruptor se apagará.

El controlador solo se activará mientras el interruptor de encendido esté en la posición ON (Encendido). Si la unidad se conecta a una fuente de alimentación enchavetada, habrá un fusible en línea ubicado en el mazo de cables de alimentación entrante. Este será un fusible ATO de 20 A para uso en automóviles. Este fusible de 20 A protege el motor del esparcidor o el motor de vibración contra condiciones de sobrecorriente. En caso de que se haya abierto el circuito del fusible, se requerirá el reemplazo del fusible para reanudar el funcionamiento. El reemplazo del fusible se puede realizar con un par de alicates de punta. El controlador también tiene una protección contra sobrecarga integrado en el tablero de circuitos. Si ocurre una sobrecarga, el LED verde sobre el botón de E/S se volverá rojo y comenzará a parpadear. Para restablecer, apague el controlador y despeje la obstrucción del esparcidor, luego vuelva a encender el controlador.

Identificación de los componentes de Blaster

Blaster 350/350RS

Nota: La extensión de barrena 350S (16) se debe retirar cuando solo se use sal. Si no se retira, puede causar la detención del motor.



Identificación de los componentes de Blaster

Elemento	N.º de pieza	N.º de pieza	Cant.	Descripción
	32000	37000	1	Conjunto Blaster
1	32100	32100	1	• Conjunto de tolva
2	22729	22729	2	•• Perno de 1/4-20 x 5/8", acero inox.
3	34407	34407	2	•• Gancho de retenida
4	34200	34200	1	• Conjunto de tapa
5	22725	22725	4	•• Perno de 1/4-20 x 3/4", acero inox.
6	34408	34408	2	•• Aldaba de caucho
7	32200	32200	1	• Conjunto de bastidor
8	35001	35001	1	• Conjunto soldado de enganche
9	34101	34101	1	• Montaje del motor
10	34102	34102	1	• Motor
11	22730	22730	4	• Perno de 3/8-16 x 1-1/4", acero inox.
12	22734	22734	4	•• Arandela plana de 3/8", acero inox.
13	22735	22735	4	• Contratuerca de 3/8-16, acero inox.
14	36415	36415	1	• Plato giratorio
15	34011	34011	1	• Poste central de la barrena
16	-	34604	1	• Extensión de la barrena
17	34306	34306	1	• Extensión de la barrena
18	22996	22996	1	• Perno de 1/4-20 x 2", acero inox.
19	22725	22725	3	• Perno de 1/4-20 x 3/4", acero inox.
20	22727	22727	3	• Contratuerca de 1/4-20, acero inox.
21	22997	22997	1	• Contratuerca de 1/4-20, acero inox.
22	22724	22724	3	• Arandela plana de 1/4", acero inox.

Elemento	N.º de pieza	N.º de pieza	Cant.	Descripción
23	22726	22726	1	• Tornillo de fijación de 5/16", acero inox.
24	22728	22759	1	• Tornillo de fijación de 3/4-10 x 2, acero inox.
25	-	34601	1	• Placa deflectora
26	34401	34401	1	• Desviador
27	34402	34402	1	• Collarín de tolva
28	34400	34400	1	• Protección del motor
29	22736	22736	4	• Perno de 1/2-13 x 3", acero inox.
30	22732	22732	4	• Contratuerca de 1/2-13, acero inox.
31	22733	22733	8	• Arandela plana de 1/2", acero inox.
32	22737	22737	18	• Perno de 3/8-16 x 1", acero inox.
33	22735	22735	18	• Contratuerca de 3/8-16, acero inox.
34	22734	22734	35	•• Arandela plana de 3/8", acero inox.
35	22725	-	2	• Perno de 1/4-20 x 3/4", acero inox.
35	-	22725	8	• Perno de 1/4-20 x 3/4", acero inox.
36	22727	-	2	• Contratuerca de 1/4-20, acero inox.
36	-	22727	6	• Contratuerca de 1/4-20, acero inox.
37	22724	-	2	• Arandela plana de 1/4", acero inox.
37	-	22724	6	• Arandela plana de 1/4", acero inox.
	32218	32218	1	• Piezas auxiliares de cartón
38	34106	34106	1	•• Mazo de cables
39	22800	22800	1	•• Controlador

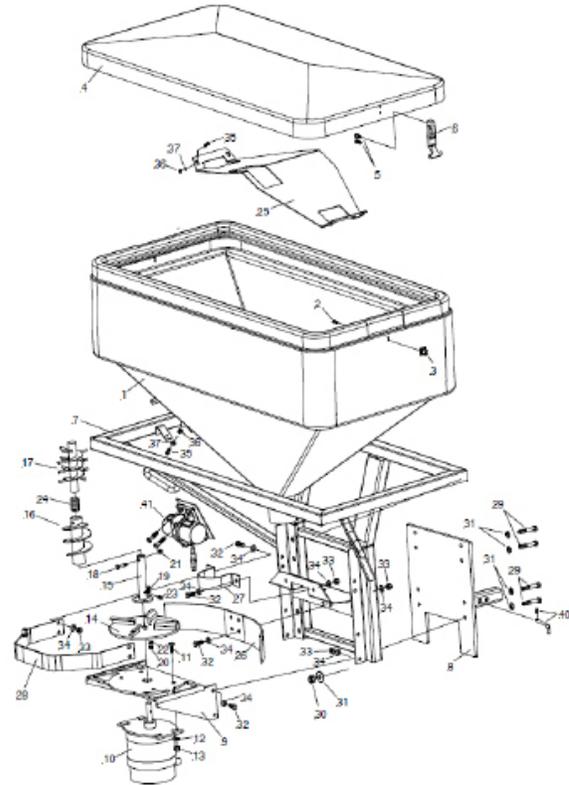
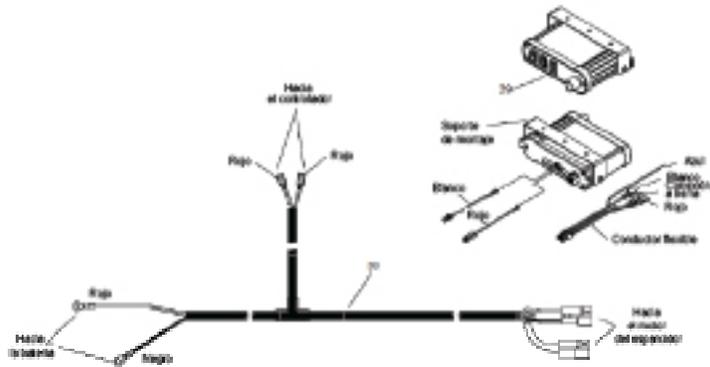
Elemento	N.º de pieza	N.º de pieza	Cant.	Descripción
40	22731	22731	1	•• Pasador de bisagra con sujetador
	32217	32217	2	•• Gancho de sujeción
	32216	32216	2	•• Sujeción de trinquete
41	-	34602	1	• Vibrador

