Manuale utente tradotto

Italiano

meyer

a brand of aebi schmidt

Base Line e Blaster

Introduzione

Meyer Products LLC ha pubblicato questo manuale per aiutare i proprietari di uno spargitore Meyer a ottenere le massime prestazioni dal macchinario e ad acquisire familiarità con le sue funzioni, studiate per garantire efficienza e sicurezza; è importante localizzarle e comprenderle. Seguire le istruzioni per l'uso e gli interventi di manutenzione consigliati. In caso contrario, la garanzia potrebbe essere annullata.

NON COLLEGARE UNO SPARGITORE A UN VEICOLO SENZA AVER PRIMA FATTO RIFERIMENTO ALLE RACCOMANDAZIONI DEL RELATIVO PRODUTTORE.

In base alle specifiche e alle opzioni raccomandate dai produttori, i veicoli sui quali sono installati spargitori Meyer possono richiedere dotazioni particolari per la distribuzione di materiale. La maggior parte dei produttori di veicoli insiste sul fatto che i mezzi destinati al controllo del ghiaccio siano dotati di particolari opzioni e accessori: tali indicazioni sono riportate nelle specifiche dei produttori dei veicoli per le applicazioni antineve.

Lo spargitore è dotato di una copertura che serve a proteggere il materiale deghiacciante dalla pioggia o dalla neve; la copertura può essere rimossa semplicemente sganciando i fermi presenti sui lati della tramoggia. Riposizionare sempre la copertura dopo aver effettuato il riempimento, per evitare l'impregnarsi del materiale con pioggia o neve.

AVVERTENZA: Non lasciare MAI i materiali nella tramoggia per periodi prolungati di tempo, perché i materiali deghiaccianti tendono ad assorbire umidità dall'atmosfera e potrebbero formare degli agglomerati.

ATTENZIONE: Pulire bene l'area da oggetti estranei oppure ostacoli che potrebbero causare lesioni personali. Tenere altre persone ed animali lontani dall'area oggetto della distribuzione.

AVVERTENZA: l'attivazione degli airbag durante l'utilizzo di uno spargitore Meyer non è coperta dalla garanzia dei prodotti Meyer. Inoltre, per garantire prestazioni ottimali, si raccomanda che i veicoli destinati al controllo del ghiaccio comprendano le seguenti dotazioni:

- quattro ruote sterzanti
- alternatore di almeno 60 A
- batteria di almeno 70 A (550 C.C.A.)
- gomme da fango e neve
- raffreddamento potenziato del radiatore
- cambio automatico
- servofreno
- servosterzo

Nell'ambito del continuo Piano di miglioramento dei prodotti Meyer, LLC si riserva il diritto di modificare la struttura e i dettagli tecnici dei prodotti senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

TABELLA COPPIE IN PIEDI

	Gr. 2	Gr. 5	Gr. 8

Indice

Introduzione 2
Garanzia 4
Registrazione 5
Definizioni dei simboli di sicurezza e avvertenze 6-7
Etichette di sicurezza 8
Requisiti generali 9
Base Line
- Identificazione dei componenti 10-11
- Supporto ricevitore 12
- Installazione 13
- Dispositivo di controllo 14-15

Blaster
- Identificazione dei componenti 16-19
- Supporto ricevitore 20-21
- Installazione 22
- Dispositivo di controllo 23

Manutenzione dello spargitore 24
Risoluzione dei problemi 25
Materiali per lo spargitore 25
Calibrazione dello spargitore 26-27
Garanzia
- Base Line 28-29
- Blaster 30-31

Dichiarazione di conformità CE 32

Garanzia

Il manuale utente fornisce informazioni essenziali per la sicurezza, l'utilizzo e la manutenzione. Il mancato rispetto delle indicazioni descritte nel presente manuale può causare danni al macchinario e rendere nulla la garanzia.

Gli spargitori Base Line e Blaster sono entrambi coperti dalla garanzia Meyer.

- Base Line offre 2 anni di garanzia
- Blaster offre 5 anni di garanzia*

La garanzia Meyer copre tutti i difetti di fabbricazione, compressi difetti di saldatura, elettrici, su luci, unità di controllo, e molto altro.

La garanzia non copre abuso, cattivo utilizzo, deformazioni della struttura, danni a vernice, ruggine, corrosione, usura, perdite di tempo, spese accessorie, o questioni simili.

Per ulteriori informazioni sulla garanzia, consultare le pagine 28-31.

Tutte le opere in garanzia devono essere eseguite da un rivenditore autorizzato Meyer o Aebi-Schmidt. Potete trovare l'indirizzo del vostro rivenditore locale su...

www.meyerproducts.com/dealer-locator.

* L'unità Blaster deve essere registrata per poter ricevere l'estensione della garanzia a 5 anni.

** Tutti i rivenditori Aebi-Schmidt effettuano la pre-registrazione dell'unità Blaster per conto dell'acquirente. I rivenditori Meyer si occupano della registrazione della vostra unità Blaster solo in alcuni casi, chiedere al proprio rivenditore Meyer durante l'acquisto per maggiori informazioni.

Registrazione

Una volta completata la registrazione (solo Blaster*), vi verrà fornito un codice di registrazione. Meyer consiglia la compilazione del modulo seguente per avere un riferimento utilizzabile in futuro.

Codice registrazione _____

Data di acquisto _____

Acquistato presso _____

Modello _____

Numero di serie _____

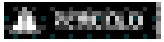
* Solo il modello Blaster richiede la registrazione. Conservare la prova d'acquisto da presentare ad un rivenditore Meyer per la garanzia sui modelli Base Line.

* I rivenditori Aebi-Schmidt non forniranno un codice di registrazione. Il macchinario viene registrato nei sistemi utilizzando il nome dell'acquirente e/o il numero di serie dell'unità. Quando si registra il prodotto tramite un rivenditore Meyer o il sito Web Meyer, verrà fornito un codice di registrazione. Prendere nota di questo codice per riferimento futuro quando sarà necessario richiedere un intervento in garanzia.

Definizioni dei simboli di sicurezza e avvertenze

DEFINIZIONI DEI SIMBOLI DI SICUREZZA

Simbolo di avviso. Segnala il rischio di subire lesioni personali. Per prevenire eventuali lesioni o il decesso, attenersi a tutti i messaggi di sicurezza che seguono questo simbolo.



PERICOLO Indica un'imminente situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare il decesso o lesioni gravi.

AVVERTENZA Indica un'imminente situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare il decesso o lesioni gravi.

ATTENZIONE Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, può causare lesioni lievi o moderate.

ATTENZIONE Il simbolo di ATTENZIONE non associato a quello di avviso indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, causa danni materiali.

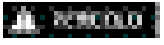
1	PERICOLO	**MAI** stare in piedi o seduti sullo spargitore. In caso contrario, si andrebbe incontro a lesioni gravi o al decesso.
2	PERICOLO	Tenere lontani dalle parti alimentate elettricamente mani, piedi e vestiti. In caso contrario, si andrebbe incontro a lesioni gravi o al decesso.
3	PERICOLO	Prima di pulire, riparare o disintasare lo spargitore, accertarsi che sia completamente spento e che tutte le parti siano ferme. In caso contrario, si andrebbe incontro a lesioni gravi o al decesso.
4	PERICOLO	**MAI** entrare nella tramoggia se lo spargitore è in funzione o potrebbe entrare in funzione. In caso contrario, si andrebbe incontro a lesioni gravi o al decesso.
5	AVVERTENZA	**MAI** utilizzare o riparare lo spargitore senza aver prima letto ATTENTAMENTE il manuale utente. Ai fini della sicurezza, è FONDAMENTALE attenersi SEMPRE a TUTTE le avvertenze del manuale e seguire TUTTE le istruzioni ALLA LETTERA. In caso contrario, si andrebbe incontro a lesioni gravi o al decesso.
6	AVVERTENZA	Non abbandonare mai la postazione dell'operatore senza aver prima spento completamente lo spargitore, disinnestato il PTO, chiuso la valvola idraulica e inserito il freno a mano del veicolo. In caso contrario, si andrebbe incontro a lesioni gravi o al decesso.
7	AVVERTENZA	Non utilizzare mai lo spargitore senza gli schermi, le protezioni e le etichette di sicurezza. In caso contrario, si andrebbe incontro a lesioni gravi o al decesso.
8	AVVERTENZA	Lo spargitore può essere utilizzato esclusivamente da personale formato relativamente al trasporto e all'uso sicuro della presente apparecchiatura.
9	AVVERTENZA	Lo spargitore non deve **MAI** essere utilizzato per altri scopi che la distribuzione di materiale deghiacciante o prodotti per migliorare la trazione su strade, parcheggi e vialetti. In caso contrario, si andrebbe incontro a lesioni gravi o al decesso.
10	AVVERTENZA	Prima e dopo ogni utilizzo, ispezionare il gruppo spargitore, i componenti di supporto e i dispositivi di aggancio per rilevare eventuali segni di danni o usura. Componenti o dispositivi di aggancio usurati o danneggiati possono causare il distacco dello spargitore dal veicolo di traino. In caso contrario, si andrebbe incontro a lesioni gravi o al decesso.
11	AVVERTENZA	Se eccessivamente carico, il veicolo di traino non deve essere utilizzato. In ogni caso, il peso del veicolo carico, inclusi l'intero sistema spargitore, gli accessori aggiuntivi, il conducente, il passeggero, gli optional, i liquidi nominali e il carico, non deve superare la portata massima per asse (GAWR, Gross Axle Weight Rating) e il peso totale a terra (PTT). Questi valori sono indicati sull'etichetta di certificazione di conformità alle norme di sicurezza apposta sulla portiera del lato del conducente. In caso contrario, si andrebbe incontro a lesioni gravi o al decesso.
12	AVVERTENZA	Lo spargitore può ribaltarsi o cadere. Durante il montaggio, lo smontaggio, lo spostamento o lo stoccaggio, lo spargitore deve essere ben sostenuto. In caso contrario, si andrebbe incontro a lesioni gravi o al decesso.
13	AVVERTENZA	L'operatore, gli astanti e gli animali domestici devono essere mantenuti a una distanza di almeno 50 piedi (15 metri) dallo spargitore in funzione. In caso contrario, si andrebbe incontro a lesioni gravi o al decesso.
14	AVVERTENZA	**Prendere PRECAUZIONI PER GARANTIRE LA SICUREZZA** durante il funzionamento o la riparazione dell'impianto idraulico. Il liquido dell'impianto idraulico sotto pressione può provocare lesioni dovute a iniezione nella pelle. In caso di lesioni causate dal liquido dell'impianto idraulico, rivolgersi immediatamente a un medico. In caso contrario, si andrebbe incontro a lesioni gravi o al decesso.
15	AVVERTENZA	I fumi di scarico del motore contengono sostanze letali. L'inalazione di tali fumi, anche a basse concentrazioni, può causare il decesso. Non utilizzare mai il motore in un'area circoscritta senza la possibilità di scaricare i fumi all'esterno. In caso contrario, si andrebbe incontro a lesioni gravi o al decesso.

Definizioni dei simboli di sicurezza e avvertenze

16	⚠ AVVERTENZA	La benzina è altamente infiammabile e i relativi vapori sono esplosivi. Non fumare mentre si opera sul veicolo o sullo spargitore. Evitare fiamme libere in prossimità delle linee e del serbatoio della benzina. Ripulire immediatamente eventuali fuoriuscite di benzina. In caso contrario, si andrebbe incontro a lesioni gravi o al decesso.
17	⚠ AVVERTENZA	**MAI** utilizzare lo spargitore senza aver prima letto ATTENTAMENTE il manuale utente. Ai fini della sicurezza, è FONDAMENTALE attenersi SEMPRE a TUTTE le avvertenze del manuale e seguire TUTTE le istruzioni ALLA LETTERA. In caso contrario, si andrebbe incontro a lesioni gravi o al decesso.
18	⚠ ATTENZIONE	La principale responsabilità del conducente è l'utilizzo sicuro del veicolo e dello spargitore. Per prevenire gli incidenti, è fondamentale evitare le distrazioni e prestare attenzione alla strada. Utilizzare i dispositivi mobili di comunicazione, quali cellulari, ricetrasmittenti, ecc., solo quando è possibile farlo in tutta sicurezza. In caso contrario, sussiste il rischio di lesioni.
19	⚠ ATTENZIONE	I veicoli devono rispettare tutte le norme locali, regionali e nazionali relative all'utilizzo di catarifrangenti e lampeggianti. In caso contrario, sussiste il rischio di lesioni.
20	⚠ ATTENZIONE	Normalmente, le batterie producono gas esplosivi che possono causare lesioni personali. Pertanto, non fumare ed evitare fiamme e scintille in prossimità della batteria. Durante la ricarica della batteria o quando si lavora in prossimità della stessa, proteggere sempre il volto e gli occhi e aerare la zona. Le batterie contengono acido solforico, che brucia gli indumenti e causa ustioni cutanee e oculari. In caso contrario, sussiste il rischio di lesioni.
21	ATTENZIONE	Non trasportare mai lo spargitore con il piatto rotante sollevato. In caso contrario, sussiste il rischio di danni materiali.
22	ATTENZIONE	L'installazione di uno spargitore Meyer può rendere nulla la garanzia del veicolo. Prima di procedere all'installazione, verificare che il metodo di montaggio sia accettato dal produttore del veicolo. In caso contrario, sussiste il rischio di danni materiali.
23	ATTENZIONE	La garanzia è nulla se lo spargitore Meyer è stato montato o installato in modo errato o improprio. In caso contrario, sussiste il rischio di danni materiali.
24	ATTENZIONE	**ATTENZIONE:** Scollegare sempre la batteria prima di procedere all'installazione per non danneggiare l'impianto elettrico del veicolo. NON BRUCIARE i fori né SALDARE il telaio del veicolo. Ciò può causare guasti al telaio. In caso contrario, sussiste il rischio di danni materiali.
25	ATTENZIONE	**ATTENZIONE:** Scollegare sempre la batteria prima di procedere all'installazione o alla riparazione per non danneggiare l'impianto elettrico dello spargitore. Non utilizzare lo spargitore se la batteria è assente o scarica. In caso contrario, sussiste il rischio di danni materiali.
26	ATTENZIONE	L'impianto elettrico dello spargitore Meyer contiene diversi fusibili di tipo automobilistico. Qualora un problema dovesse richiedere la sostituzione di uno o più fusibili, utilizzare ricambi del medesimo tipo e amperaggio dell'originale. L'installazione di un fusibile di maggiore amperaggio può danneggiare il sistema e provocare incendi. In caso contrario, sussiste il rischio di danni materiali.
27	ATTENZIONE	Lo spargitore non è progettato per essere montato direttamente sulla carrozzeria del veicolo. Non limitarsi a fissarlo al corpo del veicolo. Lo spargitore deve essere installato direttamente sul pianale del camion. In caso contrario, sussiste il rischio di danni materiali.

DEFINIZIONI DEI SIMBOLI DI SICUREZZA

Simbolo di avviso. Segnala il rischio di subire lesioni personali. Per prevenire eventuali lesioni o il decesso, attenersi a tutti i messaggi di sicurezza che seguono questo simbolo.



PERICOLO Indica un'imminente situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare il decesso o lesioni gravi.

AVVERTENZA Indica un'imminente situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare il decesso o lesioni gravi.

ATTENZIONE Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, può causare lesioni lievi o moderate.

ATTENZIONE Il simbolo di ATTENZIONE non associato a quello di avviso indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, causa danni materiali.

Etichette di sicurezza

Queste etichette di sicurezza servono ad avvisare l'utente del potenziale rischio di lesioni personali.
Per prevenire eventuali lesioni o il decesso, attenersi a tutti i messaggi di sicurezza che seguono questo simbolo.

PERICOLO Nastro trasportatore
Questa etichetta avvisa del rischio di lesioni personali gravi o decesso qualora si eseguano interventi di manutenzione o pulizia della presente apparecchiatura senza aver prima spento o scollegato tutte le fonti di alimentazione.

ATTENZIONE
Questa etichetta invita ad attenersi alle procedure generali di sicurezza durante l'utilizzo, lo spostamento, lo stoccaggio, la pulizia o la manutenzione della presente apparecchiatura.

PERICOLO Piatto rotante
Questa etichetta avvisa di un pericolo per le persone che si trovano nelle vicinanze di un piatto rotante in azione, poiché i detriti volanti potrebbero causare delle lesioni.

ATTENZIONE Svuotare tramoggia
Questa etichetta invita a non sollevare o spostare l'apparecchiatura a meno che la tramoggia non sia vuota, per prevenire il rischio di lesioni personali gravi o danni materiali.

ATTENZIONE
Questa etichetta informa del rischio correlato alle sostanze chimiche pericolose contenute nel serbatoio. In caso di possibile contatto con le sostanze chimiche, gli operatori devono indossare dei DPI adeguati.

ATTENZIONE Lunghezza forche
Questa etichetta invita a verificare, prima di sollevare o spostare l'apparecchiatura, che le forche di sollevamento si estendano di almeno 10,2 cm (4") oltre entrambe le staffe per prevenire il rischio di lesioni personali gravi o di danni materiali.

Requisiti generali

Per l'installazione degli spargitori Base Line serie 240 e 400:

1. I prodotti di questa linea possono essere installati su qualsiasi veicolo dotato di attacco per gancio di traino di classe 3 in cui sia possibile inserire un tubo quadrato di 5,1 cm (2") e caratterizzato da una massa ammissibile sul gancio di almeno 227 kg (500 lb).
2. Se il veicolo non comprende un gancio di serie, si raccomanda di farne installare uno presso un centro specializzato affidabile o il proprio concessionario.

Per l'installazione di spargitori Blaster serie 750:

1. Data la dimensione e la capacità di questi spargitori, si raccomanda l'installazione su camion full-size di portata pari o superiore a 0,5 tonnellate.
2. I prodotti di questa linea possono essere installati su qualsiasi veicolo dotato di attacco per gancio di traino di classe 3 in cui sia possibile inserire un tubo quadrato di 5,1 cm (2").
3. Se il veicolo non comprende un gancio di serie, si raccomanda di farne installare uno presso un centro specializzato affidabile o il proprio concessionario.

Per l'installazione di spargitori Blaster serie 350:

1. I prodotti di questa linea possono essere installati su qualsiasi veicolo dotato di attacco per gancio di traino di classe 3 in cui sia possibile inserire un tubo quadrato di 5,1 cm (2") e caratterizzato da una massa ammissibile sul gancio di almeno 227 kg (500 lb).
2. Se il veicolo non comprende un gancio di serie, si raccomanda di farne installare uno presso un centro specializzato affidabile o il proprio concessionario.

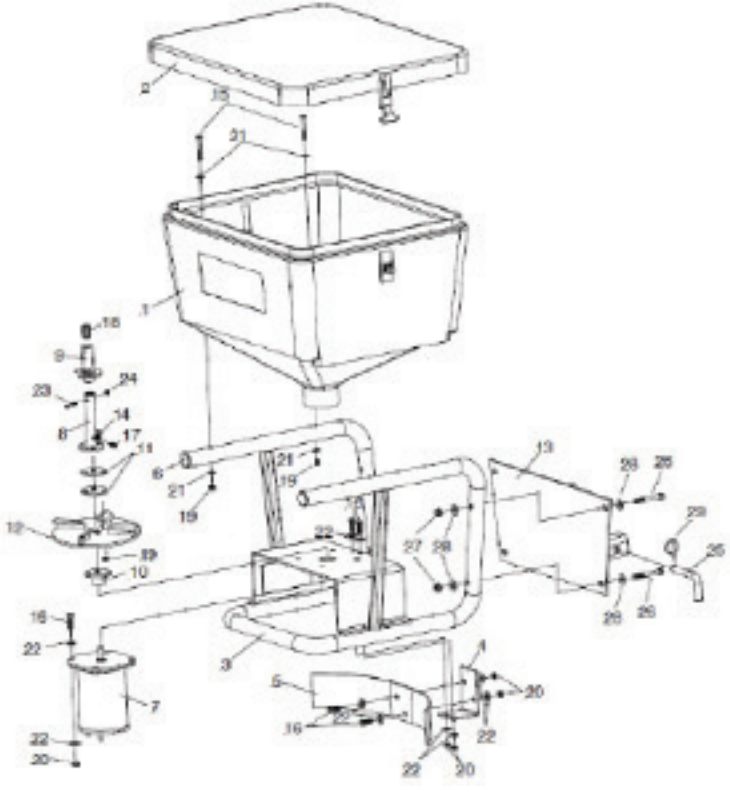
Per l'installazione di spargitori Blaster serie 750:

1. Data la dimensione e la capacità di questi spargitori, si raccomanda l'installazione su camion full-size di portata pari o superiore a 0,5 tonnellate.
2. I prodotti di questa linea possono essere installati su qualsiasi veicolo dotato di attacco per gancio di traino di classe 3 in cui sia possibile inserire un tubo quadrato di 5,1 cm (2").
3. Se il veicolo non comprende un gancio di serie, si raccomanda di farne installare uno presso un centro specializzato affidabile o il proprio concessionario.

Come per qualsiasi altro accessorio del veicolo, consultare il manuale utente per verificare che il peso totale a terra (PTT o GVWR) non venga superato, in particolare se questo prodotto andrà utilizzato insieme ad altre apparecchiature. Se l'apparecchiatura è montata su un veicolo con altri componenti o macchinari, il produttore non potrà essere considerato responsabile di eventuali danni. Consultare il manuale utente per accertarsi che l'uso e l'installazione di accessori "aftermarket" non annulli la garanzia del costruttore.

Base Line Identificazione dei componenti

Base Line 240/400/750



Base Line Identificazione dei componenti

Elemento	Codice art.	Qta	Descrizione
1	31101	1	• 240 Tramoggia
1	36101	1	• 400 Tramoggia
1	39102	1	• 750 Tramoggia
2	31102	1	• 240 e 400 Coperchio Tramoggia
2	39102	1	• 750 Coperchio Tramoggia
3	34413	1	• Telaio spargitore
4	34415	1	• Staffa deflettore
5	34401	1	• Deflettore
6	34416	2	• Connettore tubo
7	36402A	1	• Motore 12V CC
8	34011	1	• Asta centrale trivella
9	34302	1	• Trivella con spazzola per salgemma
10	36152	1	• Saldatura fulcro disco rotante
11	36158	2	• Piastra montaggio disco
12	36415	1	• Piatto rotante (plastica)
13	34414	1	• 240/400 Gruppo di aggancio
14	20007	3	• Bullone H 1/4 - 20 x 1-1/2" Gr. 2
15	20010	4	• Bullone H 1/4 - 20 x 2-1/4" Gr. 2
16	20027	8	• Bullone H 5/16 - 18 x 1" Gr. 2
17	21834	1	• Vite di fermo 3/8-24 x 3/8

Elemento	Codice art.	Qta	Descrizione
18	22728	1	• Vite di fermo 3/4-10 inox
19	20303	7	• Controdado 1/4 Esna
20	20313	8	• Controdado 5/16 Esna
21	20351	8	• Rondella 1/4
22	20352	16	• Rondella 5/16
23	22996	1	• Bullone H 1/4-20 x 2" inox
24	22997	1	• Controdado 1/4-20 inox
	08259	1	• 240/400 Borsa accessori gancio
25	11101	1	•• Perno cardine
26	20069	4	•• Bullone H 3/8-16 x 3"
27	20314	4	•• Controdado 3/8
28	20353	8	• Rondella 3/8
29	22083	1	•• Perno di sicurezza
	31104	1	• 240/400 Kit cablaggio
30	34405	1	•• Dispositivo di controllo
31	36240	1	•• Gruppo prese con Montaggio Piastra
32	36241	1	•• Gruppo di aggancio
33	36242	1	•• FIlo, Rosso 6,7 m (264")
34	36247	1	•• FIlo, Rosso 2,5 m (96")

Gli articoli degli elenchi rientrati sono inclusi nel gruppo di cui fanno parte.

Base Line assemblaggio dell’attacco

ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria prima di procedere all'installazione.

ATTENZIONE: poiché lo spargitore è grande e pesante, l'installazione deve essere eseguita da due persone. Come per qualsiasi altro dispositivo, procedere all’installazione solo dopo aver letto con calma e compreso tutte le istruzioni. Un’installazione corretta consente di risparmiare tempo e denaro in futuro.

Confrontare il contenuto con l’elenco delle parti, per verificare che tutti i componenti previsti siano presenti e per acquisire familiarità con essi.

I controdadi sono in dotazione. NON stringere bulloni e dadi prima del completamento dell’installazione (se non diversamente specificato), quindi accertarsi di serrare tutte le parti di collegamento in base al grafico delle coppie di serraggio.

Negli ordini di componenti, indicare Codice art., Nome e Descrizione.

1. Montare il gruppo di aggancio (13) sul telaio dello spargitore (3) utilizzando il bullone 3/8-16 x 3" (26), la rondella piana 3/8 (28) e il controdado 3/8 (27).
2. Far scivolare il gruppo spargitore nell’aggancio di attacco del veicolo, quindi inserire il perno cardine (25) nel foro corrispondente dell’attacco e del gruppo di aggancio (13). Fissare il perno cardine con (25) il perno di sicurezza (29).
3. Serrare tutti i bulloni in base alla coppia indicata nel grafico seguente.

Base Line Installazione

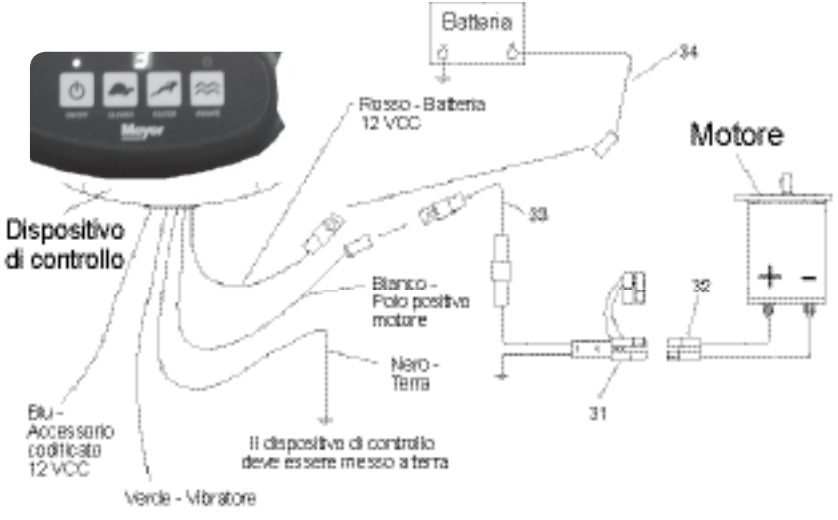
1. Collocare il controllo della velocità (30) in un punto comodo per il conducente. Verificare che il controllo della velocità (30) sia collegato alla messa a terra del veicolo tramite un apposito un filo di terra.
2. Collegare l'estremità dotata di occhiello del filo rosso di 2,5 m (96") (34) al terminale positivo della batteria e instradare l'estremità con il connettore verso il punto in cui si trova il controllo della velocità. NON collegarla ancora al controllo della velocità (30).
3. Prendere il filo rosso di 6,7 m (264") (33) e instradarne l'estremità con il connettore grande di gomma verso il retro del camion, fissandola bene al telaio del veicolo. Accertarsi che il filo sia lontano da eventuali oggetti mobili o affilati e dall'impianto di scarico del veicolo.
4. ATTENZIONE: alcuni veicoli sono progettati per funzionare con temperature di scarico che raggiungono i 982 ºC (1800 ºF). Il calore può facilmente danneggiare i fili che si trovano troppo vicini all'impianto di scarico o che possono entrare in contatto con le relative parti. Verificare che tutti i fili siano installati a distanza di sicurezza dall'impianto di scarico.
5. Assicurarsi che i cavi del motore non siano tesi quando si collega il connettore. Inserire il filo rosso di 6,7 m (264") (33) nella presa. Fissare il filo nero della presa (31) a un buon punto di messa a terra sul telaio del veicolo. Rimuovere dall'area tutta la ruggine o l'antiruggine.
6. Collegare il filo rosso del connettore del motore (32) al terminale positivo (+) del motore stesso. Rivestire con del nastro isolante. Collegare il filo nero al terminale negativo (-) del motore. Spingere il connettore (32) nella presa (31).
7. Eseguire il test di funzionamento del motore come descritto nei paragrafi 3 e 4 e attenersi al precedente messaggio di "Attenzione". Se il motore funziona, il filo rosso di 6,7 m (264") (33) e quello di 2,5 m (96") (34) possono essere collegati ai rispettivi terminali del controllo della velocità (30).
8. Meyer Products non si assume alcuna responsabilità per installazioni eseguite in modo non conforme alle presenti istruzioni.

Base Line Dispositivo di controllo

Installazione

Il dispositivo di controllo della velocità BL è un modulo elettronico alimentato dal circuito commutato di accensione da +12 V C.C. e che fornisce le correnti elevate dei motori generate dal circuito della batteria ad +12 V C.C. Il dispositivo di controllo funziona esclusivamente quando la chiave di accensione si trova in posizione ON (Accensione). Il dispositivo di controllo è collegato al motore del piatto rotante e ai motori di vibrazione mediante un fascio di cavi personalizzato, il quale è progettato per sopportare correnti dei motori elevate. Il dispositivo di controllo può essere montato sotto il cruscotto del veicolo mediante la bulloneria di montaggio fornita nel kit. Il dispositivo di controllo è impermeabile e può essere montato in zone soggette a umidità. Il dispositivo di controllo comprende i 5 fili seguenti:

1. Filo di accensione blu (alimenta il dispositivo di controllo quando il veicolo è acceso).
2. Filo di alimentazione rosso (alimenta il dispositivo di controllo direttamente dalla batteria da 12 V).
3. Filo di uscita bianco (si collega al polo positivo del motore dello spargitore).
4. Filo di uscita verde (si collega al motore del vibratore dell'opzione 1).
5. Filo di terra nero (filo di messa a terra del dispositivo di controllo).



Base Line Dispositivo di controllo

Il dispositivo di controllo offre al motore dello spargitore diverse opzioni di velocità in base a:

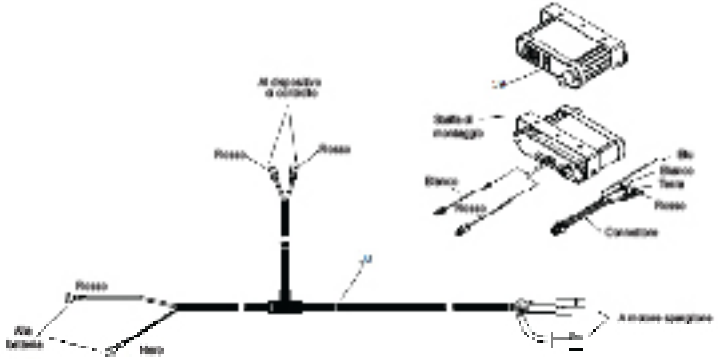
ON/OFF (Accensione/ Spegnimento)	Premere il pulsante una volta per attivare il funzionamento del motore dello spargitore. Il motore dello spargitore si attiva automaticamente con 5 accensioni alla massima velocità e si arresta. Il LED VERDE sopra questo interruttore si accende.
ON/OFF (Accensione/ Spegnimento)	Premere nuovamente il pulsante per arrestare il funzionamento del motore dello spargitore. Il LED VERDE sopra questo interruttore si spegne.
FASTER (PIÙ VELOCE)	Una volta attivato lo spargitore, premendo momentaneamente il pulsante FASTER (PIÙ VELOCE) per la prima volta, il motore inizia a ruotare alla velocità minima. Se si preme nuovamente il pulsante, la velocità del motore aumenta. Per raggiungere la velocità massima, è possibile premere momentaneamente o tenere premuto il pulsante Faster (Più veloce). Vi sono dieci impostazioni di velocità programmate che aumentano la velocità in incrementi del 10%. Il LED VERDE sopra il pulsante I/O lampeggia insieme all'impostazione di velocità. La velocità massima porta il LED VERDE a lampeggiare a una velocità di 10 lampeggiamenti al secondo.
SLOWER (PIÙ LENTO)	Premendo il pulsante SLOWER (PIÙ LENTO), la velocità del motore diminuisce. Vi sono dieci impostazioni di velocità programmate che diminuiscono la velocità in incrementi del 10%. È possibile premere temporaneamente o tenere premuto il pulsante SLOWER (PIÙ LENTO) per rallentare il motore fino ad arrestarlo. Il LED al centro dà il numero dell'impostazione di velocità. 1 è quella più lenta, 10 è quella più veloce.
VIBRRATE (VIBRAZIONE) (Accensione/ Spegnimento)	Premere il pulsante una volta per attivare il funzionamento del motore di vibrazione. Il LED VERDE sopra questo interruttore si accende al massimo.
VIBRRATE (VIBRAZIONE) (Accensione/ Spegnimento)	Premere nuovamente il pulsante per arrestare il funzionamento del motore del vibratore. Il LED VERDE sopra questo interruttore si spegne.

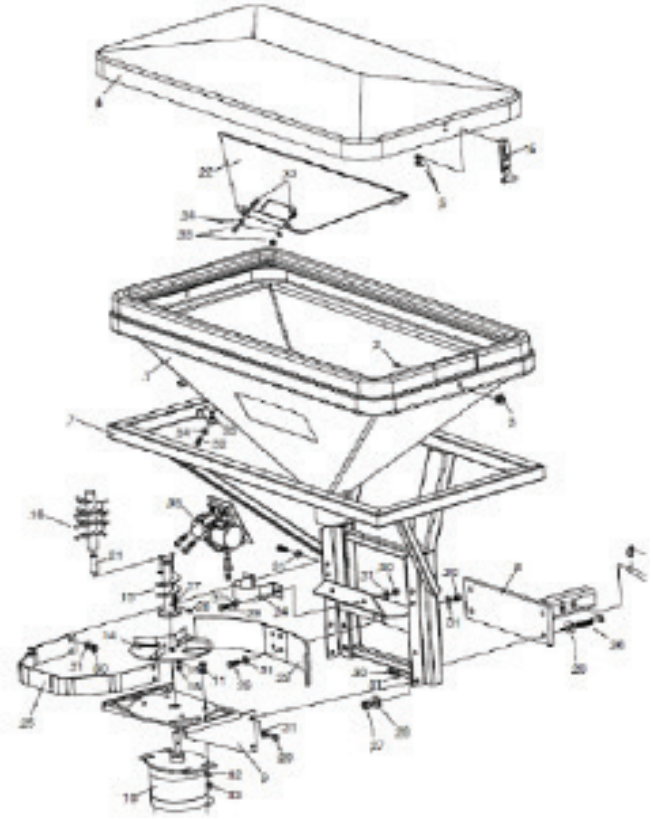
Il dispositivo di controllo funziona esclusivamente quando la chiave di accensione si trova in posizione ON (Accensione). Se l'unità è collegata a un'alimentazione dotata di chiave. Vi sarà un fusibile in linea situato presso i cavi dell'alimentazione in ingresso. Sarà un fusibile ATO automobilistico da 20 A. Questo fusibile extra da 20A protegge il motore dello spargitore e/o il motore di vibrazione dalle condizioni di sovracorrente. Nel caso in cui il fusibile abbia aperto il circuito, per ripristinare il funzionamento sarà necessario sostituire il fusibile. Per sostituire più facilmente il fusibile, utilizzare un paio di pinze ad ago. Il dispositivo di controllo è anche dotato di una protezione da sovraccarico integrata nella scheda a circuiti integrati. Se si verifica un sovraccarico, il LED verde sopra il pulsante I/O diventa rosso e comincia a lampeggiare. Per ripristinare, spegnere il dispositivo di controllo ed eliminare l'ostruzione dallo spargitore, quindi riaccendere il dispositivo di controllo.

Blaster Identificazione dei componenti

Blaster 350/350RS

Nota: la prolunga della trivella 350RS (16) deve essere rimossa quando si utilizza solo sale. In caso contrario, potrebbe far entrare in stallo il motore.





Blaster Identificazione dei componenti

Elemento	Part#	Part#	Qta	Descrizione
	32000	37000	1	Gruppo Blaster
1	32100	32100	1	• Gruppo tramoggia
2	22729	22729	2	• Bullone 1/4-20 x 5/8" inox
3	34407	34407	2	•• Gancio di chiusura
4	34200	34200	1	•• Gruppo coperchio
5	22725	22725	4	• Bullone 1/4-20 x 3/4" inox
6	34408	34408	2	•• Chiusura in gomma
7	32200	32200	1	• Gruppo telaio
8	35001	35001	1	• Gruppo di aggancio
9	34101	34101	1	• Supporto motore
10	34102	34102	1	• Motore
11	22730	22730	4	• Bullone 3/8-16 x 1-1/4" inox
12	22734	22734	4	• Rondella 3/8" inox
13	22735	22735	4	• Controdado 3/8-16 inox
14	36415	36415	1	• Piatto rotante
15	34011	34011	1	• Asta centrale trivella
16	-	34604	1	• Estensione trivella
17	34306	34306	1	• Estensione trivella
18	22996	22996	1	• Bullone 1/4-20 x 2" inox
19	22725	22725	3	• Bullone 1/4-20 x 3/4" inox
20	22727	22727	3	• Controdado 1/4-20 inox
21	22997	22997	1	• Controdado 1/4-20 inox
22	22724	22724	3	• Rondella 1/4" inox

Elemento	Part#	Part#	Qta	Descrizione
23	22726	22726	1	• Vite di fermo 5/16" inox
24	22728	22759	1	• Vite di fermo 3/4-10 x 2 inox
25	-	34601	1	• Placca di diaframma
26	34401	34401	1	• Deflettore
27	34402	34402	1	• Flangia tramoggia
28	34400	34400	1	• Protezione motore
29	22736	22736	4	• Bullone 1/2-13 x 3" inox
30	22732	22732	4	• Controdado 1/2-13 inox
31	22733	22733	8	• Rondella 1/2" inox
32	22737	22737	18	• Bullone 3/8-16 x 1" inox
33	22735	22735	18	• Controdado 3/8-16 inox
34	22734	22734	35	• Rondella 3/8" inox
35	22725	-	2	• Bullone 1/4-20 x 3/4" inox
35	-	22725	8	• Bullone 1/4-20 x 3/4" inox
36	22727	-	2	• Controdado 1/4-20 inox
36	-	22727	6	• Controdado 1/4-20 inox
37	22724	-	2	• Rondella 1/4" inox
37	-	22724	6	• Rondella 1/4" inox
	32218	32218	1	• Componenti scatola accessori
38	34106	34106	1	•• Fascio di cavi
39	22800	22800	1	•• Dispositivo di controllo

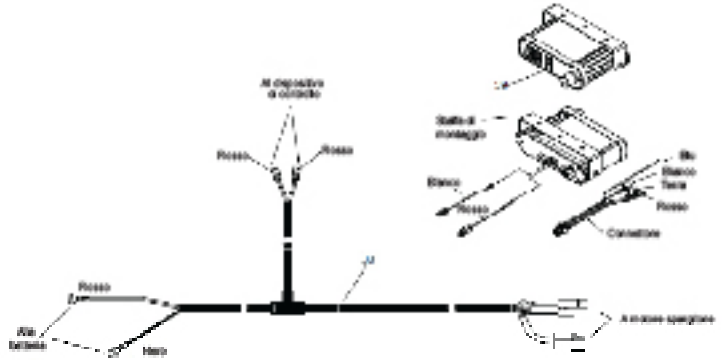
Elemento	Part#	Part#	Qta	Descrizione
40	22731	22731	1	•• Perno cardine con copiglia
	32217	32217	2	•• Gancio di ancoraggio
	32216	32216	2	•• Cinghia di ancoraggio con cricchetto
41	-	34602	1	• Vibratore

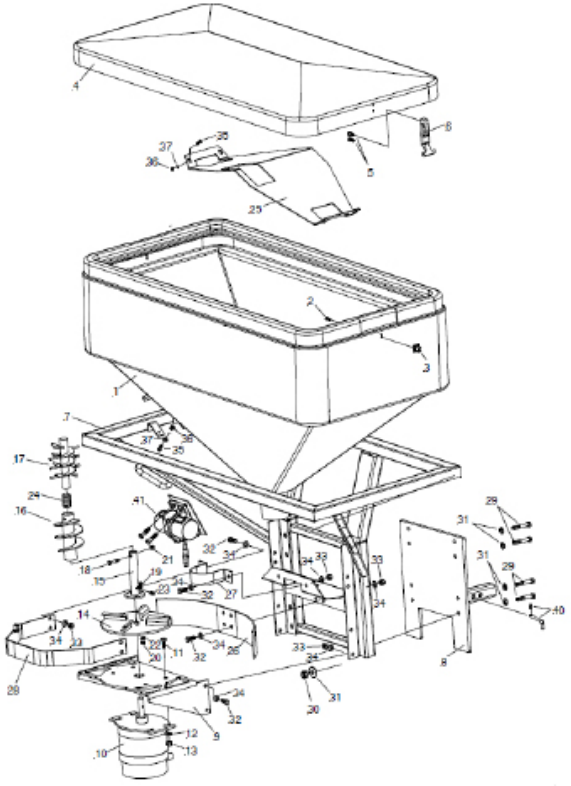
gli articoli degli elenchi rientrati sono inclusi nel gruppo di cui fanno parte.

Blaster Identificazione dei componenti

Blaster 750R/750RS

Nota: la prolunga della trivella 350RS (17) deve essere rimossa quando si utilizza solo sale. In caso contrario, potrebbe far entrare in stallo il motore.





Blaster Identificazione dei componenti

Blaster 750R/750RS

Elemento	Part#	Part#	Qta	Descrizione
	33750	39010		Gruppo Blaster
1	33100	33100	1	• Gruppo tramoggia
2	22729	22729	2	• Bullone 1/4-20 x 5/8" inox
3	34407	34407	2	•• Gancio di chiusura
4	34200	34200	1	•• Gruppo coperchio
5	22725	22725	4	• Bullone 1/4-20 x 3/4" inox
6	34408	34408	2	•• Chiusura in gomma
7	32200	32200	1	• Gruppo telaio
8	35010	35010	1	• Gruppo di aggancio
9	34101	34101	1	• Supporto motore
10	34102	34102	1	• Motore
11	22730	22730	4	• Bullone 3/8-16 x 1-1/4" inox
12	22734	22734	4	• Rondella 3/8" inox
13	22735	22735	4	• Controdado 3/8-16 inox
14	36415	36415	1	• Piatto rotante
15	34011	34011	1	• Asta centrale trivella
16	34306	34306	1	• Trivella
17	-	34603	1	• Estensione trivella
18	22996	22996	1	• Bullone 1/4-20 x 2" inox

Elemento	Part#	Part#	Qta	Descrizione
19	22725	22725	3	• Bullone 1/4-20 x 3/4" inox
20	22727	22727	3	• Controdado 1/4-20 inox
21	22997	22997	1	• Controdado 1/4-20 inox
22	22724	22724	3	• Rondella 1/4" inox
23	22726	22726	1	• Vite di fermo 5/16" inox
24	22728	22759	1	• Vite di fermo 3/4-10 x 2 inox
25	-	34601	1	• Placca di diaframma
26	34401	34401	1	• Deflettore
27	34402	34402	1	• Flangia tramoggia
28	34400	34400	1	• Protezione motore
29	22736	22736	8	• Bullone 1/2-13 x 3" inox
30	22732	22732	8	• Controdado 1/2-13 inox
31	22733	22733	16	• Rondella 1/2" inox
32	22737	22737	18	• Bullone 3/8-16 x 1" inox
33	22735	22735	18	• Controdado 3/8-16 inox
34	22734	22734	35	• Rondella 3/8" inox
35	22725	-	2	• Bullone 1/4-20 x 3/4" inox
35	-	22725	8	• Bullone 1/4-20 x 3/4" inox
36	22727	-	2	• Controdado 1/4-20 inox

Elemento	Part#	Part#	Qta	Descrizione
36	-	22727	6	• Controdado 1/4-20 inox
37	22724	-	2	• Rondella 1/4" inox
37	-	22724	6	• Rondella 1/4" inox
	32218	32218	1	• Componenti scatola accessori
38	34106	34106	1	•• Fascio di cavi
39	22800	22800	1	•• Dispositivo di controllo
40	22731	22731	1	•• Perno cardine con copiglia
	32217	32217	2	•• Gancio di ancoraggio
	32216	32216	2	•• Cinghia di ancoraggio con cricchetto
41	-	34602	1	• Vibratore

gli articoli degli elenchi rientrati sono inclusi nel gruppo di cui fanno parte.

Blaster assemblaggio dell'attacco

Il Blaster 350/350S/750R/750RS è uno spargitore dotato di un specifico attacco (per gancio) da 5,1 cm (2"). Prima dell'installazione, verificare che l'attacco del veicolo sia in buone condizioni, sia in grado di sopportare un carico di almeno 227 kg (500 lb) e sia ben fissato al veicolo.

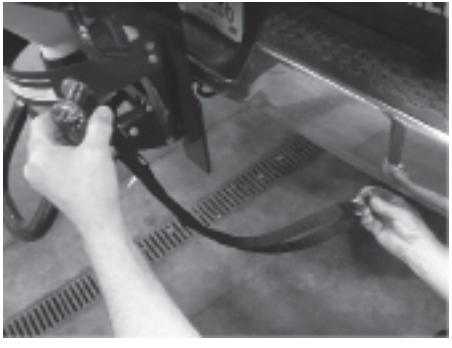
ATTENZIONE - poiché lo spargitore è grande e pesante, l'installazione deve essere eseguita da due persone. Come per qualsiasi altro dispositivo, procedere all'installazione solo dopo aver letto con calma e compreso tutte le istruzioni. Un'installazione corretta consente di risparmiare tempo e denaro in futuro.

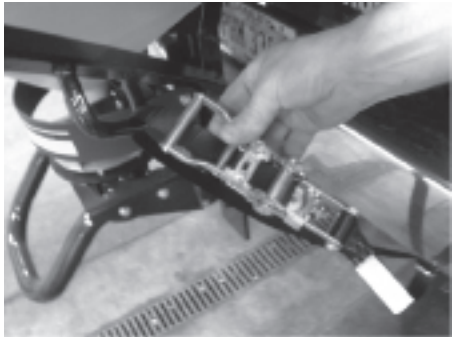
1. Con l'aiuto di un assistente, estrarre dalla confezione l'unità spargitore e tutti i componenti sfusi, mettendo da parte il coperchio fino al completamento dell'installazione. Conservare l'imballo originale per utilizzarlo successivamente per lo stoccaggio del prodotto. Estrarre dal pacchetto degli attrezzi il perno di aggancio grande e la copiglia (40). Metterli da parte, poiché serviranno in una fase successiva dell'installazione.
2. Ispezionare il tubo di attacco del veicolo, verificando che al suo interno non si siano accumulati ruggine, sporcizia o corpi estranei. Se sono presenti ostruzioni, pulire con dell'aria compressa e una spazzola metallica.
3. Applicare del lubrificante di buona qualità all'interno del tubo di attacco per proteggerlo dalla ruggine e per agevolare la rimozione dello spargitore a fine stagione.
4. Nei fori di montaggio della struttura destinati all'inserimento dell'attacco, sono già presenti quattro bulloni in acciaio inox da 1/2-13x3" (29). Rimuovere i controdadi in acciaio inox da 1/2-13" (30) e le rondelle piane in acciaio inox da 1/2" (13 mm) (31) e applicare un olio leggero sui filetti per agevolare il montaggio senza compromettere la tenuta dei dadi di sicurezza. Porre il gruppo di aggancio al di sopra dei bulloni, riposizionare dadi e rondelle, quindi avvitare al massimo.
5. Sollevare in verticale l'unità spargitore (apertura della tramoggia rivolta verso l'alto) con il tubo di montaggio rivolto verso il camion.
6. Inserire lentamente il tubo di montaggio nell'attacco del veicolo finché i fori dell'attacco non si sovrappongono a quelli dello spargitore (vedere la nota di seguito).
7. Far passare il perno di aggancio grande (40) attraverso il tubo di attacco e il tubo di montaggio dello spargitore. Fissare con la copiglia (40). **AVVERTENZA**: per garantire un funzionamento sicuro, la copiglia (40) deve essere in posizione.
8. Mettere il coperchio sulla tramoggia e fissare i morsetti sul lato destro e su quello sinistro.
9. Usare la cinghia di ancoraggio con cricchetto e i ganci di ancoraggio per assicurare lo spargitore al telaio del veicolo impedendogli di oscillare.

NOTA:
- Il tubo di montaggio dello spargitore comprende due set di fori, utili come guida per la corretta installazione dell'unità.
- Utilizzare sempre il set di fori che consente di avvicinare il più possibile l'unità al veicolo senza toccarlo.

AVVERTENZA: non praticare altri fori nel tubo di montaggio dello spargitore; per eventuali problemi di montaggio tali da richiedere il riposizionamento o la sostituzione del gancio in uso, rivolgersi al fornitore locale di ganci di traino.

Blaster assemblaggio dell’attacco





Blaster - Installazione

1. Individuare il fascio di cavi (38) e iniziare a instradarlo dal retro verso la parte anteriore del veicolo. Il connettore sagomato in gomma indica la parte posteriore del fascio di cavi, la più vicina allo spargitore. Utilizzare i fori e i supporti del telaio come punti di ancoraggio. Non collegare alle linee del carburante o dei freni. Evitare di portare i fili lungo l'impianto di scarico o le parti calde del motore. Se posto in prossimità di parti molto calde, il fascio di cavi può fondersi.
2. Montare il connettore in gomma sotto il paraurti posteriore. Orientare il connettore verso il centro del veicolo.
3. Posizionare la porzione del fascio di cavi (38) da collegare alla batteria lungo il parafiamma e il passaruota ma non collegarla.
4. Praticare un foro del diametro di 2,5 cm (1") nel parafiamma. In questo foro verrà fatta passare la porzione del fascio di cavi del dispositivo di controllo, che raggiungerà così il veicolo. Prima di forare, controllare sempre che cosa c'è dall'altra parte.
5. Spingere la porzione del dispositivo di controllo del fascio di cavi attraverso il foro precedentemente praticato nel parafiamma.
   NOTA: l'estremità del dispositivo di controllo è dotata di 2 prese, anche se è possibile farne passare solo 1 per volta attraverso il parafiamma.
6. Raggiungere il vano motore. Collegare i cavi di alimentazione alla batteria: FILO ROSSO (+) positivo, FILO NERO (-) negativo. Rivestire i collegamenti con del grasso dielettrico per prevenire corrosione e accumuli. Controllare la tensione del fascio di cavi contrassegnato con la dicitura "battery" rimuovendo temporaneamente il nastro rosso che lo ricopre.
7. Collegare il filo blu del connettore alla spia dei freni. Collegare il filo bianco del connettore al fascio di cavi del vibratore opzionale, se presente. Collegare il filo rosso del connettore a un accessorio codificato 12 V. Collegare alla messa a terra l'apposito filo nero. Collegare il cavetto jumper bianco alla parte posteriore del filo bianco del dispositivo di controllo contrassegnato con "motor". Collegare il cavetto jumper rosso alla parte posteriore del filo rosso del dispositivo di controllo contrassegnato con "battery". Ora i due fili rossi del connettore principale possono essere collegati ai due cavetti jumper. **NOTA:** i fili si collegano solo in un verso. IL COLLEGAMENTO ERRATO DEI CONNETTORI, AD ESEMPIO DA MASCHIO A MASCHIO, IMPEDISCE IL FUNZIONAMENTO DEL DISPOSITIVO DI CONTROLLO.
8. Scegliere la posizione più adatta al montaggio del dispositivo di controllo. Dopo il montaggio, verificare che l'interruttore di accensione sia disattivato.
9. Avvolgere il cavo in eccesso, utilizzando delle fascette per fissarlo in una posizione sicura.
10. Collegare il connettore dell'unità spargitore a quello precedentemente installato sotto il paraurti posteriore.
11. Assicurarsi che l'area della coclea/del piatto rotante sia priva di ostruzioni. Attivare l'alimentazione dal dispositivo di controllo e verificare che lo spargitore funzioni in tutte le modalità. Guardando in basso, verso il rotore, dal retro del veicolo, determinare se la rotazione è in senso antiorario. Ora è possibile utilizzare l'unità.

Blaster - Dispositivo di controllo

Il dispositivo di controllo è dotato di un interruttore di accensione, di un interruttore per l'emissione di materiale, di un interruttore del vibratore e di un controllo girevole della velocità. Quando la chiave di accensione viene ruotata su ON (Accensione); il pannello anteriore del dispositivo di controllo diventa bianco, a indicare che il dispositivo è pronto all'uso. Durante l'utilizzo, il colore del pannello anteriore varia a seconda della modalità di funzionamento e dello stato del dispositivo di controllo. Se il veicolo è spento mentre l'interruttore di accensione del dispositivo di controllo è in posizione ON (Accensione) o AUTO, il dispositivo di controllo si spegne. Quando il veicolo viene nuovamente acceso, il dispositivo di controllo non si illumina né si accende, a meno che non venga prima disattivato il relativo interruttore di accensione.

Prima di avviare lo spargitore, verificare che il motore del veicolo sia in funzione per impedire alla batteria di usurarsi, quindi portare l'interruttore di accensione in posizione I per il funzionamento normale o in posizione II per la modalità automatica. Una volta attivato l'interruttore di alimentazione, lo spargitore si accende e funziona alla massima velocità (5) per circa un secondo, quindi decelera in base alla velocità impostata sul selettore. Regolare la velocità dello spargitore facendo ruotare il selettore in senso orario per aumentarla e in senso antiorario per ridurla. Il pannello anteriore diventa sempre più verde man mano che la velocità aumenta e completamente verde alla massima velocità.

Se è stata selezionata la modalità automatica, il pannello diventa giallo, lo spargitore si accende e funziona alla massima velocità (5) per circa un secondo, quindi decelera in base alla velocità impostata sul selettore. In questa modalità, premendo il freno per più di 5 secondi, lo spargitore si ferma; ricomincia a funzionare quando il pedale del freno viene rilasciato.

L'interruttore della velocità innesta temporaneamente il controllo manuale completo della potenza. Se durante il funzionamento si preme l'interruttore della velocità, lo spargitore continua a funzionare alla velocità massima e il pannello anteriore diventa blu.

Portando l'interruttore del vibratore sulla posizione di accensione I, il motore del vibratore si attiva e rimane in funzione finché l'interruttore viene mantenuto in posizione I e il pannello anteriore diventa viola. Se la modalità automatica del vibratore viene selezionata nella posizione II, il motore del vibratore si attiva per 10 secondi ogni 60, quindi si accende e si spegne alternatamente finché l'interruttore viene mantenuto in posizione AUTO II. Il pannello anteriore diventa viola ogni volta che si attiva il motore del vibratore.

In caso di sovraccarico, il pannello anteriore diventa rosso e lo spargitore si arresta. Il pulsante di accensione, che può essere portato in posizione ON / OFF (ACCENSIONE/SPEGNIMENTO) o AUTO, deve essere impostato su "OFF" (Spegnimento) per poter azzerare il dispositivo di controllo.

CONSIGLI PER LA DISTRIBUZIONE: non superare mai le 16 km/h (10 mph) durante la distribuzione. Per ampliare l'area di passaggio, aumentare la velocità del piatto rotante. Per distribuire uno strato più spesso di materiale, ridurre la velocità. Non utilizzare mai lo spargitore se vi sono persone nelle vicinanze e calcolare l'area di distribuzione in modo da evitare la vegetazione.

Manutenzione dello spargitore

La manutenzione dello spargitore durante la stagione invernale è relativamente semplice. Ispezionare periodicamente per verificare la presenza di dadi e bulloni allentati. Verificare la presenza di messe a terra allentate, fili rotti, sfilacciati, o guaine fessurate. Sostituire se necessario.

AVVERTENZA: Scollegare l'alimentazione dello spargitore prima delle operazioni di manutenzione.

ATTENZIONE: Non tentare di riparare l'unità di controllo. Si tratta di un dispositivo elettronico privo di parti riparabili; qualsiasi tentativo in tal proposito renderà nulla la garanzia.

ATTENZIONE: Il motore elettrico è sigillato e non può essere smontato per nessun motivo. Lo smontaggio del motore renderà nulla la garanzia.

ATTENZIONE: Per la sostituzione di parti, utilizzare solo ricambi certificati Meyer Products, pena l'annullamento della garanzia.

ATTENZIONE: Quando si riempie la tramoggia, assicurarsi che il materiale non contenga agglomerati di grandi dimensioni, che potrebbero inceppare il piatto rotante della tramoggia e bloccare il motore dello spargitore. Si consiglia di verificare che il piatto della trivella ruoti liberamente prima di azionare lo spargitore. Eventuali accumuli di materiale tra la trivella e il collo della tramoggia potrebbero infatti causare degli inceppamenti.

- Utilizzare grasso dielettrico su tutti i collegamenti elettrici, prima e dopo ciascuna stagione e ogni volta che le spine sono scollegate, per preservare la durata dei contatti e prevenire la corrosione.
- Lavare l'unità dopo ciascun utilizzo, per prevenire la corrosione e l'accumulo di materiale.
- Controllare periodicamente la tenuta del motore attorno all'albero ed escludere la presenza di crepe o spaccature. Se la tenuta è danneggiata o mancante, rivolgersi al produttore per la sostituzione.
- Alla fine della stagione, pulire accuratamente tutte le parti e verniciare o ingrassare tutte le superfici metalliche nude (a eccezione della tramoggia e del piatto rotante, che sono in acciaio inox e non richiedono verniciatura). Utilizzando una cera in pasta all'interno della tramoggia si contribuisce a preservare l'uniformità del flusso di materiale. INGRASSARE LA BASE DELL'ALBERO MOTORE PER PREVENIRE LA RUGGINE DURANTE IL NON UTILIZZO.
- Non tentare di pulire la trivella o il piatto rotante, o di effettuare qualsiasi altra operazione di manutenzione o intervento di riparazione sullo spargitore, prima di aver messo l'accensione sulla posizione "OFF" (Spegnimento) ed aver disconnesso la spina del motore (28) dal gruppo della presa (27).
- Il sale deve essere fluido e privo di agglomerati, e deve essere tenuto all'asciutto.
- Svuotare la tramoggia dopo ogni utilizzo, e pulire con la canna lo spargitore.
- Se lo spargitore non viene più utilizzato, smontarlo dal veicolo. Rimuovere ruggine o segni di corrosione dalle parti metalliche, poi applicare il primer sulla vernice. Conservare lo spargitore in un luogo idoneo e collegare la spina impermeabile (32) alla presa (28) per proteggerla dalla corrosione.

Risoluzione dei problemi

Se lo spargitore non funziona correttamente, portarlo al distributore locale di prodotti Meyer per la manutenzione o l'assistenza. Tuttavia, magari ciò non è sempre possibile, così nella parte inferiore di questa pagina è disponibile una guida per la risoluzione dei problemi, che può risultare utile per determinare il problema.

AVVERTENZA: prima di eseguire qualsiasi intervento di assistenza, leggere con attenzione tutte le indicazioni di sicurezza riportate in questo manuale.

PRIMA DI RIVOLGERSI AL RIVENDITORE:

Accertarsi che tutti i collegamenti elettrici siano puliti e serrati.

Accertarsi che l'alimentatore del veicolo funzioni correttamente (batteria carica).

Controllare la tramoggia per escludere la presenza di una coclea inceppata.

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il motore non funziona.	• Collegamento elettrico allentato.	• Collegamento elettrico allentato.
Spegnere.	• Trivella o piatto rotante inceppati. • Trivella inceppata. • Collegamento elettrico allentato. • Cortocircuito elettrico.	• Rimuovere con cautela il materiale inceppato. • Rimuovere con cautela il materiale inceppato. • Pulire o sostituire i connettori. • Escludere la presenza di fili scoperti o allentati.
Il materiale non viene alimentato.	• Assenza di materiale nella tramoggia. • Il materiale è bagnato. • Materiale congelato o grossolano. • Trivella allentata sull'albero motore. • Dispositivo di controllo difettoso.	• Riempire la tramoggia. • Sostituire con materiale asciutto. • Sostituire il materiale. • Serrare la vite di fermo sul lato della trivella. Vi è una rondella piatta ricavata sull'albero motore, su cui va serrata questa vite di fermo. • Sostituire il dispositivo di controllo.

Materiale	Base Line	Blaster
FIOCCHI DI CLORURO DI CALCIO		•
PELLET DI CLORURO DI CALCIO	•	•
SALGEMMA CON SUCCO DI BARBA-BIETOLA		
SALGEMMA (GRANULI PICCOLI)	•	•
SALGEMMA	•	•
CLORURO DI CALCIO	•	•
PIETRISCO		
DEGHIACCIANTE IMBUSTATO	•	•
PIETRA LAVICA		
CMA PRECOCE		
50/50 SABBIA/SALE		•
SABBIA		•
GHIAIA		
GHIAIA PER BANCHINA		

Calibrazione dello spargitore

CALIBRAZIONE PER LE MIGLIA DELLA CORSIA (VALORI USA)

TASSO DI SCARICO (libbre scaricate per miglio)

	A	B	C	VELOCITÀ DI SPOSTAMENTO E MOLTIPLICATORE DI CALCOLO								
Impostazione di controllo	RPM albero (caricato)	Scarico per giro (lb)	Scarico al minuto (lb) (A x B)	5 mph (8 km/h) (C x 12.00)	10 mph (16 km/h) (C x 6.00)	15 mph (24 km/h) (C x 4.00)	20 mph (32 km/h) (C x 3.00)	25 mph (40 km/h) (C x 2.40)	30 mph (48 km/h) (C x 2.00)	35 mph (56 km/h) (C x 1.71)	40 mph (64 km/h) (Cx 1.50)	45 mph (72 km/h) (C x 1.33)
1												
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

Il tasso di applicazione effettiva (lb per miglio di corsia) sull'autostrada è rappresentato dal tasso di scarico diviso per il numero delle corsie trattate.

Procedura di calibrazione dello spargitore

La calibrazione consiste semplicemente nel calcolo delle libbre per miglio scaricate per ciascuna impostazione di controllo a svariate velocità di spostamento, prima contando il numero di giri al minuto della trivella o dell'albero trasportatore, misurando il peso del sale scaricato in un solo giro, quindi moltiplicando i due valori per ottenere lo scarico al minuto e infine moltiplicando lo scarico al minuto per il tempo necessario per percorrere 1 miglio.

Apparecchiatura necessaria:

1. Bilancia per pesare il sale
2. Dispositivo per raccogliere il sale
3. Dispositivo di marcatura
4. Orologio con lancetta dei secondi

Fasi di calibrazione:

1. Rimuovere il gruppo del piatto rotante.
2. Aggiungere un carico parziale di sale nello spargitore.
3. Contrassegnare l'estremità dell'albero della trivella.
4. Contare il numero di giri dell'albero al minuto a ciascuna impostazione di controllo dello spargitore, registrare.
5. Raccogliere il sale scaricato in un giro, pesarlo e detrarre il peso del contenitore. (Per maggior precisione, raccogliere sale per più giri e dividere per il numero di giri per calcolare il peso per un giro.)

Calibrazione dello spargitore

CALIBRAZIONE PER AREE DI PARCHEGGIO (VALORI USA)

TASSO DI SCARICO (libbre scaricate per piede quadrato)

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	(libbre scaricate per piede quadrato)			
Impostazione di controllo	Albero RPM (caricato)	Tipo di distribuzione larghezza (piede)	Area di distribuzione (piedi quadrati) (.5 x B) x (.5 x B) x (3.14)/2	Scarico per giro trivella (lb)	Scarico al minuto (lb) (A x C)	5 mph (8 km/h) (D x 12.00)	10 mph (16 km/h) (D x 6.00)	15 mph (24 km/h) (D x 4.00)	20 mph (32 km/h) (D x 3.00)	5 mph (8 km/h) F/(C x 5280)	10 mph (16 km/h) G/(C x 5280)	15 mph (24 km/h) H/(C x 5280)	20 mph (32 km/h) I/(C x 5280)
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													

Procedura di calibrazione dello spargitore
La calibrazione consiste semplicemente nel calcolo delle libbre per miglio scaricate per ciascuna impostazione di controllo a svariate velocità di spostamento, prima contando il numero di giri al minuto della trivella o dell'albero trasportatore, misurando il peso del sale scaricato in un solo giro, quindi moltiplicando i due valori per ottenere lo scarico al minuto e infine moltiplicando lo scarico al minuto per il tempo necessario per percorrere 1 miglio.

Apparecchiatura necessaria:
1. Bilancia per pesare il sale
2. Dispositivo per raccogliere il sale
3. Dispositivo di marcatura
4. Orologio con lancetta dei secondi

Fasi di calibrazione:
1. Rimuovere il gruppo del piatto rotante.
2. Aggiungere un carico parziale di sale nello spargitore.
3. Contrassegnare l'estremità dell'albero della trivella.
4. Contare il numero di giri dell'albero al minuto a ciascuna impostazione di controllo dello spargitore, registrare.
5. Raccogliere il sale scaricato in un giro, pesarlo e detrarre il peso del contenitore. (Per maggior precisione, raccogliere sale per più giri e dividere per il numero di giri per calcolare il peso per un giro.)

Garanzia spargitore Meyer® Base Line

Meyer® Products, LLC garantisce all'acquirente originale di prodotti a marchio Meyer che questi saranno privi di difetti di materiali o di manodopera, ad eccezione di quanto segue. Nessuno è autorizzato ad apportare modifiche alla presente garanzia o creare ulteriori garanzie sui prodotti Meyer.

La presente garanzia ha una durata di due anni dalla data di acquisto e copre qualsiasi acquisto di pacchetti spargitori BL completi Se il pacchetto viene registrato online sul sito www.meyerproducts.com entro sessanta (60) giorni dall'acquisto, la relativa garanzia viene estesa di un anno. Tutte le garanzie precedenti si applicano solo a un acquirente originale del prodotto se il prodotto è installato da un distributore/sub-distributore autorizzato e terminano se il prodotto è venduto o altrimenti trasferito. Alcuni Stati non permettono limitazioni sulla durata di una garanzia, pertanto la precedente limitazione potrebbe non essere applicata nel caso dell'utente.

- Problemi causati dalla mancata osservanza delle istruzioni del prodotto e dalla mancata manutenzione del prodotto come descritto nel manuale per i proprietari;
- Problemi causati da contaminazione o danno derivanti da ruggine, corrosione, congelamento o surriscaldamento;
- Pitture o parti logorate dello spargitore quali trivella e piatto rotante;
- Danno a qualsiasi veicolo al quale i prodotti siano stati montati;
- Danno causato dall'uso non previsto dalle istruzioni del produttore (un uso dello spargitore per scopi diversi dallo spargimento di sale/sabbia è considerato uso improprio e scorretto);
- Qualsiasi spargitore o parte, componente, o gruppo dello stesso, che siano stati modificati o alterati;
- Problemi causati dall'uso di accessori, parti o componenti non forniti da Meyer Products;
- Spese per oneri fiscali, di trasporto, di mezzi di trasporto o stoccaggio, oneri ambientali, solventi, sigillanti, lubrificanti o qualsiasi altra normale fornitura del negozio;
- Problemi causati da collisione, incendio, furto, vandalismo, manifestazioni, esplosione, fulmini, terremoti, uragani, grandine, pioggia, inondazione o qualsiasi altra causa di forza maggiore;
- Responsabilità relativa a danni alla proprietà, oppure lesione a o decesso di qualsiasi persona, derivanti da funzionamento, manutenzione o uso del prodotto in questione;
- Prodotti con numero di serie alterato o assente.

La sola ed esclusiva misura dell'acquirente originale contro Meyer® Products e i suoi distributori e sub-distributori, e il solo obbligo di Meyer Products per qualsiasi pretesa, violazione del contratto o della garanzia, illecito (inclusa negligenza) o altro aspetto, si limita alla fornitura, attraverso la rete di distributori/sub-distributori autorizzati, della manodopera e/o delle parti necessarie a riparare gratuitamente tali difetti. Qualsiasi spesa sostenuta per la restituzione del prodotto a un distributore/sub-distributore Meyer® autorizzato è di responsabilità dell'acquirente originale. TUTTE LE GARANZIE ESPLICITE E IMPLICITE PER IL PRODOTTO, INCLUSA, SENZA LIMITAZIONI, QUALSIASI GARANZIA IMPLICITA DI COMMERCIABILITÀ E IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE, SONO LIMITATE NEL TEMPO FINO AL TERMINE DEL PERIODO DI GARANZIA LIMITATA. NESSUNA GARANZIA, CHE SIA ESPLICITA O IMPLICITA, SARÀ APPLICATA DOPO CHE IL PERIODO LIMITATO DI GARANZIA SARÀ SCADUTO. Meyer Products declina ogni responsabilità oltre le misure previste nella presente garanzia limitata, e declina tutte le responsabilità relative a danni incidentali, consequenziali e speciali, inclusa, senza limitazione, qualsiasi responsabilità relativa a misure di terze parti contro l'utente per danni, per prodotti non disponibili per l'uso, oppure per ricavi persi. La responsabilità di Meyer® Products non sarà superiore al totale pagato per il prodotto che è soggetto a un reclamo; questo è l'ammontare massimo per il quale sarà responsabile. Alcuni Stati non permettono l'esclusione o la limitazione di danni incidentali o consequenziali, pertanto la precedente limitazione o esclusione potrebbe non essere applicata nel caso in questione. Un pacchetto spargitore BL completo comprende gruppo spargitore, dispositivo di controllo del funzionamento e tutti gli articoli correlati. Gli elementi strutturali comprendono telaio dello spargitore, montaggio e tramoggia in plastica.

Garanzia spargitore Meyer® Base Line

Meyer Products riparerà qualsiasi prodotto che sia provato essere difettoso in materiali o manodopera. Nell'eventualità non fosse possibile o praticabile la riparazione (come determinato a unica discrezione di Meyer Products), Meyer Products o sostituirà il prodotto con uno nuovo simile in modello e prezzo, oppure rimborserà per intero il prezzo dell'acquisto, come determinato da Meyer Products.

il cliente deve sottoporre il pacchetto spargitore BL completo agli interventi di manutenzione/assistenza raccomandati da Meyer Products. Deve essere conservata una nota scritta di servizio, insieme con le ricevute dei materiali di manutenzione acquistati. Una copia della nota di manutenzione e ricevute relative potrebbero essere richieste in caso di reclamo.

per ricevere assistenza nell'ambito della presente garanzia, l'acquirente originale deve:

- Usare tutti gli accorgimenti ragionevoli per proteggere il pacchetto spargitore BL completo da ulteriori danni;
- Restituire la parte dichiarata difettosa al distributore/sub-distributore Meyer® dal quale il prodotto è stato acquistato o a qualsiasi distributore/sub-distributore Meyer® autorizzato, spese di trasporto e carico prepagate. Solo i distributori/sub-distributori Meyer o Aebi-Schmidt sono autorizzati a eseguire gli obblighi nell'ambito della presente garanzia. Per l'indirizzo e il numero di telefono dei distributori/sub-distributori Meyer® più vicini, controllare l'elenco telefonico, visitare il sito **www.meyerproducts.com**, scrivere all'indirizzo sotto indicato, oppure chiamare il +1 (216) 486-1313 per assistenza;
- Fornire nota di manutenzione e ricevute per la manutenzione richiesta, se prevista;
- Permettere il controllo delle parti danneggiate e/o del pacchetto spargitore Crossfire completo se ritenuto necessario da Meyer Products;
- È responsabilità dell'acquirente originale stabilire il periodo di garanzia verificando la data di spedizione originale. Una fattura di ricevuta di vendita/vendite, assegno annullato o altra nota di pagamento adeguato può essere conservata a tale scopo.

La presente garanzia fornisce specifici diritti legali e l'utente potrebbe anche avere altri diritti che variano da Stato a Stato.

Come registrare il proprio spargitore Meyer Blaster Per ricevere la garanzia, visitare il sito www.meyerproducts.com e fare clic sul collegamento per registrare la propria applicazione antineve. Compilare le informazioni sul modulo come richiesto.

Garanzia Spargitore Meyer® Blaster

Meyer® Products, LLC garantisce all'acquirente originale di prodotti a marchio Meyer che questi saranno privi di difetti di materiali o di manodopera, ad eccezione di quanto segue. Nessuno è autorizzato ad apportare modifiche alla presente garanzia o creare ulteriori garanzie sui prodotti Meyer®.

La presente garanzia ha una durata di due anni dalla data di acquisto e copre qualsiasi acquisto di pacchetti spargitori Blaster completi Se il pacchetto viene registrato online sul sito www.meyerproducts.com entro sessanta (60) giorni dall'acquisto, la relativa garanzia viene estesa di un anno; inoltre, si ottiene una garanzia di cinque anni dalla data di acquisto della tramoggia in plastica. Tutte le garanzie precedenti si applicano solo a un acquirente originale del prodotto se il prodotto è installato da un distributore/sub-distributore autorizzato e terminano se il prodotto è venduto o altrimenti trasferito. Alcuni Stati non permettono limitazioni sulla durata di una garanzia, pertanto la precedente limitazione potrebbe non essere applicata nel caso dell'utente.

- Problemi causati dalla mancata osservanza delle istruzioni del prodotto e dalla mancata manutenzione del prodotto come descritto nel manuale per i proprietari;
- Problemi causati da contaminazione o danno derivanti da ruggine, corrosione, congelamento o surriscaldamento;
- Pitture o parti logorate dello spargitore quali trivella e piatto rotante;
- Danno a qualsiasi veicolo al quale i prodotti siano stati montati;
- Danno causato dall'uso non previsto dalle istruzioni del produttore (un uso dello spargitore per scopi diversi dallo spargimento di sale/sabbia è considerato uso improprio e scorretto);
- Qualsiasi spargitore o parte, componente, o gruppo dello stesso, che siano stati modificati o alterati;
- Problemi causati dall'uso di accessori, parti o componenti non forniti da Meyer Products;
- Spese per oneri fiscali, di trasporto, di mezzi di trasporto o stoccaggio, oneri ambientali, solventi, sigillanti, lubrificanti o qualsiasi altra normale fornitura del negozio;
- Problemi causati da collisione, incendio, furto, vandalismo, manifestazioni, esplosione, fulmini, terremoti, uragani, grandine, pioggia, inondazione o qualsiasi altra causa di forza maggiore;
- Responsabilità relativa a danni alla proprietà, oppure lesione a o decesso di qualsiasi persona, derivanti da funzionamento, manutenzione o uso del prodotto in questione;
- Prodotti con numero di serie alterato o assente.

La sola ed esclusiva misura dell'acquirente originale contro Meyer® Products e i suoi distributori e sub-distributori, e il solo obbligo di Meyer Products per qualsiasi pretesa, violazione del contratto o della garanzia, illecito (inclusa negligenza) o altro aspetto, si limita alla fornitura, attraverso la rete di distributori/sub-distributori autorizzati, della manodopera e/o delle parti necessarie a riparare gratuitamente tali difetti. Qualsiasi spesa sostenuta per la restituzione del prodotto a un distributore/sub-distributore Meyer® autorizzato è di responsabilità dell'acquirente originale. TUTTE LE GARANZIE ESPLICITE E IMPLICITE PER IL PRODOTTO, INCLUSA, SENZA LIMITAZIONI, QUALSIASI GARANZIA IMPLICITA DI COMMERCIABILITÀ E IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE, SONO LIMITATE NEL TEMPO FINO AL TERMINE DEL PERIODO DI GARANZIA LIMITATA. NESSUNA GARANZIA, CHE SIA ESPLICITA O IMPLICITA, SARÀ APPLICATA DOPO CHE IL PERIODO LIMITATO DI GARANZIA SARÀ SCADUTO. Meyer Products declina ogni responsabilità oltre le misure previste nella presente garanzia limitata, e declina tutte le responsabilità relative a danni incidentali, consequenziali e speciali, inclusa, senza limitazione, qualsiasi responsabilità relativa a misure di terze parti contro l'utente per danni, per prodotti non disponibili per l'uso, oppure per ricavi persi. La responsabilità di Meyers Products non sarà superiore al totale pagato per il prodotto che è soggetto a un reclamo; questo è l'ammontare massimo per il quale sarà responsabile. Alcuni Stati non permettono l'esclusione o la limitazione di danni incidentali o consequenziali, pertanto la precedente limitazione o esclusione potrebbe non essere applicata nel caso in questione. Un pacchetto spargitore Blaster completo comprende gruppo spargitore, dispositivo di controllo del funzionamento e tutti gli articoli correlati. Gli elementi strutturali comprendono telaio dello spargitore, montaggio e tramoggia in plastica.

Garanzia Spargitore Meyer® Blaster

Meyer Products riparerà qualsiasi prodotto che sia provato essere difettoso in materiali o manodopera. Nell'eventualità non fosse possibile o praticabile la riparazione (come determinato a unica discrezione di Meyer Products), Meyer Products o sostituirà il prodotto con uno nuovo simile in modello e prezzo, oppure rimborserà per intero il prezzo dell'acquisto, come determinato da Meyer Products.

il cliente deve sottoporre il pacchetto spargitore Blaster completo agli interventi di manutenzione/assistenza raccomandati da Meyer Products. Deve essere conservata una nota scritta di servizio, insieme con le ricevute dei materiali di manutenzione acquistati. Una copia della nota di manutenzione e ricevute relative potrebbero essere richieste in caso di reclamo.

per ricevere assistenza nell'ambito della presente garanzia, l'acquirente originale deve:

- Usare tutti gli accorgimenti ragionevoli per proteggere il pacchetto spargitore Blaster completo da ulteriori danni;
- Contattare il distributore/sub-distributore Meyer® o Aebi-Schmidt dal quale il prodotto è stato acquistato o a qualsiasi distributore/sub-distributore Meyer o Aebi-Schmidt autorizzato. Le spese di trasporto e carico sono pagate anticipatamente ove applicabile. Solo i distributori/sub-distributori Meyer® o Aebi-Schmidt sono autorizzati a eseguire gli obblighi nell'ambito della presente garanzia. Per l'indirizzo e il numero di telefono dei distributori/sub-distributori Meyer o Aebi-Schmidt più vicini, visitare il sito https://www.meyerproducts.com/dealer-locator;
- Fornire nota di manutenzione e ricevute per la manutenzione richiesta, se prevista;
- Permettere il controllo delle parti danneggiate e/o del pacchetto spargitore Crossfire completo se ritenuto necessario da Meyer Products;
- È responsabilità dell'acquirente originale stabilire il periodo di garanzia verificando la data di spedizione originale. Una fattura di ricevuta di vendita/vendite, assegno annullato o altra nota di pagamento adeguato può essere conservata a tale scopo.

La presente garanzia fornisce specifici diritti legali e l'utente potrebbe anche avere altri diritti che variano da Stato a Stato.

Dichiarazione di conformità CE

Per il nostro prodotto Macchina:	Super V3, Drive Pro, Nite Saber Lights, Crossfire, Elite, Hot Shot, Blaster, Base Line
Tipo:	Lama sgombraneve Spargisale a zaino Spargisale scarrabile Spargisale a spinta
Direttive:	Dichiariamo che è stato progettato e fabbricato in conformità alle seguenti direttive: 2006/42/CE Direttiva CE sulla bassa tensione 2004/108/CE Direttiva EMC 2006/42/CE Direttiva Macchine La documentazione corrispondente può essere fornita su richiesta. L'azienda autorizzata a farlo è: Meyer Products 18513 Euclid Avenue Cleveland, OH 44112-1084 +1 216 486 1313
Norme:	Sono stati rispettati i seguenti standard: ▪ BS EN 60204-1:2006/IEC 60204-1:2005: Safety of Machinery-Electrical Equipment of Machines-Part 1 General Requirements ▪ EN ISO 12100-1:2010: Safety of Machinery-Basic Concepts, General Principles of Design Part1: Basic Terminology and Methodology ▪ EN ISO 12100-2:2010: Safety of Machinery-Basic Concepts, General Principles of Design Part 2: Technical Principles ▪ EN 13021:2003+A1-Winter Service Machines-Safety Requirements ▪ EN 61000-6-2:2005-Generic Standards-Immunity for Industrial Environments ▪ EN 61000-6-4:2005-Generic Emission Standard, Part 2: Industrial Environments

In caso di modifica della macchina, non in accordo con Aebi Schmidt, la presente Dichiarazione di Conformità non è più valida.

Note

meyer
a brand of aebi schmidt

Meyer offre una linea completa di spargitori ed altri prodotti tra cui:

Spargitori

Se siete alla ricerca di uno spargitore adatto ad utilizzi intensi in qualsiasi stagione, questi macchinari sono l'ideale.

Tramoggia ad inserto

Con una garanzia decennale sulla nostra tramoggia in polietilene, praticamente indistruttibile, Meyer supera di gran lunga qualsiasi altra tramoggia presente sul mercato.

Attacco spazzaneve 2"

Perfetto per piccoli camion o SUV in utilizzo domestico.

Spazzaneve professionali

Per l'utilizzo su strada cittadina, autostrade, e nei parcheggi.

Meyer Products LLC
18513 Euclid Ave
Cleveland, OH 44112-1084
216-486-1313
www.meyerproducts.com

Informazioni per rivenditori: