

INSTRUCCIONES DE INSTALACION Y RECAMBIOS MINI ESPARCIDOR MEYER 5.75

LISTA DE RECAMBIOS

Item	Referencia	Cantidad	Descripción
	36006	1	MINI ESPARCIDOR COMPLETO
1	36386	1	* Conjunto esparcidor
2	36385	1	** Tolva – Negra
3	36426	1	** Tapa tolva – Negra
4	36428	1	** Bastidor Soldado
5	20049	1	** Tornillo H 3/8 –16 x 1" Gr. 2
6	20314	1	** Tuerca 3/8
7	20353	1	** Arandela plana 3/8
8	20006	4	** Tornillo H 1/4 –20 x 1-1/4" Gr. 2
9	20351	4	** Arandela plana 1/4
10	30212	4	** Tuerca 1/4
	08729	1	Juego motor - Servicio
11	36402	1	*** Motor 12 V D.C.
	36401	1	*** Plantilla
	08730	1	*** Tornillería
12	20066	4	**** Tornillo H 3/8 –16 x 1-1/4" Gr. 2
13	20353	4	**** Arandela 3/8
14	203147	4	**** Tuerca 3/8 - 16
	36165	1	Conjunto rotor - alimentador
15	36151	1	*** Sinfín alimentador
16	36152	1	*** Buje rotor
17	21384	1	*** Juego de tornillos 3/8-24 x 3/8 Cup pt.
	08757	1	Juego rotor (Poly)
18	36414	1	*** Disco rotor (Poly)
19	20005	3	*** Tornillo H 1/4 – 20 x 1" Gr. 2
20	20303	3	*** Tuerca 1/4 Esna
	36244	1	* Conjunto control velocidad
21		1	** Control velocidad
22		1	** Soporte
23		2	** Tornillo cabeza redonda 8-32 x 1"
24		4	** Arandela plana #8
25		2	** Tuerca 8-32
	36404	1	** Caja, con enganche
26	36387	1	** Soporte enganche
	36405	1	** Tornillería
27	20097	4	*** Tornillo H 1/2-13 x 2"
28	20307	4	***Tuerca 1/2-13
29	11101	1	*** Pasador bisagra
30	22083	1	*** Grupilla seguridad
	36403	1	* Caja, con componentes varios
31	36240	1	** Conjunto enchufe con Disco Mtg.
32	36248	1	*** Falsa clavija
		1	*** Tornillo cabeza redonda 8-32
		1	** Arandela #8
		1	** Tuerca 8-32
33	36241	1	** Conjunto conector
34	36242	1	** Cable rojo 565 cm
35	36229	1	** Cable azul 91 cm
36	36247	1	** Cable rojo 244 cm

* Piezas incluidas en caja, paquete o conjunto

Meyer Products con su programa de mejora constante del producto, se reserva el derecho a cambiar la construcción o los detalles del diseño, las especificaciones y los precios sin previo aviso y sin aceptar ningún compromiso.

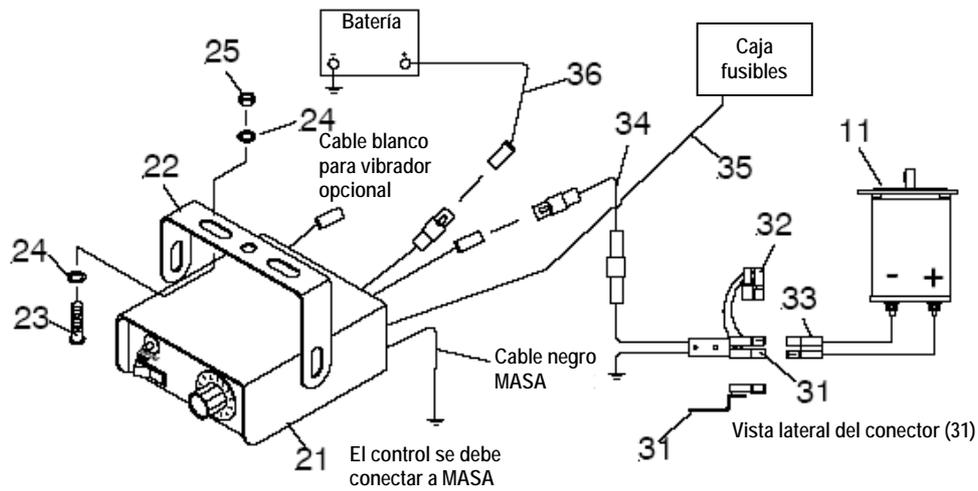


Figura 1

INFORMACION GENERAL

PRECAUCION Desembornar siempre la batería antes de iniciar la instalación

Comprobar el contenido de las cajas con la lista de recambios para determinar que el contenido es correcto y para familiarizarse con las piezas.

Se suministran las tuercas. NO apretar los tornillos y tuercas hasta que se haya terminado el montaje. (excepto si se indica lo contrario), después, asegurar que se aprietan todas las piezas con los pares especificados.

Para pedir recambios facilitar la referencia, la denominación y la descripción de la pieza.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

- A. Montar el enganche (26) en la estructura soldada (3) con los tornillos de 1/2-13x2" (27) y las tuercas de 1/2-13 (28).
- B. Situar el conjunto esparcidor en el enganche de recepción sobre el vehículo e introducir el pasador de bisagra (29) a través del orificio correspondiente del receptor y del enganche (26). Asegurar el pasador de bisagra con la grupilla (30).
- C. Apretar los tornillos al par especificado.
- D. Para la INSTALACION ELECTRICA ver la figura 1.

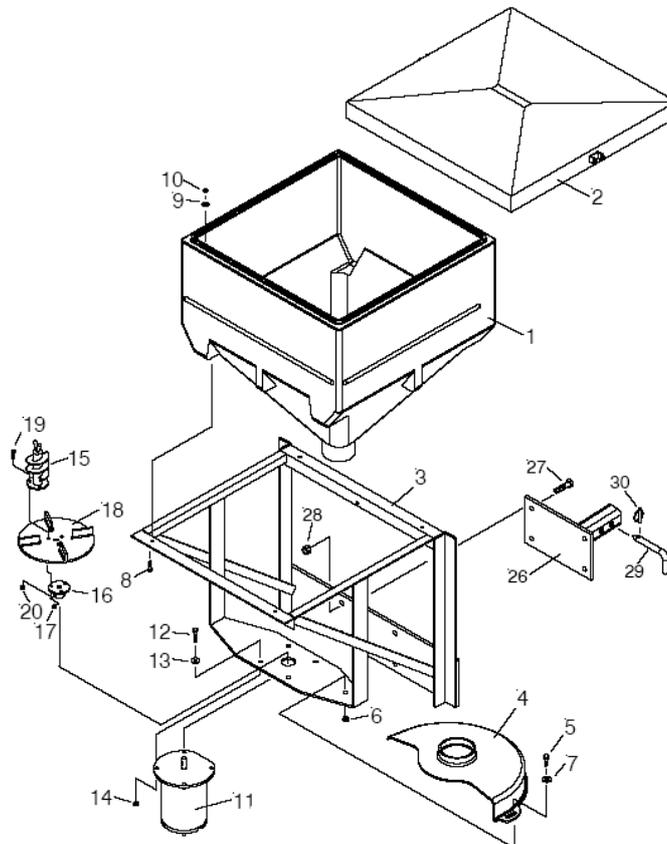


Figura 2

Meyer Products declina cualquier responsabilidad por los montajes no realizados de acuerdo con estas instrucciones.

PRECAUCION

¡LEER ESTO! ... si no se respetan las siguientes precauciones se pueden producir daños graves en el control de velocidad.

1. No instalar la unidad de control de velocidad hasta terminar la instalación del resto del cableado y se haya probado el motor en marcha.
2. Asegurarse de conectar el cable rojo al terminal (+) del motor. Si se conecta al terminal (-) se quemaría la unidad de control. Aislar esta conexión (+) de modo que no toque a masa accidentalmente.
3. Después de tener los cables en su lugar, y antes de conectar el control de velocidad, conectar un cable de puente entre el cable rojo (34) y el cable rojo (36). El motor funcionará indicando que la instalación es correcta. Quitar el cable de puente.
4. Después de comprobar el funcionamiento correcto del motor se puede instalar el control de velocidad. No permitir que el cable del control toque accidentalmente con masa o cualquier objeto a masa, incluyendo la propia caja del control.

Si no se respetan estas precauciones se podría provocar que el cable rojo (salida) del control de velocidad contacte con masa y se quemaría el transistor. Cualquier derivación o cortocircuito a masa del cable rojo (salida) provocaría daños a transistor **sin cobertura por la garantía.**

1. Seleccionar una localización para el control de velocidad (21) que sea cómoda para el conductor, el control de velocidad (21) se puede montar por encima o por debajo del soporte de montaje. Instalar el soporte (22) en el vehículo utilizando los tornillos de cabeza redonda (23), las arandelas planas (24) y las tuercas (25). Asegurarse de que el control de velocidad (21) queda conectado a la masa del vehículo por un cable de masa.
2. Guiar el cable azul (35) desde la unidad de control de velocidad hasta la caja de fusibles y conectarlo a un terminal bajo llave del panel. Este terminal debe estar alimentado solamente cuando la llave del conmutador de arranque esté en 'on'. **NO conectar** todavía el cable azul al control de velocidad.
3. Conectar el terminal del cable rojo de 244 mm (36) al terminal positivo de la batería y llevar al extremo del conector hasta el control de velocidad, **NO conectar** todavía al control de velocidad.
4. Guiar el extremo con el conector de goma grande del cable rojo de 565 mm (34) hasta la trasera del vehículo asegurándolo con abrazaderas al vehículo. Comprobar que el cable no contacte con bordes afilados ni objetos móviles, ni con el sistema de escape del vehículo.

PRECAUCION: algunos vehículos están diseñados para funcionar con temperaturas del escape superiores a 800 °C, capaces de dañar fácilmente cualquier cable que esté demasiado cerca o que pueda llegar a tocar en el sistema de escape. Asegurarse de que todos los cables están correctamente fijados y suficientemente separados del sistema de escape.

5. Instalar el enchufe (31) en el paragolpes del vehículo o en cualquier otro punto adecuado utilizando los tornillos de 8-32x1", arandelas y tuercas de 8-32. Comprobar que el conector del motor no se fuerce cuando se conecte el enchufe (33). Conectar el cable rojo de 565 mm (34) en el enchufe. Instalar el cable negro desde el enchufe hasta un buen punto de toma de masa en la estructura del vehículo, eliminando toda la oxidación y pintura de la zona.
6. Conectar el cable rojo del conector (33) del motor al terminal (+) del motor. ¡Aislar esta conexión!. Conectar el cable negro al terminal (-) del motor. Introducir la clavija (33) en el enchufe (31). Si se desmonta el esparcidor, proteger el enchufe (31) con la falsa clavija (32).
7. Efectuar la prueba de funcionamiento del motor como se describe en los párrafos 3 y 4 anteriores de 'PRECAUCION'. Si el motor funciona, los cables azul (35) y rojos (34 y 36) se pueden montar a los respectivos terminales del control de velocidad (21).

E. FUNCIONAMIENTO DEL MINI ESPARCIDOR

1. Llenar la tolva con sal mineral o cloruro cálcico en bolsas, **no utilizar material de granel o montón.**

PRECAUCION: Cuando se llene la tolva, asegurarse de que no hay objetos grandes en el material, capaces de bloquear el alimentador rotor y parar el motor. Si esto sucede, el automático del circuito se calentaría excesivamente y cortaría el circuito automáticamente. Dejar enfriar el motor y limpiar el alimentador antes de pulsar el rearme.

2. Por la posible acumulación de material entre el sinfín y la nariz de la tolva, se recomienda controlar que el alimentador rotor gire libremente antes de activar el esparcidor.

F. INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

Las necesidades de mantenimiento del esparcidor durante la estación invernal son simples. Inspeccionar periódicamente tornillos y tuercas flojas, conexiones a masa, cables deteriorados, doblados o rotos. Reparar según necesidad

Para el mínimo mantenimiento, se sugiere lo siguiente:

1. No limpiar el alimentador o el rotor ni realizar trabajos de mantenimiento o reparación en el esparcidor son antes poner la llave de contacto en posición 'OFF'.
2. La sal debe estar suelta y sin grumos, y se debe mantener seca.
3. Vaciar y lavar la tolva al terminar el trabajo.
4. Si el esparcidor no se va a utilizar durante mucho tiempo, desmontarlo del soporte. Eliminar todo signo de suciedad o corrosión de las partes metálicas y pintarlas. Se recomienda desconectar el cable rojo (36) para evitar la activación cuando no sea necesario. Almacenar el esparcidor en un lugar adecuado y poner la falsa clavija (32) en el enchufe (31) para protegerlo contra la corrosión.