Las piezas en las líneas sangradas se incluyen en el conjunto bajo el cual se ubican.

Identificación de los componentes de Blaster

Blaster 750R/750RS

Nota: La extensión de barrena 350S (17) se debe retirar cuando solo se use sal. Si no se retira, puede causar la detención del motor.



Identificación de los componentes de Blaster

Blaster 750R/750RS

Elemento	N.º de pieza	N.º de pieza	Cant.	Descripción
	33750	39010		Conjunto Blaster
1	33100	33100	1	• Conjunto de tolva
2	22729	22729	2	•• Perno de 1/4-20 x 5/8", acero inox.
3	34407	34407	2	•• Gancho de retenida
4	34200	34200	1	• Conjunto de tapa
5	22725	22725	4	•• Perno de 1/4-20 x 3/4", acero inox.
6	34408	34408	2	•• Aldaba de caucho
7	32200	32200	1	• Conjunto de bastidor
8	35010	35010	1	• Conjunto soldado de enganche
9	34101	34101	1	• Montaje del motor
10	34102	34102	1	• Motor
11	22730	22730	4	• Perno de 3/8-16 x 1-1/4", acero inox.
12	22734	22734	4	•• Arandela plana de 3/8", acero inox.
13	22735	22735	4	• Contratruera de 3/8-16, acero inox.
14	36415	36415	1	• Plato giratorio
15	34011	34011	1	• Poste central de la barrena
16	34306	34306	1	• Barrena
17	-	34603	1	• Extensión de la barrena
18	22996	22996	1	• Perno de 1/4-20 x 2", acero inox.

Elemento	N.º de pieza	N.º de pieza	Cant.	Descripción
19	22725	22725	3	• Perno de 1/4-20 x 3/4", acero inox.
20	22727	22727	3	• Contratruera de 1/4-20, acero inox.
21	22997	22997	1	• Contratruera de 1/4-20, acero inox.
22	22724	22724	3	• Arandela plana de 1/4", acero inox.
23	22726	22726	1	• Tornillo de fijación de 5/16", acero inox.
24	22728	22759	1	• Tornillo de fijación de 3/4-10 x 2, acero inox.
25	-	34601	1	• Placa deflector
26	34401	34401	1	• Desviador
27	34402	34402	1	• Collarín de tolva
28	34400	34400	1	• Protección del motor
29	22736	22736	8	• Perno de 1/2-13 x 3", acero inox.
30	22732	22732	8	• Contratruera de 1/2-13, acero inox.
31	22733	22733	16	• Arandela plana de 1/2", acero inox.
32	22737	22737	18	• Perno de 3/8-16 x 1", acero inox.
33	22735	22735	18	• Contratruera de 3/8-16, acero inox.
34	22734	22734	35	•• Arandela plana de 3/8", acero inox.
35	22725	-	2	• Perno de 1/4-20 x 3/4", acero inox.
35	-	22725	8	• Perno de 1/4-20 x 3/4", acero inox.
36	22727	-	2	• Contratruera de 1/4-20, acero inox.

Elemento	N.º de pieza	N.º de pieza	Cant.	Descripción
36	-	22727	6	• Contratruera de 1/4-20, acero inox.
37	22724	-	2	• Arandela plana de 1/4", acero inox.
37	-	22724	6	• Arandela plana de 1/4", acero inox.
	32218	32218	1	• Piezas auxiliares de cartón
38	34106	34106	1	•• Mazo de cables
39	22800	22800	1	•• Controlador
40	22731	22731	1	•• Pasador de bisagra con sujetador
	32217	32217	2	•• Gancho de sujeción
	32216	32216	2	•• Correa de sujeción de trinquete
41	-	34602	1	• Vibrador

Las piezas en las líneas sangradas se incluyen en el conjunto bajo el cual se ubican.

Montaje del receptor de Blaster

Blaster 350/350S/750R/750RS es un esparcidor de sal de montaje en enganche receptor de 2". Antes de la instalación, asegúrese de que el receptor del vehículo esté en buenas condiciones, tenga una clasificación de carga bruta vertical de al menos 227 kg (500 lb) y esté firmemente sujeto al vehículo.

PRECAUCIÓN: El esparcidor es un elemento grande y pesado que se debe instalar con un asistente. Al igual que con la instalación de cualquier equipo nuevo, lea y comprenda todas las instrucciones antes de comenzar el trabajo y no se apresure al hacerlo. Una instalación correcta ahora puede ahorrar tiempo y dinero más adelante.

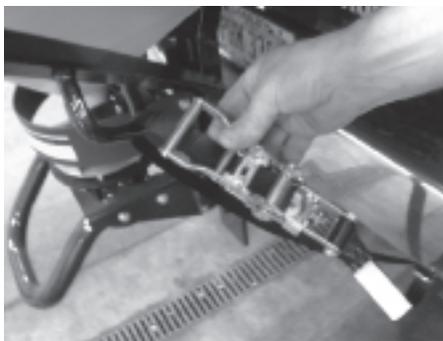
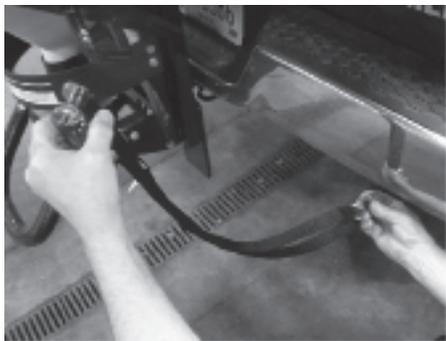
1. Con un asistente, retire la unidad de esparcidor y todos los componentes sueltos del envase y déjelos a un lado hasta terminar la instalación. Conserve el embalaje original para fines de almacenamiento. Ubique el pasador de enganche grande y el sujetador de chaveta (40) del paquete de piezas. Déjelos a un lado, ya que los usará más adelante durante la instalación.
2. Inspeccione el tubo del receptor del vehículo y revise si hay óxido, suciedad o residuos extraños que se puedan haber acumulado. Si hay obstrucciones, límpielas con aire comprimido y un cepillo de alambre.
3. Aplique una grasa de buena calidad al interior del tubo del receptor; esto evitará la oxidación y facilitará el retiro del esparcidor al final de la temporada.
4. La estructura tendrá cuatro pernos de 1/2-13 x 3" de acero inoxidable (29) ya instalados en los orificios de montaje del vástago. Retire las contratuerzas de 1/2-13 de acero inoxidable (30) y las arandelas planas de 1/2" de acero inoxidable (31) y aplique una capa ligera de aceite a las roscas; esto facilitará el montaje, pero no afectará las propiedades de bloqueo de las tuercas de seguridad. Coloque el conjunto de enganche sobre los pernos, vuelva a colocar las tuercas y arandelas y apriete completamente.
5. Levante la unidad de esparcidor vertical (la abertura de la tolva hacia arriba) con el tubo de montaje hacia la camioneta.
6. Lentamente deslice el tubo de montaje del esparcidor hacia el receptor del vehículo hasta que los orificios pasantes del receptor coincidan con los orificios pasantes del esparcidor. (Consulte la nota a continuación).
7. Inserte el pasador de enganche grande (40) a través del tubo del receptor y el tubo de montaje del esparcidor. Fije con el sujetador de chaveta (40). **ADVERTENCIA:** El sujetador de chaveta (40) debe estar instalado para una operación segura.
8. Coloque la cubierta sobre la tolva y fije las abrazaderas en los lados izquierdo y derecho.
9. Use la correa de sujeción de trinquete y los ganchos de sujeción para afirmar el esparcidor al bastidor del vehículo para eliminar el balanceo del esparcidor.

NOTA:

- El tubo de montaje del esparcidor tiene dos juegos de orificios perforados previamente para proporcionar algo de ajuste cuando instale la unidad.
- Siempre use el juego de orificios que coloque la unidad lo más cerca del vehículo, pero sin tocarlo.

ADVERTENCIA: Nunca intente perforar nuevos orificios en el tubo de montaje del esparcidor; contacte con su proveedor local de enganche para remolques para obtener información sobre el cambio de ubicación o reemplazo del enganche actual, si ocurren problemas de montaje.

Montaje del receptor de Blaster



Instalación de Blaster

1. Ubique el mazo de cables (38) y comience a tenderlo desde la parte trasera del vehículo hacia la parte delantera. El enchufe de caucho moldeado indica la parte trasera del mazo de cables, más cerca del esparcidor. Use los orificios del bastidor y los soportes del bastidor como puntos de amarre. No lo conecte a líneas de combustible o de freno. Evite tendidos de cables a lo largo del sistema de escape o piezas calientes del motor. Puede ocurrir un daño por fusión en las cercanías a calor extremo.
2. Monte el enchufe de caucho bajo el paragolpes trasero. Coloque este enchufe hacia el centro del vehículo.
3. Coloque la parte del mazo de cables (38) que se conecta a la batería a lo largo del mamparo cortafuegos y del interior del guardabarros, pero no lo conecte aún.
4. Perfore un orificio de 25 mm (1") de diámetro a través del mamparo cortafuegos. Este orificio se usará para tender la parte del controlador del mazo de cables hacia el vehículo. Antes de perforar, siempre compruebe lo que hay del otro lado.
5. Empuje la parte del controlador del mazo de cables a través del orificio en el mamparo cortafuegos que se perforó previamente.
NOTA: El extremo del controlador tendrá 2 enchufes, pero solo puede pasar 1 enchufe a través del mamparo cortafuegos a la vez.
6. Pase al compartimiento del motor. Conecte los conductores de alimentación a la batería: CABLE ROJO (+) positivo, CABLE NEGRO (-) negativo. Recubra las conexiones con grasa dieléctrica para evitar la corrosión y la acumulación. Para revisar el voltaje del mazo de cables marcado "batería", retire temporalmente la cinta roja adherida.
7. Conecte el cable azul del conductor flexible a la luz de freno. Conecte el cable blanco del conductor flexible al mazo de cables del vibrador opcional, si está equipado. Conecte el cable rojo del conductor flexible a un accesorio enchavetado de 12 voltios. Conecte el cable de conexión a tierra negro a tierra. Conecte el cable de puente blanco a la parte trasera del controlador, marcada cable blanco del motor. Conecte el cable de puente rojo a la parte trasera del controlador, marcada cable rojo de la batería. Los dos cables rojos desde el conector principal se pueden conectar ahora a los dos cables de puente. **NOTA:** Los cables solo se conectarán de una manera. CUALQUIER INTENTO DE UNIR INCORRECTAMENTE LOS CONECTORES, POR EJEMPLO, MACHO A MACHO, NO PERMITIRÁ QUE EL CONTROLADOR FUNCIONE.
8. Seleccione un lugar adecuado para montar el controlador. Después del montaje, verifique que el interruptor de encendido esté en la posición OFF (Apagado).
9. Enrolle el exceso de cable y use amarrables para fijarlo a un lugar seguro.
10. Empareje el enchufe que viene de la unidad de esparcidor con el enchufe instalado previamente bajo el paragolpes trasero.
11. Asegúrese de que el área del tornillo de alimentación/plato giratorio del esparcidor no tenga obstrucciones. Encienda la energía en el controlador y verifique que el esparcidor funcione en todos los modos. Observe hacia abajo en el propulsor desde la parte trasera del vehículo para determinar que el propulsor esté girando hacia la izquierda. Ahora se puede operar la unidad.

Controlador Blaster

El controlador está equipado con un interruptor de encendido, interruptor de ráfaga, interruptor de vibración y control de velocidad giratorio. Una vez que la llave de encendido esté en la posición ON (Encendido), la placa de superficie de controlador se encenderá de color blanco, lo que indicará que el controlador está listo para funcionar. Durante el funcionamiento, el color de la placa de superficie variará según el modo de funcionamiento y el estado del controlador. Si el encendido del vehículo se apaga mientras el interruptor de encendido del controlador está en la posición ON (Encendido) o AUTO, se apagará el controlador. Una vez que se vuelva a encender el vehículo, el controlador no se encenderá a menos que se apague primero el interruptor de encendido del controlador.

Para arrancar el esparcidor, asegúrese de que el motor del vehículo esté funcionando para evitar el desgaste de la batería, mueva el interruptor de encendido a la posición I para el modo normal o a la posición II para el modo automático. Una vez que el interruptor de encendido esté en posición ON (Encendido), el esparcidor se encenderá con 5 ráfagas completas durante aproximadamente un segundo, luego disminuirá al ajuste de velocidad del dial. Para ajustar la velocidad del esparcidor, gire el dial hacia la derecha para que vaya más rápido y hacia la izquierda para que vaya más lento. La placa de superficie se encenderá más verde a medida que aumenta la velocidad y cambiará completamente a verde a máxima velocidad.

Si se selecciona el modo automático, el color de la placa de superficie cambiará a ámbar, el esparcidor se encenderá con 5 ráfagas completas durante aproximadamente un segundo, luego disminuirá al ajuste de velocidad del dial. En este modo, si se aplica el freno por más de 5 segundos, el esparcidor se detendrá y, cuando se suelte el pedal del freno, el esparcidor reanudará su funcionamiento.

El interruptor de ráfaga proporciona una anulación momentánea de la alimentación completa. Durante el funcionamiento, si se pulsa el interruptor de ráfaga, el esparcidor funcionará a velocidad plena y el color de la placa de superficie cambiará a azul.

Si el vibrador se mueve a la posición ON (Encendido) I, se activará el motor del vibrador mientras el interruptor se mantenga en la posición I y la placa de superficie se iluminará púrpura. Si se selecciona el modo automático del vibrador en la posición II, el motor del vibrador se activará durante 10 segundos cada 60 segundos y encenderá y apagará el motor mientras el interruptor se mantenga en dicha posición. La placa de superficie cambiará a púrpura siempre que se active el motor del vibrador.

En caso de que haya una condición de sobrecarga, la placa de superficie cambiará a color rojo y se detendrá el esparcidor. Se deberá apagar el interruptor de encendido ON/OFF (Encendido/Apagado) o AUTO para restablecer el controlador.

CONSEJOS DE ESPARCIMIENTO: Nunca supere los 16 km (10 M.P.H.) cuando esparza. Para hacer una pasada más ancha, aumente la velocidad del plato giratorio. Para hacer una pasada más densa, conduzca más lento. Nunca opere el esparcidor alrededor de personas y calcule el patrón de esparcimiento alrededor de la vegetación.



Mantenimiento del esparcidor

Los requisitos de mantenimiento del esparcidor durante la temporada de invierno son relativamente simples. Inspeccione periódicamente para detectar si hay pernos y tuercas sueltos. Inspeccione para detectar si la conexión a tierra es incorrecta, hay cables rotos o aislamiento de cables deshilachados o agrietados. Reemplace según sea necesario.

ADVERTENCIA: Desconecte la energía hacia el esparcidor antes de realizar mantenimiento.

PRECAUCIÓN: No intente realizar mantenimiento a la unidad de control. Es un dispositivo electrónico de estado sólido y no tiene piezas a las que se les pueda realizar mantenimiento; cualquier intento de hacer esto anulará la garantía.

PRECAUCIÓN: El motor eléctrico está sellado y no se debe desmontar por ningún motivo. Desmontar el motor anulará la garantía.

PRECAUCIÓN: Cuando reemplace piezas, solo use piezas aprobadas por Meyer Products o se arriesgará a anular la garantía.

PRECAUCIÓN: Cuando llene la tolva, asegúrese de que no haya objetos grandes dentro del material que puedan causar que el plato giratorio de la barrena se agarrote y detenga el funcionamiento del motor del esparcidor. Se recomienda comprobar la rotación libre del plato giratorio de la barrena antes de operar el esparcidor, debido a la posibilidad de acumulación de material entre la barrena y el cuello de la tolva.

- Use grasa dieléctrica en todas las conexiones eléctricas, antes y después de cada temporada y siempre que se desconecten los enchufes. Esto garantizará una vida útil prolongada de los contactos y evitará la corrosión.
- Lave la unidad después de cada uso para evitar la acumulación de material y la corrosión.
- Inspeccione periódicamente el sello del motor ubicado alrededor del eje y revise si hay grietas o divisiones. Si el sello está dañado o si falta, llame al fabricante para solicitar un repuesto.
- Al final de la temporada, limpie completamente todas las piezas y pinte o lubrique todas las piezas de metal descubiertas (excepto la tolva y el plato giratorio, los que son de acero inoxidable y no necesitan pintura). Usar una cera en pasta en el interior de la tolva permitirá que el material fluya sin problemas. **LUBRIQUE EL EJE EN LA BASE DEL MOTOR PARA EVITAR LA OXIDACIÓN CUANDO NO SE USE.**
- No intente limpiar la barrena o el plato giratorio ni realice trabajos de mantenimiento o reparaciones en este esparcidor a menos que el interruptor de encendido esté en la posición "OFF" (Apagado) y el enchufe del motor (28) esté desconectado del conjunto de tomacorriente (27).
- La sal debe estar suelta, no debe tener grumos y se debe mantener seca.
- Vacíe la tolva después de cada uso y use una manguera para limpiar el esparcidor.
- Cuando ya no se use el esparcidor, retírelo del vehículo. Retire el óxido o la corrosión de las piezas de metal, luego prepare la pintura. Almacene el esparcidor en un lugar adecuado e instale el tapón para invierno (32) en el tomacorriente (28) para protegerla de la corrosión.

Resolución de problemas del esparcidor

Si el esparcidor no funciona correctamente, llévelo al distribuidor local de Meyer Products para realizar mantenimiento o reparaciones. Sin embargo, eso siempre es posible, por lo que en esta página encontrará una guía de resolución de problemas que le ayudará a determinar el problema.

ADVERTENCIA: Antes de realizar mantenimiento, lea y comprenda todas las pautas de seguridad indicadas en este manual.

ANTES DE LLAMAR A SU CONCESIONARIO:

Asegúrese de que todas las conexiones eléctricas estén limpias y firmes.

Asegúrese de que el suministro de energía del vehículo esté funcionando correctamente (batería cargada).

Revise si el tornillo de alimentación de la tolva está atascado.

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
El motor no funciona.	<ul style="list-style-type: none"> • Conexión eléctrica floja. 	<ul style="list-style-type: none"> • Revise todas las conexiones eléctricas.
Se apaga.	<ul style="list-style-type: none"> • Atasco en la barrena o el plato giratorio • Atasco en la barrena. • Conexiones eléctricas deficientes. • Cortocircuito eléctrico. 	<ul style="list-style-type: none"> • Retire con cuidado el material atascado. • Retire con cuidado el material atascado. • Limpie o reemplace los conectores. • Revise si hay cables pelados o flojos.
No se alimenta material.	<ul style="list-style-type: none"> • No hay material en la tolva. • El material está húmedo. • Material grueso o congelado. • Barrena floja en el eje del motor. • Controlador deficiente. 	<ul style="list-style-type: none"> • Llene la tolva. • Reemplace con material seco. • Reemplace el material. • Apriete el tornillo de fijación en el costado de la barrena. Hay una parte plana maquinada en el eje del motor, este tornillo de fijación se debe apretar en esta parte plana. • Reemplace el controlador.

Material	Base Line	Blaster
COPOS DE CLORURO DE CALCIO		•
PELLETS DE CLORURO DE CALCIO	•	•
SAL DE ROCA CON JUGO DE REMOLACHA		
SAL DE ROCA (GRANULACIÓN PEQUEÑA)	•	•
SAL DE ROCA	•	•
CLORURO DE CALCIO	•	•
TROZOS DE PIEDRA		
DERRETIDOR DE HIELO EN SACOS	•	•
ROCA VOLCÁNICA		
ACETATO DE CALCIO Y MAGNESIO		
MEZCLA 50/50 DE ARENA Y SAL		•
ARENA		•
GRAVILLA		
GRAVILLA DE BERMA		

Calibración del esparcidor

CALIBRACIÓN DE MILLAS DE CARRIL (EE. UU.)

VELOCIDAD DE DESCARGA (libras descargadas por milla)

Ajuste del control	VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO Y MULTIPLICADOR DE COMPUTACIÓN											
	A	B	C	5 mph (C x 12,00)	10 mph (C x 6,00)	15 mph (C x 4,00)	20 mph (C x 3,00)	25 mph (C x 2,40)	30 mph (C x 2,00)	35 mph (C x 1,71)	40 mph (C x 1,50)	45 mph (C x 1,33)
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

La velocidad de aplicación real (lb por milla de carril) en carretera es la velocidad de descarga dividida por la cantidad de carriles que se tratarán.

Procedimiento de calibración del esparcidor

La calibración es simplemente calcular las libras por milla que se descargan para cada ajuste del control en diversas velocidades de desplazamiento; primero se cuenta la cantidad de revoluciones por minuto del eje de la barrena o del transportador, lo que mide el peso de la sal que se descarga en una revolución, luego se multiplican los dos para obtener la descarga por minuto, y finalmente se multiplica la descarga por minuto por el tiempo que toma desplazarse 1,6 km (1 milla).

Equipo necesario:

1. Báscula para pesar la sal
2. Dispositivo de recolección de sal
3. Dispositivo para marcar
4. Reloj con segundero

Pasos de calibración:

1. Retire el conjunto de plato giratorio.
2. Coloque parte de la carga de sal en el esparcidor.
3. Marque el extremo del eje de la barrena.
4. Cuente la cantidad de revoluciones por minuto del eje en cada ajuste del control del esparcidor y registre.
5. Reúna la sal descargada en una revolución, pésela y reste el peso del recipiente.
(Para una mayor precisión, reúna la sal de varias revoluciones y divida por la cantidad de revoluciones para obtener el peso de una revolución).

Calibración del esparcidor

CALIBRACIÓN PARA APARCAMIENTO (EE. UU.)

VELOCIDAD DE DESCARGA (libras descargadas por pie cuadrado)

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	(lb descargadas por pie cuadrado)			
Ajuste del control	PPM del eje (cargado)	Ancho del patrón de esparcimiento (pies)	Patrón de esparcimiento (pies cuadrados) (0,5 x B) x (0,5 x B) x (3,14)/2	Descarga por revolución de la barrena (lb)	Descarga por minuto (lb) (A x C)	5 mph (D x 12,00)	10 mph (D x 6,00)	15 mph (D x 4,00)	20 mph (D x 3,00)	5 mph F/(C x 5280)	10 mph G/(C x 5280)	15 mph H/(C x 5280)	20 mph I/(C x 5280)
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

La velocidad de aplicación real (lb por pie cuadrado) en el aparcamiento.

Procedimiento de calibración del esparcidor

La calibración es simplemente calcular las libras por milla descargadas para cada ajuste de control a diversas velocidades de desplazamiento; primero se cuenta la cantidad de revoluciones por minuto del eje de la barrena o del transportador, se mide el peso de la sal descargada en una revolución, luego se multiplican los dos para obtener la descarga por minuto y, finalmente, se multiplica la descarga por minuto por el tiempo que toma desplazarse 1,6 km (1 milla).

Equipo necesario:

1. Báscula para pesar la sal
2. Dispositivo de recolección de sal
3. Dispositivo para marcar
4. Reloj con segundero

Pasos de calibración:

1. Retire el conjunto de plato giratorio.
2. Coloque parte de la carga de sal en el esparcidor.
3. Marque el extremo del eje de la barrena.
4. Cunte la cantidad de revoluciones por minuto del eje en cada ajuste del control del esparcidor y registre.
5. Reúna la sal descargada en una revolución, pésela y reste el peso del recipiente.
(Para una mayor precisión, reúna la sal de varias revoluciones y divida por la cantidad de revoluciones para obtener el peso de una revolución).

Garantía del esparcidor Meyer® Base Line

Meyer Products LLC garantiza al primer comprador de un producto marca Meyer® que estará libre de defectos de mano de obra o materiales, con las excepciones abajo citadas. Ninguna persona está autorizada para cambiar esta garantía o para crear cualquier otra garantía adicional para productos Meyer.

Esta garantía se extiende durante un periodo de un año a partir de la fecha de adquisición de un conjunto de esparcidor BL completo. Si se realiza el registro del conjunto en línea en www.meyerproducts.com dentro de los sesenta (60) días siguientes a la fecha de adquisición, la garantía del equipo se extenderá durante un periodo de un año. Todas las garantías citadas se aplican solamente al primer comprador del producto, si el producto es instalado por un Distribuidor o Subdistribuidor Autorizado, y terminan si el producto se vende, cede o transfiere de cualquier modo. Las leyes de algunos países no permiten limitaciones sobre la duración de una garantía implícita, por tanto, la limitación arriba citada podría no ser aplicable.

- Los problemas causados por incumplimiento de las instrucciones del producto, por no mantener el producto como se describe en el manual de uso.
- Los problemas causados por contaminación o los daños debido a óxido, corrosión, congelación o sobrecalentamiento.
- Pintura o piezas consumibles del esparcidor, como la barrena o el plato giratorio.
- Daños a cualquier vehículo donde se monten los productos.
- Los daños causados por una utilización que no esté de acuerdo con las instrucciones del producto (el empleo del esparcidor para un cometido diferente al de esparcimiento de sal o arena será considerado como uso incorrecto o abuso).
- Cualquier esparcidor, o cualquier pieza, componente o conjunto que haya sido modificado o alterado.
- Los problemas causados por utilizar accesorios, piezas o componentes no suministrados por Meyer Products.
- Los costes de impuestos, flete, transporte o almacenamiento, tasas medioambientales, disolventes, sellantes, lubricantes o cualquier otro producto consumible.
- Los problemas causados por colisión, incendio, robo, vandalismo, disturbios, explosión, rayos, terremoto, vendaval, granizo, agua, inundaciones o cualquier otra catástrofe natural.
- La responsabilidad por daños a la propiedad, lesiones corporales o la muerte de cualquier persona, que surjan durante el manejo, el mantenimiento o la utilización del producto cubierto.
- Los productos con números de serie alterados o faltantes.

El único y exclusivo recurso del comprador original frente a Meyer Products y sus Distribuidores y Subdistribuidores, y la única y exclusiva obligación de Meyer Products por cualquiera y todas las reclamaciones, sea por incumplimiento de contrato, garantía, responsabilidad extracontractual (incluso negligencia), o cualquier otro motivo, quedará limitado a proveer, a través de su red autorizada de Distribuidores/Subdistribuidores, la mano de obra o las piezas necesarias para corregir tales defectos, sin cargo. Cualquier costo generado por la devolución del producto a un Distribuidor/Subdistribuidor autorizado de Meyer es responsabilidad del comprador original. CUALQUIER GARANTÍA EXPLÍCITA O IMPLÍCITA PARA EL PRODUCTO, INCLUSO, PERO SIN LIMITACIÓN, CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD Y ADECUACIÓN PARA UNA FINALIDAD EN PARTICULAR, ESTÁ LIMITADA EN EL TIEMPO POR LA FINALIZACIÓN DEL PERIODO DE LA GARANTÍA LIMITADA. NO SE APLICARÁ NINGUNA GARANTÍA IMPLÍCITA O EXPLÍCITA DESPUÉS DE QUE HAYA EXPIRADO EL PERIODO DE LA GARANTÍA LIMITADA. Meyer Products declina cualquier responsabilidad más allá de los recursos proporcionados en esta garantía limitada, y declina cualquier responsabilidad por los daños incidentales, consecuenciales y especiales, incluso, pero sin limitación, cualquier responsabilidad por reclamación de terceros contra el comprador original por daños o por falta de disponibilidad de productos para su uso, o por pérdida de beneficios. La responsabilidad de Meyer® Products no será superior a la cantidad pagada por el comprador por el producto que es objeto de la reclamación, esta es la máxima cantidad por la que seremos responsables. Las leyes de algunos países no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuenciales, de modo que la limitación anterior podría no ser aplicable. Un conjunto de esparcidor BL completo consta de un conjunto de esparcidor, controlador de operación, bastidor del esparcidor y todos los elementos relacionados. Los elementos estructurales constan del bastidor del esparcidor, montaje y tolva de polietileno.

Garantía del esparcidor Meyer® Base Line

Meyer Products reparará cualquier producto que se demuestre que está defectuoso en cuanto a materiales o mano de obra. En el caso de que la reparación no sea posible o práctica (según el criterio exclusivo de Meyer Products), Meyer Products optará por sustituir el producto por un producto de modelo y precio similar, o reembolsará el precio total de adquisición, según decisión de Meyer Products.

El Cliente deberá someter el conjunto de esparcidor BL completo a las reparaciones y al mantenimiento que recomienda Meyer Products. Deberá mantener un registro escrito del servicio, junto con las facturas de los materiales para mantenimiento adquiridos. En el caso de una reclamación, se podrá exigir una copia del registro de mantenimiento y de los recibos pertinentes.

Con el fin de obtener el servicio bajo esta garantía, el comprador original debe:

- Emplear todos los medios razonables para proteger el conjunto de esparcidor BL completo de mayores daños.
- Devuelva la pieza que presenta defectos al Distribuidor/Subdistribuidor de Meyer donde compró el producto o a cualquier Distribuidor/Subdistribuidor de Meyer, con los gastos de transporte y flete prepagados. Solo los Distribuidores/Subdistribuidores de Meyer están autorizados para cumplir las obligaciones de esta garantía. Si necesita la dirección y el número de teléfono del distribuidor/subdistribuidor de Meyer más cercano, revise su guía telefónica, visite www.meyerproducts.com, escribanos a la siguiente dirección o llame al (216) 486-1313 si necesita ayuda.
- Si se solicita, se entregará una copia del registro de mantenimiento y de los recibos pertinentes.
- Permitir la inspección de las piezas dañadas o del conjunto de esparcidor BL completo si Meyer Products lo considera necesario.
- Es responsabilidad del comprador original establecer el periodo de garantía mediante la verificación de la fecha de entrega original; se puede guardar para este fin una factura o recibo de compra, cheque cancelado o algún otro registro de pago adecuado.

La garantía concede al Cliente derechos legales específicos. No obstante, el Cliente puede tener otros derechos que varían según cada país.

Para registrar el esparcidor Meyer Base Line y recibir la garantía, visite www.meyerproducts.com y haga clic en el enlace para registrar su equipo. Complete la información en el formulario según sea necesario.

Garantía del esparcidor Meyer® Blaster

Meyer Products LLC garantiza al primer comprador de un producto marca Meyer® que estará libre de defectos de mano de obra o materiales, con las excepciones abajo citadas. Ninguna persona está autorizada para cambiar esta garantía o para crear cualquier otra garantía adicional para productos Meyer®.

Esta garantía se extiende durante un periodo de dos años a partir de la fecha de adquisición de cualquier conjunto de esparcidor Blaster completo. Si se realiza el registro del conjunto en línea en www.meyerproducts.com dentro de los sesenta (60) días siguientes a la fecha de adquisición, la garantía del equipo se extenderá durante un periodo de tres años. Todas las garantías citadas se aplican solamente al primer comprador del producto, si el producto es instalado por un Distribuidor o Subdistribuidor Autorizado, y terminan si el producto se vende, cede o transfiere de cualquier modo. Las leyes de algunos países no permiten limitaciones sobre la duración de una garantía implícita, por tanto, la limitación arriba citada podría no ser aplicable.

- Los problemas causados por incumplimiento de las instrucciones del producto, por no mantener el producto como se describe en el manual de uso.
- Los problemas causados por contaminación o los daños debido a óxido, corrosión, congelación o sobrecalentamiento.
- Pintura o piezas consumibles del esparcidor, como la barrena o el plato giratorio.
- Daños a cualquier vehículo donde se monten los productos.
- Los daños causados por una utilización que no esté de acuerdo con las instrucciones del producto (el empleo del esparcidor para un cometido diferente al de esparcimiento de sal o arena será considerado como uso incorrecto o abuso).
- Cualquier esparcidor, o cualquier pieza, componente o conjunto que haya sido modificado o alterado.
- Los problemas causados por utilizar accesorios, piezas o componentes no suministrados por Meyer Products.
- Los costes de impuestos, flete, transporte o almacenamiento, tasas medioambientales, disolventes, sellantes, lubricantes o cualquier otro producto consumible.
- Los problemas causados por colisión, incendio, robo, vandalismo, disturbios, explosión, rayos, terremoto, vendaval, granizo, agua, inundaciones o cualquier otra catástrofe natural.
- La responsabilidad por daños a la propiedad, lesiones corporales o la muerte de cualquier persona, que surjan durante el manejo, el mantenimiento o la utilización del producto cubierto.
- Los productos con números de serie alterados o faltantes.

El único y exclusivo recurso del comprador original frente a Meyer Products y sus Distribuidores y Subdistribuidores, y la única y exclusiva obligación de Meyer Products por cualquiera y todas las reclamaciones, sea por incumplimiento de contrato, garantía, responsabilidad extracontractual (incluso negligencia), o cualquier otro motivo, quedará limitado a proveer, a través de su red autorizada de Distribuidores/Subdistribuidores, la mano de obra o las piezas necesarias para corregir tales defectos, sin cargo. Cualquier costo generado por la devolución del producto a un Distribuidor/Subdistribuidor autorizado de Meyer® es responsabilidad del comprador original. CUALQUIER GARANTÍA EXPLÍCITA O IMPLÍCITA PARA EL PRODUCTO, INCLUSO, PERO SIN LIMITACIÓN, CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD Y ADECUACIÓN PARA UNA FINALIDAD EN PARTICULAR, ESTÁ LIMITADA EN EL TIEMPO POR LA FINALIZACIÓN DEL PERÍODO DE LA GARANTÍA LIMITADA. NO SE APLICARÁ NINGUNA GARANTÍA IMPLÍCITA O EXPLÍCITA DESPUÉS DE QUE HAYA EXPIRADO EL PERÍODO DE LA GARANTÍA LIMITADA. Meyer Products declina cualquier responsabilidad más allá de los recursos proporcionados en esta garantía limitada, y declina cualquier responsabilidad por los daños incidentales, consecuenciales y especiales, incluso, pero sin limitación, cualquier responsabilidad por reclamación de terceros contra el comprador original por daños o por falta de disponibilidad de productos para su uso, o por pérdida de beneficios. La responsabilidad de Meyer Products no será superior a la cantidad pagada por el comprador por el producto que es objeto de la reclamación, esta es la máxima cantidad por la que seremos responsables. Las leyes de algunos países no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuenciales, de modo que la limitación anterior podría no ser aplicable. Un conjunto de esparcidor Blaster completo consta de un conjunto de esparcidor, controlador de operación, bastidor del esparcidor y todos los elementos relacionados. Los elementos estructurales constan del bastidor del esparcidor, montaje y tolva de polietileno.

Declaración de conformidad CE

Para nuestro producto: Super V3, Drive Pro, Nite Saber Lights, Crossfire, Elite, Hot Shot, Blaster, Base Line

Máquina:

Tipo:

Cuchilla
Esparcidor Suspendido
Esparcidor Sobre Plataforma
Esparcidor Manual

Directivas:

Por la presente declaramos que ha sido diseñado y fabricado en conformidad con las siguientes directivas:

2006/42/CE	Directiva CE de Bajo Voltaje
2004/108/CE	Directiva CEM
2006/42/CE	Directiva de Maquinaria

La documentación correspondiente puede facilitarse previa solicitud. La empresa autorizada para ello es:

Meyer Products
18513 Euclid Avenue
Cleveland, OH 44112-1084
+1 216 486 1313

Normas:

Se han respetado las siguientes normativas:

- BS EN 60204-1:2006/IEC 60204-1:2005: Safety of Machinery-Electrical Equipment of Machines-Part 1 General Requirements
- EN ISO 12100-1:2010: Safety of Machinery-Basic Concepts, General Principles of Design Part1: Basic Terminology and Methodology
- EN ISO 12100-2:2010: Safety of Machinery-Basic Concepts, General Principles of Design Part 2: Technical Principles
- EN 13021:2003+A1-Winter Service Machines-Safety Requirements
- EN 61000-6-2:2005-Generic Standards-Immunity for Industrial Environments
- EN 61000-6-4:2005-Generic Emission Standard, Part 2: Industrial Environments

En caso de modificaciones en la máquina, sin consultar con Aebi Schmidt, esta Declaración de Conformidad pierde su validez.

Declaración de conformidad CE

El suscrito que representa al fabricante...

Meyer Products LLC
18513 Euclid Ave
Cleveland, OH 4412

por la presente declara que el producto: HomePlow, WingMan, Drive Pro, Drive Pro Light Duty, Lot Pro, Lot Pro Light Duty, Road Pro 32, Diamond Edge 2, Super Blade, Super-V, Super-V2, Super-V3, Nite Saber III Lights, Nite Saber LED Lights, Base Line, Blaster, Crossfire, Elite, MDV, Polyhawk está en conformidad con los requisitos esenciales de las siguientes directivas de la CE cuando se somete a instalación, mantenimiento y utilización correctos de acuerdo con su uso previsto, las regulaciones y normas correspondientes y nuestro manual de uso y mantenimiento.

- 2014/35/UE: Directiva de baja tensión
- 2014/30/UE: Directiva CEM
- 2006/42/CE: Directiva relativa a las máquinas

y que se han aplicado las normas o especificaciones técnicas mencionadas más abajo:

- CEN EN 13021, fecha de edición: 2003/05/01 MAQUINARIA PARA CONSERVACIÓN INVERNAL. REQUISITOS DE SEGURIDAD; EDA. A1: 2008/12/01
- BS EN 60204-1:2018 Seguridad de las máquinas. Equipo eléctrico de las máquinas. Requisitos generales
- CEN EN ISO 4413, fecha de edición:2010/11/01 TRANSMISIONES HIDRÁULICAS. REGLAS GENERALES Y REQUISITOS DE SEGURIDAD PARA LOS SISTEMAS Y SUS COMPONENTES
- Requisitos esenciales de salud y seguridad según el Anexo I de la Directiva 2006/42/CE
- EN ISO 12100:2010 Seguridad de las máquinas. Principios generales para el diseño. Evaluación del riesgo y reducción del riesgo
- EN 50498:2010

Notas

Meyer Products fabrica una línea completa de esparcidores y otros productos, como los siguientes:



Carritos esparcidores

Si busca un esparcidor manual de servicio pesado para utilizarlo todo el año, ya lo ha encontrado.



Tolvas esparcidoras

Con una garantía sin precedentes de 10 años de la tolva de polietileno prácticamente indestructible, la tolva Meyer sobrevive a casi todas las tolvas disponibles en el mercado.



Quitanieves de receptor de 2"

Perfecto para camionetas pequeñas y vehículos utilitarios para uso doméstico.



Quitanieves profesionales

Para aplicaciones municipales, de caminos y de aparcamientos más grandes.

Meyer Products LLC
18513 Euclid Avenue
Cleveland, OH 44112-1084
216-486-1313
www.meyerproducts.com

Información del distribuidor: