

MANUAL DE INSTRUCCIONES DE MONTAJE, UTILIZACION, MANTENIMIENTO Y RECAMBIOS

ESPARCIDORES CON TOLVA-V

SERIE LPV



Meyer Products, LLC
18513 Euclid Ave. • Cleveland, Ohio 44112-1084
Phone 486-1313 (Area Code 216)
www.meyerproducts.com • email info@meyerproducts.com



Diamond Equipment
6 Angell Lane • Damariscotta, ME 04543-9720
Phone 563-2227 (Area Code 207)
www.diamondplow.com • email info@diamondplow.com

EL MEJOR DISPOSITIVO DE SEGURIDAD ES EL OPERADOR CUIDADOSO

SIMBOLO DE AVISO DE SEGURIDAD



Este símbolo significa
¡ATENCIÓN! ¡MANTENGASE ALERTA, SU SEGURIDAD ESTA EN RIESGO!
Leer y asimilar las instrucciones antes de actuar.

SEGURIDAD PARA MECANICOS Y OPERADORES:



CORTAR LA ALIMENTACION ELECTRICA ANTES DE EFECTUAR CUALQUIER INTERVENCION DE SERVICIO

- RESPETAR LOS PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS RECOMENDADOS
- MANTENER SIEMPRE EL EQUIPO EN CONDICIONES OPERATIVAS DE SEGURIDAD
- COCNO CER Y EVITAR CUALQUIER RIESGO RELACIONADO CON EL MANEJO, SERVICIO Y MANTENIMIENTO DEL EQUIPO



PRECAUCION

- 1 Mantener todas las protecciones montadas en su lugar
- 2 Comprobar que no hay personas dentro del radio de acción antes de arrancar la máquina o mover el vehículo
- 3 Mantener las manos, los pies y las ropas lejos de las piezas en movimiento
- 4 Desembragar la TDF, cortar la alimentación hidráulica y aplicar el freno de estacionamiento antes de abandonar el puesto de conducción. Comprobar que no hay elementos en movimiento antes de reparar, desbloquear o limpiar la máquina.
- 5 Encender las luces de emergencia cuando se utilice la máquina.
- 6 Comprobar que la máquina está firmemente apoyada cuando se monte, desmonte o almacene.



AVISO: LAS INFORMACIONES CONTENIDAS EN ESTE MANUAL PUEDEN SE MODIFICADAS SIN PREVIO AVISO.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE E INSTALACION

INSTRUCCIONES DE INSTALACION

El esparcidor LPV se puede montar en la mayoría de vehículos tipo pickup desde 0,5 toneladas de capacidad.

 **PRECAUCION**
LEER LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACION ANTES DE COMENZAR.

 **PRECAUCION**
ANTES DE COMENZAR, VERIFICAR QUE EL METODO DE MONTAJE ES ACEPTABLE PARA EL VEHICULO PORTADOR

 **ATENCION**
ANTES DE COMENZAR LA INSTALACION DE ESTA UNIDAD SOLTAR EL CABLE NEGATIVO DE BATERIA DEL VEHICULO

 **ATENCION**
LA UNIDAD ESPARCIDORA SE DEBE SUJETAR CON SEGURIDAD AL VEHICULO. EN CASO CONTRARIO LA MAQUINA PODRIA MOVERSE Y PROVOCAR RIESGO DE ACCIDENTE MORTAL

El esparcidor está diseñado para su montaje en plano en la caja del vehículo, apoyado en sus largueros laterales.

NO SUJETAR EL ESPARCIDOR SOLO CON LOS TENSORES DE LA ESTRUCTURA, LA MAQUINA NO ESTA DISEÑADA PARA APLICACIONES DE MONTAJE SOBRE EL CHASIS.

NO SOBRECARGAR EL VEHICULO

Existe la posibilidad de sobrecargar el vehículo si la máquina se monta mal o si se sobrecarga la tolva. En tal caso, se podrían provocar problemas de estabilidad y de frenada. Consultar siempre al fabricante y seguir las instrucciones dadas.

INSTALACION DEL ESPARCIDOR

1. Colocar el esparcidor en la caja del vehículo, con el lado del motor hacia atrás. Centrarlo entre los laterales de la caja.
2. Situar el esparcidor en la caja, de modo que quede justo en contacto con parte más trasera de la caja, el paragolpes o el gancho de remolque, etc. (457 mm aprox.). Sujetar la unidad a la caja mediante un mínimo de 4 tornillos de ½" (Grado 5) con arandelas planas y grover.
3. Sujetar la tolva en cada una de sus esquinas como se muestra en la página 5. Marcar y taladrar en la superficie de la caja del vehículo 4 orificios de 13,5 de diámetro para los cáncamos. Los tirantes se deben situar en ángulos opuestos de modo que el esparcidor no se pueda mover hacia delante ni hacia atrás. Instalar los tirantes en los cáncamos. Tensarlos por igual. No tensar excesivamente para evitar daños al esparcidor o al vehículo.

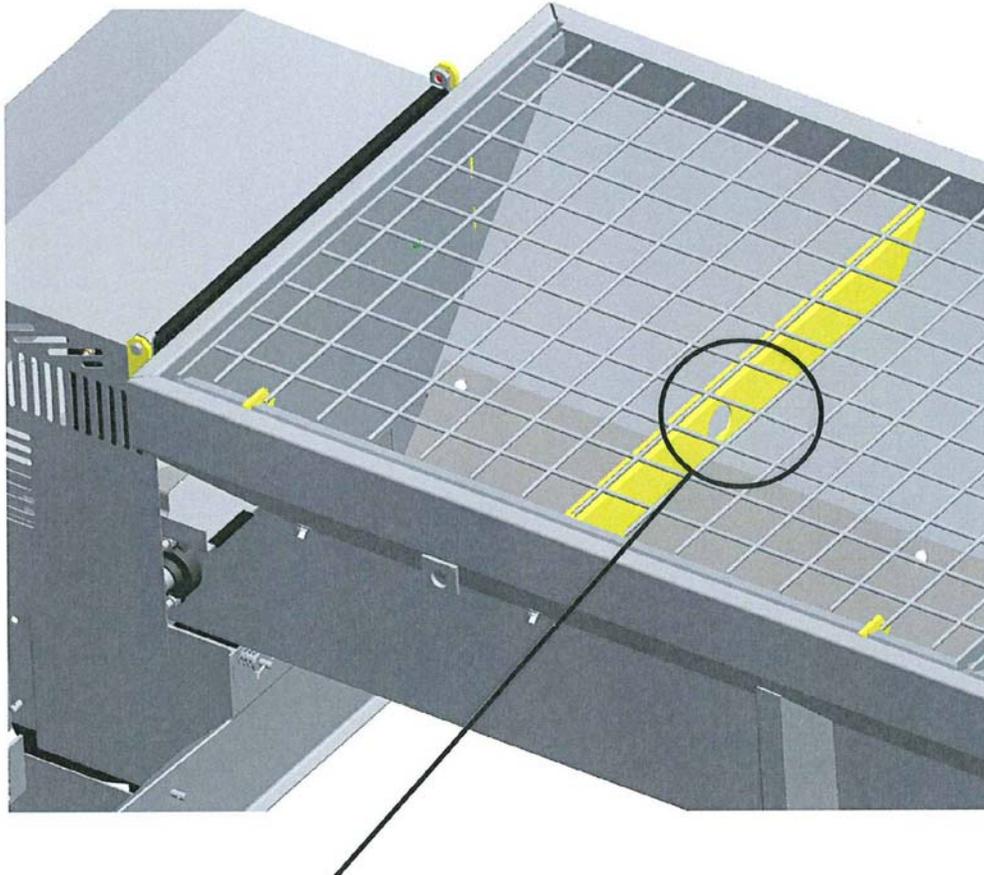
Nota: Si el vehículo dispone de suficientes fijaciones se pueden utilizar en lugar de los cáncamos

INSTALACION DEL ROTOR

 **PRECAUCION**
COMPROBAR QUE EL ESPARCIDOR NO SE PUEDA INCLINAR CUANDO SE MONTE EL ROTOR

4. Elevar el capot del motor, colocar el conjunto del rotor de modo que el frontal esté sobre la trasera de los largueros. Levantar la chapa de respaldo para acoplarla con la parte inferior de la chapa de apoyo del motor y los laterales de los largueros, sujetarlo con la tornillería suministrada.
5. Montar el disco sobre el eje del rotor con el tornillo y la tuerca de nailon suministrada. Sujetar los deflectores del rotor a la estructura del rotor mediante las arandelas planas y grupillas suministradas.
6. Instalar la cadena entre la reductora y el eje rotor. Alinear los piñones de la reductora y eje rotor. Ajustar la tensión de la cadena aflojando los 4 tornillos del rodamiento del eje en el panel trasero y ajustando la posición del conjunto del eje del rotor (no tensar excesivamente), apretar los 4 tornillos del eje (el eje del rotor debe estar alineado arriba y abajo).

INSTRUCCIONES DE MONTAJE E INSTALACION TRAVESAÑO CENTRAL DE ELEVACION



Introducir el gancho de elevación en este orificio

1. Este punto de enganche se debe utilizar para elevar el esparcidor para colocarlo o sacarlo del vehículo.
No elevar el esparcidor con material en la tolva.
- 2.



ATENCION

**PARA ELEVAR EL ESPARCIDOR
UTILIZAR SIEMPRE CADENAS DE
ELEVACION Y GANCHOS DE
SEGURIDAD CON LA RESISTENCIA
ADECUADA**

INSTRUCCIONES DE MONTAJE E INSTALACION (62562)



JUEGO DE RETENCION DEL EQUIPO (opcional)

Item	Nº Referencia	Cantidad	Descripción
1	62602	4	Tirante (opcional)
N/S	62807	4	Cáncamo, 1/2"
N/S	20307	4	Tuerca, 1/2"-13 Nylon insert ZP
N/S	62604	4	Tuerca, 12-13 Hex ZP
N/S	62605	8	Arandela plana, 3/4" U.S.S. ZP

N/S = no se muestra en foto

NOTA: Si el vehículo está equipado con suficientes anclajes se pueden utilizar en lugar de los cáncamos.

INSTRUCCIONES DE INSTALACION MOTOR TERMICO – CONTROL ELECTRICO ACELERADOR



ATENCION

UTILIZAR GAFAS DE SEGURIDAD O PROTECCION SIMILAR HOMOLOGADA CONTRA POSIBLE EXPLOSION DE LA BATERIA. NO FUMAR NI EMPLEAR OTRAS FUENTES DE IGNICION



ATENCION

ANTES DE INICIAR CUALQUIER INTERVENCION EN ESTA UNIDAD, SOLTAR EL CABLE NEGATIVO DE LA BATERIA DEL VEHICULO



ATENCION

NO UTILIZAR NUNCA LA MAQUINA SIN LA PROTECCION DEL MOTOR. NO INTRODUCIRSE EN LA TOLVA CON EL MOTOR EN MARCHA O EN CONDICIONES DE SER PUESTO EN MARCHA: HAY RIESGO DE LESIONES GRAVES O MUERTE

Cableado:

Todos los cables deben estar separados de las piezas calientes o móviles del vehículo y del esparcidor. El exceso de cable se debe recoger y asegurar.

Actuadores del acelerador:

Esparcidores con el actuador de control de acelerador instalado en fábrica. El actuador se ha ajustado y comprobado en fábrica **(No ajustar)**.

Instalación del cable de control:

1. Levantar la protección del motor del esparcidor.
2. Guiar y asegurar el cable del actuador de control del acelerador desde la trasera del esparcidor hasta la cabina del vehículo. Dejar el cable suficiente para conectar el cuadro de control y el esparcidor.
3. Seleccionar un punto adecuado en la cabina del vehículo y montar la caja de control del esparcidor con la tornillería suministrada. **(No conectar el cable de control)**.



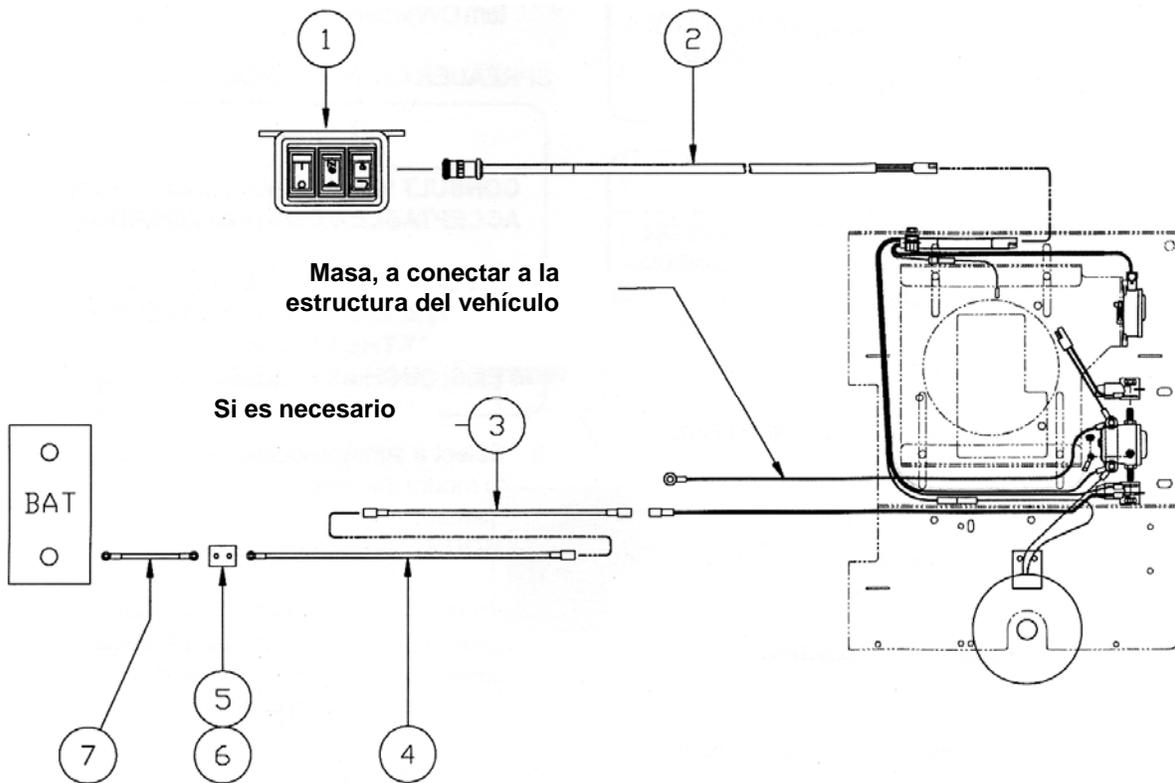
ATENCION

CONSULTAR AL FABRICANTE DEL VEHICULO PARA EL PUNTO DE MONTAJE IDEAL. LA CAJA DE CONTROL PODRIA INTERFERIR CON LOS AIRBAGS Y DEMAS FUNCIONES O SISTEMAS DE PROTECCION DE LOS OCUPANTES, TALES COMO PROTECTORES DE RODILLAS.

Instalación del cable de batería:

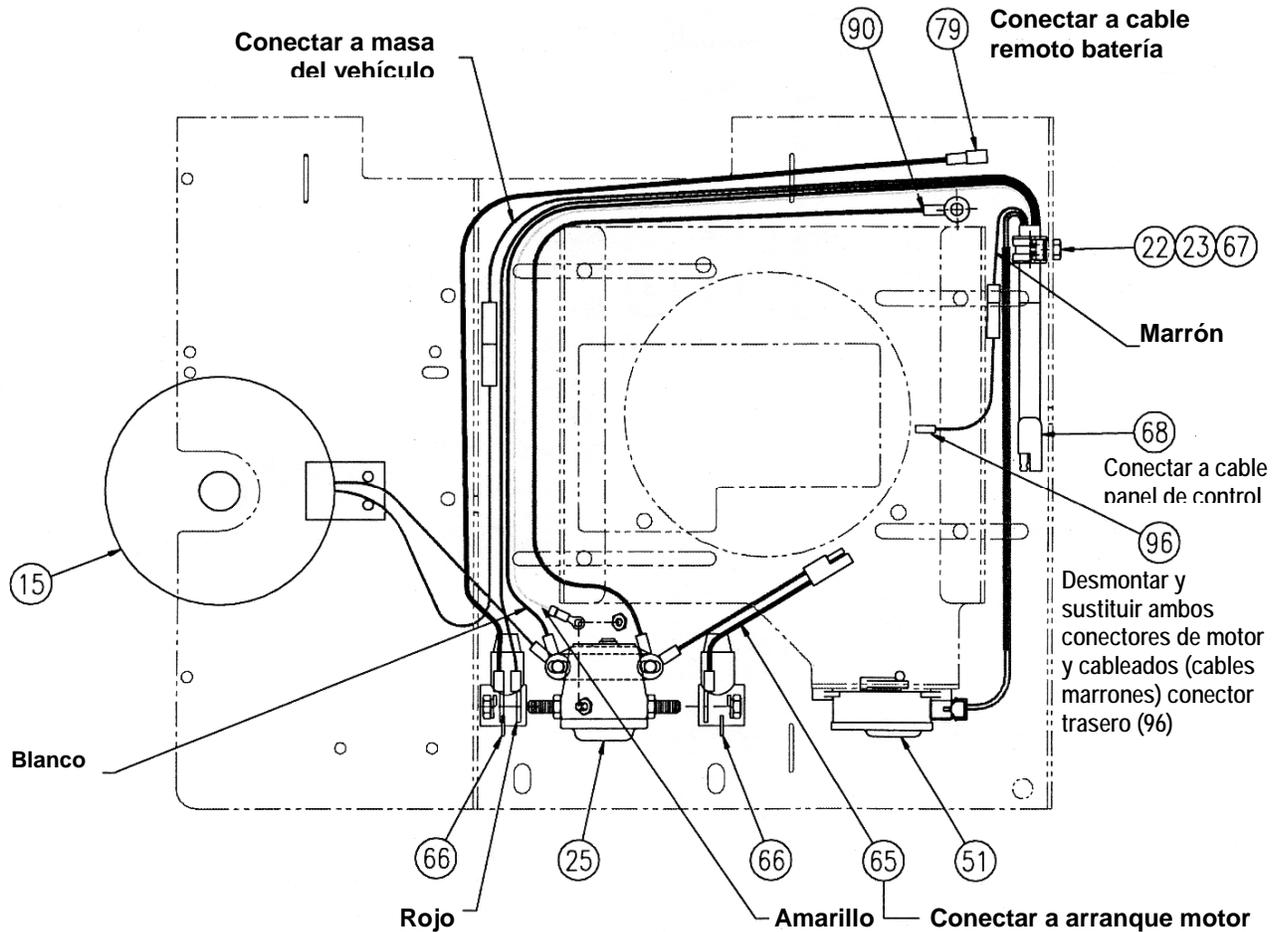
1. En el compartimiento del motor del vehículo, instalar el fusible (63580) a unos 610 mm de la batería utilizando los tornillos autoroscantes #10-24 (63581).
2. Montar la tapa del fusible (63582).
3. Conectar el cable de alimentación (63251) al terminal del portafusible.
4. Guiar y asegurar el cable de batería hacia la trasera del vehículo, utilizar el cable de prolongación (63252) si es necesario. Comprobar que el cable queda separado de puntos calientes y/o móviles.
5. Limpiar la zona de conexión de la masa a la estructura. Conectar el cable de masa (62944) desde el tornillo de montaje de la bobina en el esparcidor hasta la masa de la estructura utilizando el tornillo de ¼"-20 (62772), la arandela plana (63587) y la tuerca (62690).
6. Conectar el fusible a la batería utilizando el cable de puente (63589).
7. Colocar la tapa del fusible sobre los terminales para evitar posibles derivaciones.
8. Cerrar la tapa de protección del motor del esparcidor.
9. Conectar el cable de control del esparcidor a la toma del panel de control montado en la cabina del vehículo.

INSTRUCCIONES DE INSTALACION CABLEADO – MOTOR TERMICO



Item	Nº Referencia	Cantidad	Descripción
1	62334	1	Conjunto panel de control
2	63167	1	Cableado, control / vehículo, LPV-PV-MDV
3	63252	1	Cable, batería, longitud 1.524 mm
4	63251	1	Cable, batería, longitud 4.570 mm
5	63580	1	Fusible
6	63582	1	Tapa fusible
7	63589	1	Cable, batería
N/S	62772	1	Tornillo, ¼"-20 x 1 HH SS
N/S	63587	1	Arandela plana, ¼" S.S
N/S	62690	1	Tuerca, ¼"-20 Ser Flange SS
N/S	63581	4	Tornillo, #10-24 x 12 hvh Teks/3

CABLEADO LPV – MOTOR TERMICO



Item	Nº Referencia	Cantidad	Descripción
15	61167	1	Embrague eléctrico
22	62619	3	Tornillo, ¼"-20 x 1 HH
23	62187	3	Tuerca, ¼"-20 Ser Flange
25	61179	1	Bobina
51	63165	1	Actuador, 12 V
65	62941	1	Cableado, arranque, 6,5 B&S
66	62106	2	Protección, cable batería, rojo
67	62652	1	Abrazadera, cable, protegida
68	63166	1	Cable, control
79	62943	1	Cable, remoto batería
90	62944	1	Cable, masa
96	62188	1	Conector trasero, 16-14 ga

CONTROL - MOTOR TERMICO

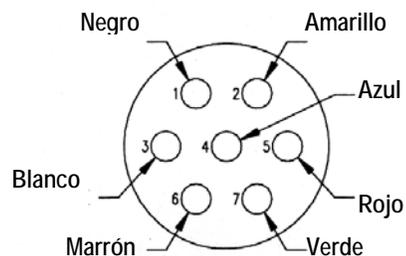
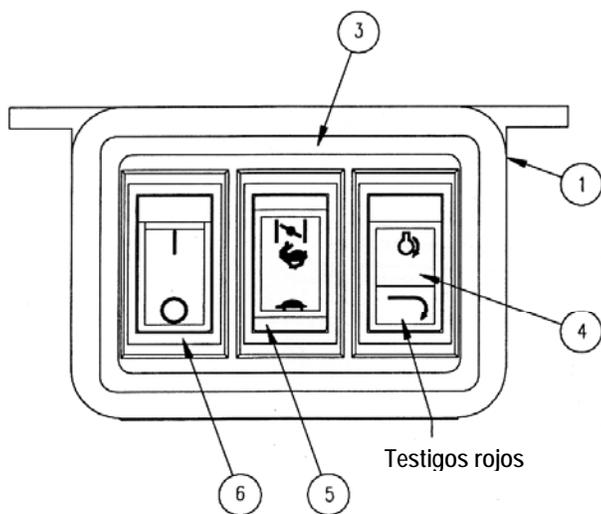
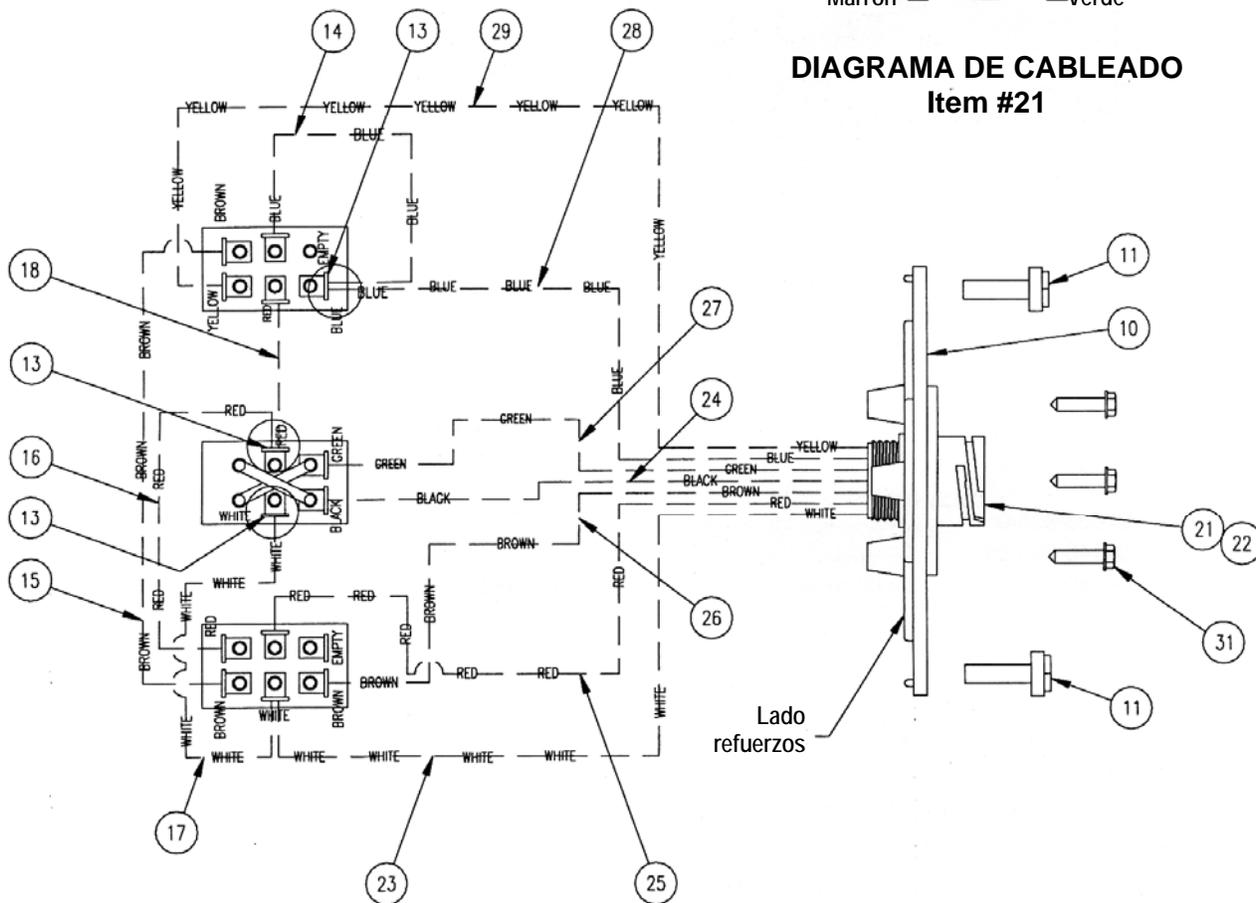


DIAGRAMA DE CABLEADO
Item #21



**CONTROL – MOTOR TERMICO
COMPONENTES (62334)**

Item	Nº Referencia	Cantidad	Descripción
1	62150	1	Caja
3	62670	1	Panel
4	62153	1	Interruptor, ARRANQUE / TRANSPORTADOR
5	62153	1	Interruptor, ESTARTER / MAX/MIN
6	62155	1	Interruptor, ON/OFF
10	62158	1	Tapa, trasera
11	62159	4	Tornillo, #8 x ½" SM SLT HWH ZP
13	62156	3	Conector doble macho/hembra
14	62161	1	Cable puente, 14 Ga. AZUL 3"
15	62162	1	Cable puente, 14 Ga. MARRON 5,5"
16	62163	1	Cable puente, 14 Ga. ROJO 4"
17	62164	1	Cable puente, 14 Ga. BLANCO 3"
18	62165	1	Cable puente, 14 Ga. ROJO 3"
21	62671	1	Receptor, brida
22	62672	7	Conector, enchufe, 14 Ga, chapa
23	62673	1	Cable, 14 Ga, aislado blanco
24	62674	1	Cable, 14 Ga, aislado negro
25	62675	1	Cable, 14 Ga, aislado rojo
26	62676	1	Cable, 14 Ga, aislado marrón
27	62677	1	Cable, 14 Ga, aislado verde
28	62678	1	Cable, 14 Ga, aislado azul
29	62679	1	Cable, 14 Ga, aislado amarillo
30	62680	7	Terminal aislado hembra
31	63120	4	Tornillo, #4-40 x ½ Slit Rd HD

INSTRUCCIONES DE INSTALACION CABLEADO – MOTOR ELECTRICO

	ATENCION
UTILIZAR GAFAS DE SEGURIDAD O PROTECCION SIMILAR HOMOLOGADA CONTRA POSIBLE EXPLOSION DE LA BATERIA. NO FUMAR NI EMPLEAR OTRAS FUENTES DE IGNICION	

5. Conectar el extremo del cable del esparcidor al motor eléctrico. El motor eléctrico es unidireccional, alimentando cualquier terminal el motor girará contra el reloj visto desde arriba.

MONTAJE DEL CONTROL DEL ESPARCIDOR:

	ATENCION
ANTES DE INICIAR CUALQUIER INTERVENCION EN ESTA UNIDAD, SOLTAR EL CABLE NEGATIVO DE LA BATERIA DEL VEHICULO	

POTENCIA MINIMA NECESARIA:
MINIMA

Vehículos con equipo quitanieves con alternador de alta capacidad (135 A).

RECOMENDADA:

Dos baterías o dos alternadores.

NOTA: Aplicar grasa dieléctrica en todas las conexiones eléctricas.

Separar los cables eléctricos de los elementos cortantes, calientes o móviles.

MONTAJE DEL CABLEADO DEL ESPARCIDOR:

1. En el compartimento del motor del vehículo, seleccionar un lugar adecuado para el panel de fusible/relé (la zona debe estar seca y protegida contra salpicaduras de agua) a 356 mm de la batería. Montar el panel con los tornillos autoroscantes suministrados.
2. Conectar un cable de batería de 457 mm de largo al terminal del portafusible marcado 'BAT' (**NO CONECTAR TODAVIA A LA BATERIA**).
3. En la trasera del vehículo, instalar el cable de 6.600 mm de largo con el cableado lateral del vehículo desde el paragolpes trasero (extremo de la conexión hacia atrás) hasta el panel de fusible/relé del vano del motor. (El cableado es lo bastante largo para cualquier tipo de vehículo de dimensiones estándar. Para vehículos 'largos' o de 'doble cabina' existe una extensión opcional de 1.500 mm a utilizar según necesidad).
4. Conectar el cable negro (más corto) del cableado lateral del vehículo a un punto limpio de la estructura del vehículo. Conectar el cable rojo (más largo) al panel de fusible/relé. Asegurar todo el cableado con las abrazaderas suministradas. Enrollar el cable sobrante y asegurar adecuadamente.

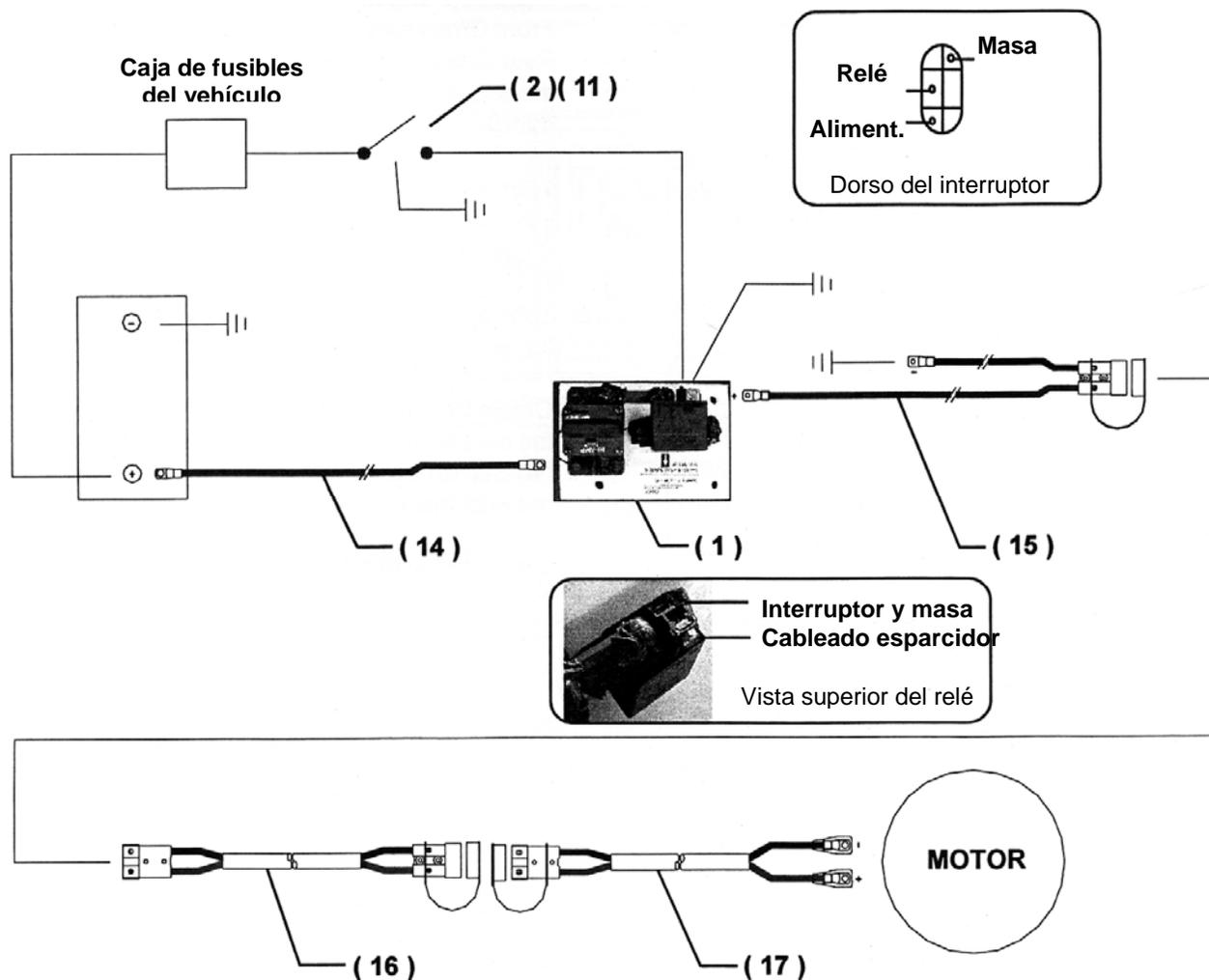
	ATENCION
CONSULTAR AL FABRICANTE DEL VEHICULO PARA EL PUNTO DE MONTAJE IDEAL. LA CAJA DE CONTROL PODRIA INTERFERIR CON LOS AIRBAGS Y DEMAS FUNCIONES O SISTEMAS DE PROTECCION DE LOS OCUPANTES, TALES COMO PROTECTORES DE RODILLAS.	

6. Seleccionar un lugar adecuado en la cabina del vehículo para montar el interruptor de control del esparcidor. Taladrar un orificio de ½" de diámetro para instalar el interruptor. (**NO MONTAR EL INTERRUPTOR TODAVIA**).
7. Guiar el cable negro 14ga desde la localización del interruptor por la salida protegida de cables en la pared de la cabina hasta el panel de fusible/relé. Cortar el cable sobrante y conectar los terminales. Conectar a interruptor y relé.
8. Utilizando el cable blanco 14ga, cortar 2 cables de masa de la longitud adecuada y montar terminales: el 1º desde el interruptor a masa, el 2º desde el relé a masa. Conectar los cables
9. Utilizando el resto del cable negro 14ga, cortar el cable de alimentación según necesidad y conectar en los terminales desde el interruptor en el vehículo al panel del fusible. Montar el interruptor y su protección en el orificio de montaje. Conectar los cables entre interruptor y un circuito **ALIMENTADO BAJO LLAVE** en el panel de fusibles. (**NO USAR UN CIRCUITO YA UTILIZADO PARA UN SISTEMA DE SEGURIDAD DE OCUPANTES**).
10. Con todos los interruptores en posición '**OFF**' conectar el cable negativo de batería. Conectar el cable del esparcidor en el enchufe montado en el vehículo.
11. Cerrar la protección, el esparcidor está listo para el trabajo.

NOTA: Los terminales suministrados son de sellado térmico

	ATENCION
NO UTILIZAR NUNCA LA MAQUINA SIN LA PROTECCION DEL MOTOR. NO INTRODUCIRSE EN LA TOLVA CON EL MOTOR EN MARCHA O EN CONDICIONES DE SER PUESTO EN MARCHA: HAY RIESGO DE LESIONES GRAVES O MUERTE	

INSTRUCCIONES DE INSTALACION CABLEADO – MOTOR ELECTRICO



Item	Nº Referencia	Cantidad	Descripción
1	63351	1	Conjunto fusible/relé
1A	63352	1	Fusible
1B	63353	1	Relé, 12 V dc, 75 A
2	63354	1	Interruptor 'Sí/No', pulsador luminoso
N/S	63355	2	Terminal, sellado térmico, anillo
N/S	63356	2	Terminal, macho
N/S	63357	6	Terminal, hembra
N/S	63313	3	Tornillo, ¼"-14 x 1 hvh Teks/3
N/S	21253	3	Arandela plana, ¼" S.A.E. Zp
N/S	20325	3	Arandela freno, ¼" Med Split Zp
N/S	62183	8	Abrazadera, Nailon 5 ½" Est.
N/S	63358	1	Grasa dieléctrica, 4 gramos
11	63359	1	Protección interruptor
N/S	62674	4.500 mm	Cable, 14 Ga, negro aislado
N/S	62673	1.800 mm	Cable, 14 Ga, blanco aislado
14	63360	1	Cable de batería
15	63361	1	Conjunto cableado, Lado vehículo
16	63362	1	Conjunto cableado, Extensión 1.500 mm
17	63363	1	Conjunto cableado, Lado esparcidor

FUNCIONAMIENTO DEL ESPARCIDOR – CARGA

Este manual se refiere a los vehículos que han sido recomendados para portar el equipo esparcidor. Rogamos consultar a su distribuidor local para aplicaciones sobre otros vehículos adecuados.

	ATENCION
EL EXCESO DE CARGA PODRIA PROVOCAR DAÑOS O ACCIDENTES. NO SUPERAR NUNCA LOS PESOS MAXIMOS AUTORIZADOS DEL VEHICULO, INDICADOS EN SU PLACA DE CARACTERISTICAS O EN LA DOCUMENTACION	

	ATENCION
LEER Y CUMPLIR LOS REQUISITOS DEL FABRICANTE DEL EQUIPO CONTRA HIELO INCLUIDOS LOS DE LA HOJA DE NORMAS DE SEGURIDAD	

DETERMINACION DE LA CARGA MAXIMA DEL VEHICULO

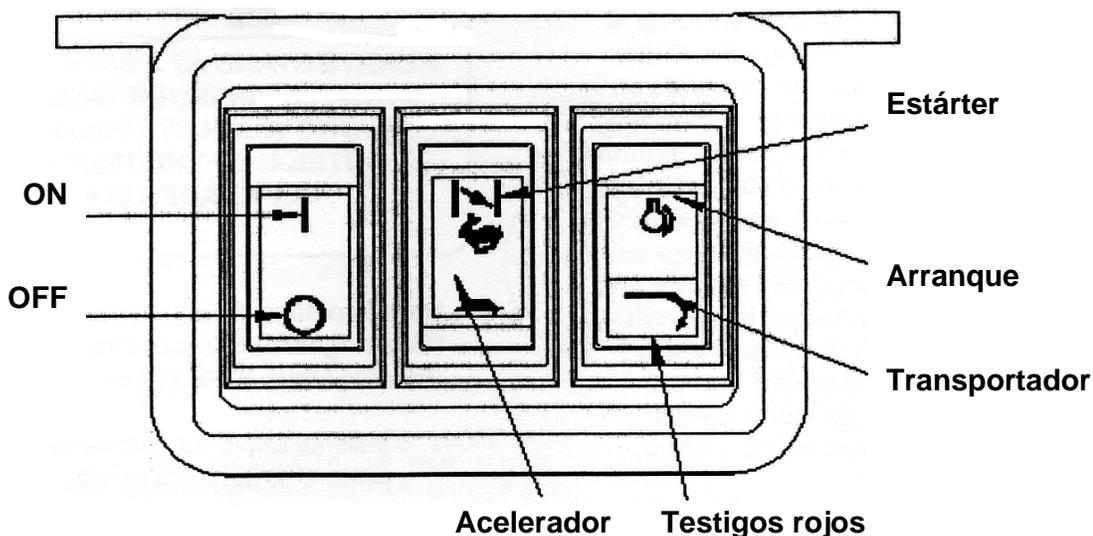
1. Instalar el esparcidor y todo el equipo opcional de acuerdo con las instrucciones.
2. Instalar o montar cualquier otro equipo que deba estar en el vehículo cuando se vaya a utilizar el esparcidor ((escalón parachoques, enganche de remolque, hoja quitanieves, etc.)
Llenar los depósitos de combustible.
3. Obtener los datos de Peso Bruto Nominal del Vehículo (GVWR), Peso Bruto Nominal sobre Eje Delantero (FGAWR) y Peso Bruto Nominal sobre Eje Trasero (RGAWR), de la chapa de homologación localizada en el interior de la cabina lado puerta conductor.
4. Con los ocupantes en el vehículo para la utilización normal del esparcidor, pesar el vehículo para obtener el peso bruto del vehículo (GVW).
5. Restar el GVW del GVWR para determinar la disponibilidad de carga de material.
6. Obtener el peso por metro cúbico (kg/m^3) del material a cargar. Dividir el peso entre la carga máxima para determinar el volumen máximo de material que se puede cargar.
7. Comparar el volumen máximo de la carga para determinar la altura máxima del material cargado en la tolva del esparcidor.
8. Llenar la tolva con el material hasta la altura calculada. Volver a pesar el vehículo con sus ocupantes y verificar que el GVW, el Peso Bruto Nominal sobre Eje Delantero y el Peso Bruto Nominal sobre Eje Trasero son inferiores a los pesos nominales máximos autorizados del vehículo.
9. Repetir los pasos 7 y 8 para cada tipo de material

Pesos de los materiales (datos de referencia solamente)

Material	Densidad (kg/m^3)
Sal, seca	1.200
Arena gruesa, seca	1.600
Arena gruesa, húmeda	2.000

FUNCIONAMIENTO DEL ESPARCIDOR

Motor térmico – Panel eléctrico de control del acelerador (Secuencia de operaciones)



- A. ON/OFF Activación de alimentación del sistema (listo para arranque). El motor del esparcidor no está en marcha. El transportador no está embragado.
- B. ARRANQUE (motor solamente)
1. Abrir la válvula de combustible del motor
 2. ON Accionar el interruptor a ON
 3. Estárter (motor frío). Mantener apretado durante 5 segundos para mover el actuador del acelerador a la posición de estrangulamiento.
- NOTA: No es necesario el estárter con motor caliente**
4. Arranque Apretar y mantener apretado hasta que arranque el motor
 5. Tortuga Reduce el régimen del motor Ajustar para calentar el motor. Se parará la acción del estárter Liebre Incrementa el régimen del motor.
- C. EMBRAGADO DEL TRANSPORTADOR
1. Transportador Apretar en TRANSPORTADOR solamente si se ha comprobado que no hay nadie en la tolva o cerca del rotor. Se enciende el testigo rojo y, si no es así, verificar que el testigo funciona bien.
- D. CONTROL DE VELOCIDAD TRANSPORTADOR
1. Liebre Apretar en LIEBRE para aumentar la velocidad.
NO mantener apretado el pulsador en posición INCREMENTO después de lograr el régimen deseado o se estrangulará y/o se calará el motor
 2. Tortuga Apretar en TORTUGA para reducir el régimen.
- E. DESEMBRAGADO DEL TRANSPORTADOR
1. Arranque Pulsar el interruptor ARRANQUE momentáneamente de modo que se apague el testigo rojo. NO apretar a fondo el pulsador de ARRANQUE, basta con pulsarlo a primer escalón. Solamente se parará el transportador, el motor seguirá funcionando.
- F. PARADA DEL MOTOR (con o sin transportador embragado)
1. Tortuga Apretar a REDUCCION el control acelerador para reducir el régimen al ralentí (se evita que el motor se inunde y arranque mal).
 2. ON/OFF Pulsar a posición OFF
- NOTA: se puede pulsar OFF en cualquier momento durante el funcionamiento del esparcidor para cortar la alimentación a la unidad, pero, normalmente se deben hacer los pasos dados en F.**
- G. No arrancar el motor con el transportador embragado (el testigo del transportador encendido lo indica)
- H. Cerrar la válvula de combustible durante el transporte



ATENCIÓN

1. Como en toda máquina mecánica la seguridad es prioritaria.
2. No utilizar esta máquina sin conocer perfectamente todas sus funciones.
3. Antes de arrancar el motor comprobar que no hay personas en el radio de acción de la máquina
4. Comprobar siempre la ausencia de otras personas en el radio de acción de la máquina antes de arrancar el motor o embragar el transportador (que también acciona al rotor)

FUNCIONAMIENTO DEL ESPARCIDOR - PATRON DE REPARTO

MOTOR TERMICO

- A. Arrancar el motor, dejarlo rodar hasta que se caliente a la temperatura de trabajo y embragar el sistema. La cantidad de material esparcido dependerá del régimen del motor y de la apertura de la salida. Reduciendo el régimen del motor y/o la altura de apertura de la salida se reducirá la cantidad de material esparcido, y viceversa. Recordamos que el embrague eléctrico se puede embragar o desembragar en cualquier momento y a cualquier régimen del motor. No obstante, como el tiempo de embragado y el par son casi instantáneos, para evitar un fallo prematuro en la cadena del rotor y que se destense la cadena, se recomienda que se aplique el embrague eléctrico al menor régimen posible del motor, sin llegar al calado.

NOTA: si el vehículo se va a utilizar durante un periodo largo mientras que el esparcidor no se va a utilizar, se **RECOMIENDA** que se desactive el motor y se cierre la válvula de combustible para evitar que se inunde el carburador.

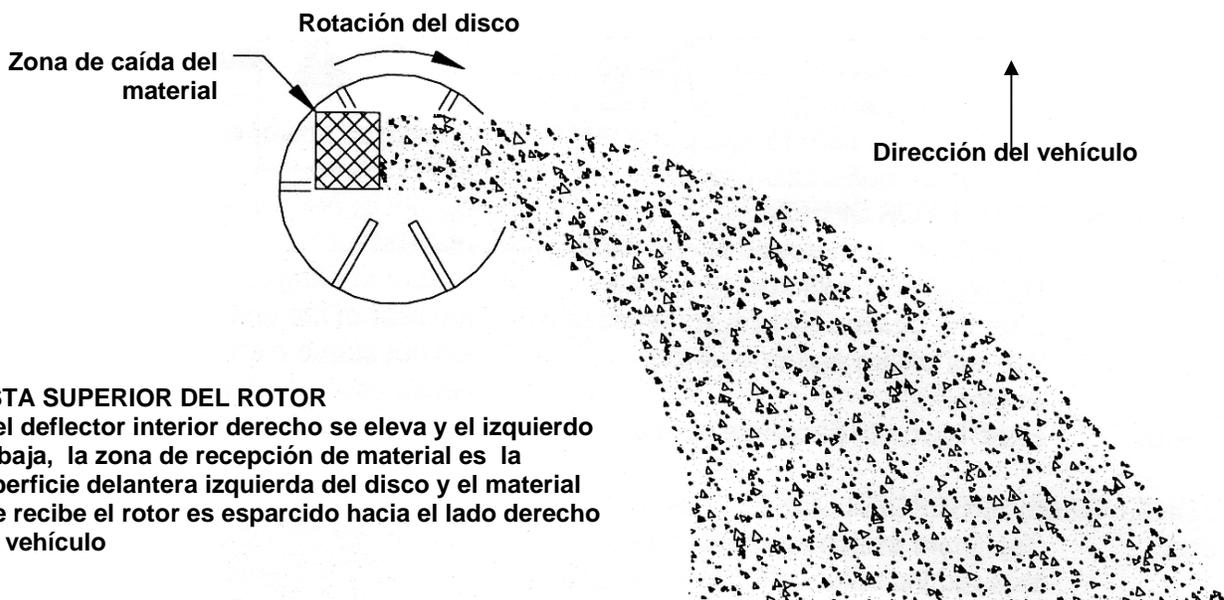
MOTOR ELECTRICO

- B. Arrancar el motor del vehículo y arrancar el motor eléctrico. La cantidad de material esparcido dependerá de la apertura de la salida. Aumentando la altura de la salida se incrementará la cantidad de material esparcido y viceversa.

 ATENCION
MANTENER SIEMPRE LA DISTANCIA DE SEGURIDAD DEL ROTOR CUANDO ESTE EN FUNCIONAMIENTO.
ESTANDO FUERA DE LA CABINA DEL VEHICULO LLEVAR SIEMPRE GAFAS DE SEGURIDAD CUANDO EL ESPARCIDOR ESTE EN FUNCIONAMIENTO.

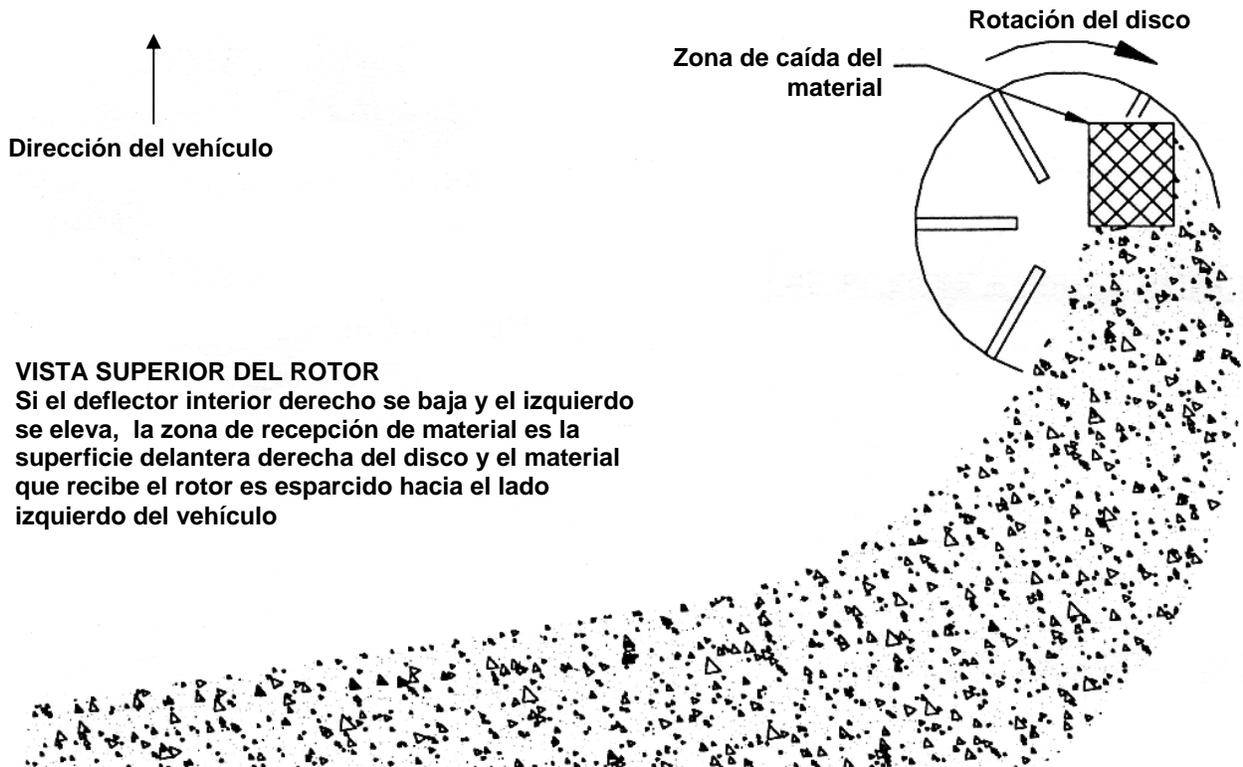
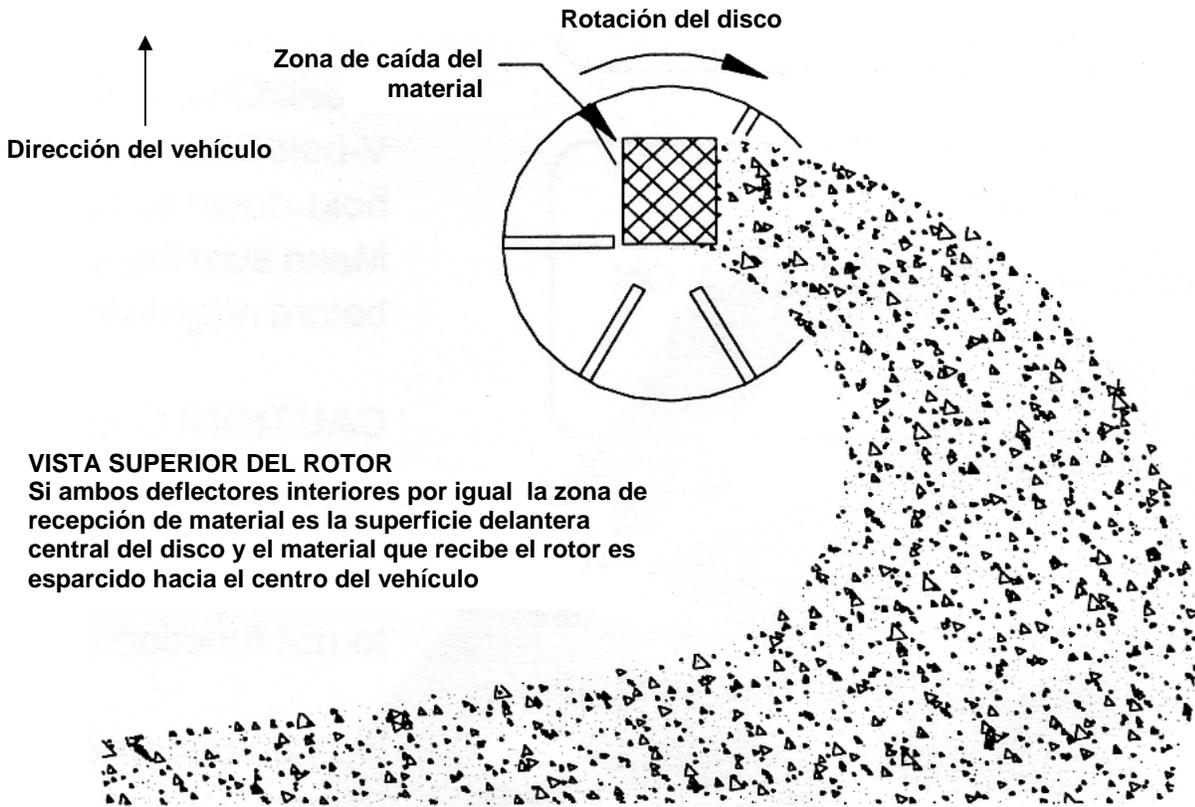
 PRECAUCION
NO DEJAR RESTOS DEL MATERIAL NO UTILIZADO EN LA TOLVA

- C. El patrón/anchura de reparto depende de los ajustes del deflector (motor térmico / transmisión hidráulica de 1.200 a 9.000 mm) (motor eléctrico de 1.200 a 6.000 mm)
1. Los ajustes internos del deflector desplazarán el patrón de reparto a derecha o izquierda
 2. Los ajustes externos del deflector bloquearán el reparto hacia atrás, a derecha o izquierda.
- D. Los restos de material podrían congelarse provocando que la máquina no funcione correctamente. La tolva se debe vaciar y limpiar después de cada utilización



FUNCIONAMIENTO DEL ESPARCIDOR - PATRON DE REPARTO

(Continuación)



FUNCIONAMIENTO DEL ESPARCIDOR - MANTENIMIENTO



ATENCIÓN

CON MATERIAL EN LA TOLVA, NO INTENTAR LA ELEVACION DEL ESPARCIDOR POR EL ENGANCHE CENTRAL O POR LOS ENGANCHES DE LAS ESQUINAS



ATENCIÓN

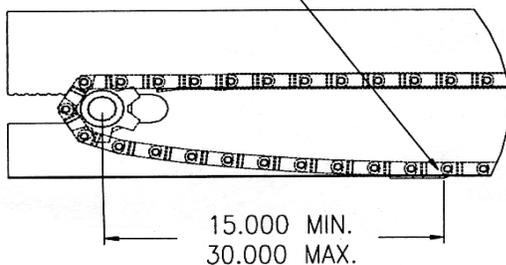
ANTES DE INICIAR CUALQUIER OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO EN LA MÁQUINA SOLTAR LOS CABLES DE CONEXIÓN A BATERIA

1. Engrasar los rodamientos de los piñones del conjunto de la toma del eje, el rodamiento del eje de salida de la caja reductora y los rodamientos del rotor cada 10 horas de trabajo.

Engrasar el rodamiento del eje de entrada de la caja reductora cada 50 horas de trabajo.
2. **ATENCIÓN** el exceso de grasa podría dañar el retén. La reductora se debe llenar hasta el tapón de nivel con lubricante tipo SAE 90. Limpiar el tapón respiradero.

La holgura de la cadena en las reductoras 'V' se debe controlar periódicamente y eliminar si la distancia entre la línea central del piñón delantero y el punto en que la cadena toca en la brida inferior del larguero es inferior a 381 mm.
3. **PRECAUCIÓN** el exceso de tensión en la cadena del transportador podría provocar daños severos en el tren de transmisión. La distancia superior no debe superar los 762 mm.

Punto de contacto cadena / larguero



DETALLE – TENSION CADENA

4. Si el esparcidor está equipado con motor térmico, se debe efectuar su mantenimiento según las instrucciones del fabricante. (Se adjuntan los manuales de Instrucciones y de Recambios).

5. Se debe mantener la tensión de la correa V/cadena. La correa V/cadena se puede tensar aflojando los tornillos inferiores de soporte del motor y desplazando éste según necesidad. Comprobar que el eje del rotor está vertical arriba y abajo antes de reapretar. Aceitar la transmisión de las cadenas antes de cada utilización.

PRECAUCIÓN el exceso de apriete podría dañar la reductora

6. El esparcidor se debe vaciar y limpiar después de cada utilización. El material podría congelarse provocando que la máquina funcione mal.

7. Si la cadena se agarra o congela sobre el piso hasta el punto en que el sistema de transmisión no sea capaz de moverla, no intentar nunca soltarla utilizando una llave o cualquier otra herramienta aplicada sobre el eje de salida. La caja reductora se ha diseñado para soportar solamente el par del eje de entrada. Al intentar girar el eje de salida se podrían dañar los piñones y la garantía quedaría invalidada.

8. Para reducir al mínimo los problemas y prolongar la vida del sistema de transmisión, se recomienda:
- antes de arrancar la máquina comprobar que la cadena no esté agarrada (pegada o congelada contra el piso). Si está agarrada se podría quemar el sistema de transmisión

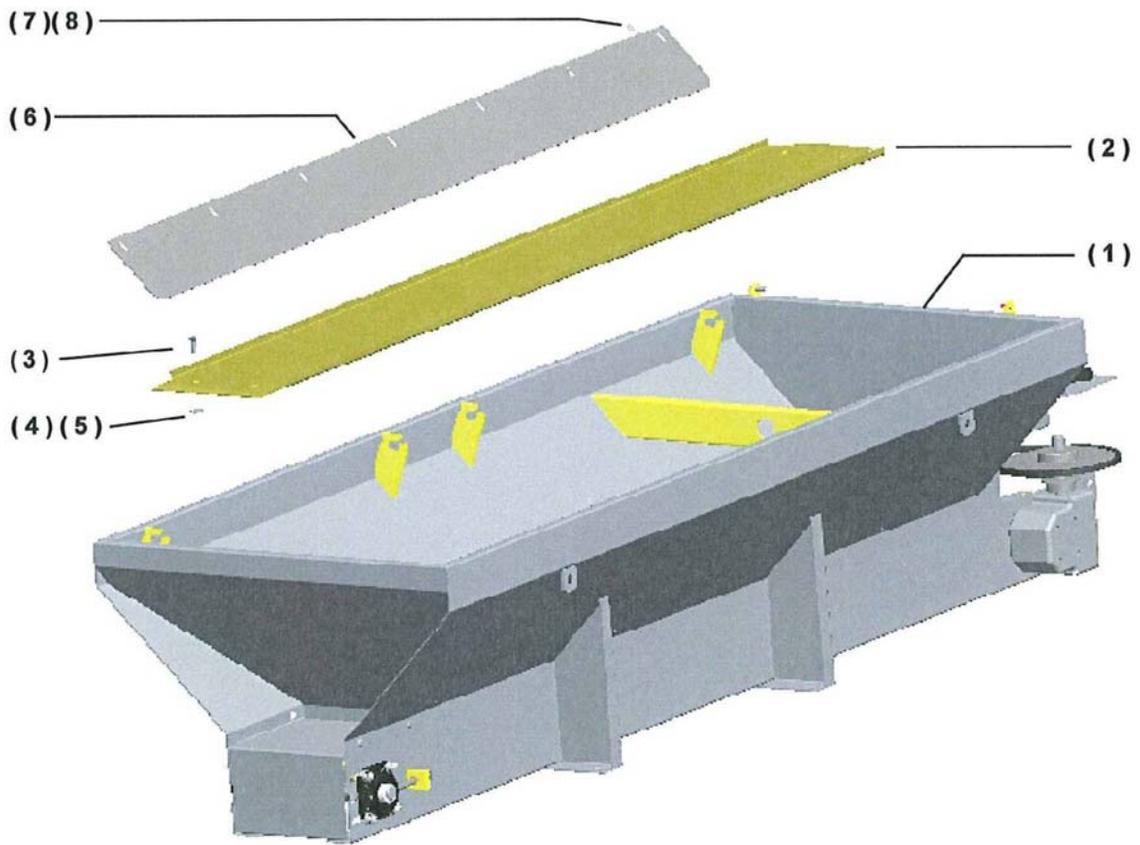
ALMACENAMIENTO POST CAMPAÑA:

1. Engrasar todos los rodamientos, aceitar la cadena y los rodillos de la cadena.

2. Sacar el esparcidor del vehículo, el rotor debe quedar instalado si se almacena sobre apoyos y desmontado en caso contrario

NO ALMACENAR EL ESPARCIDOR SOBRE EL SUELO CON EL ROTOR MONTADO.

PARTS LIST FOR HOPPER

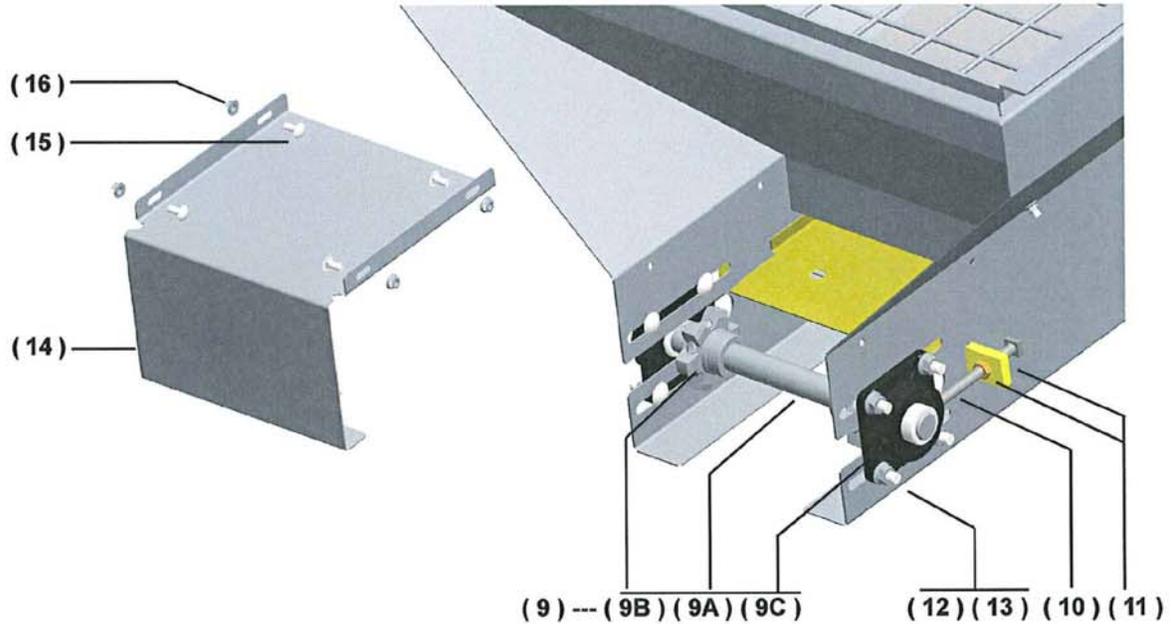


PARTS LIST FOR HOPPER

<u>Item</u>	<u>Carbon Part#</u>	<u>Stainless Part#</u>	<u>Qty</u>	<u>Description</u>
1	63566	63568	1	Weld, 3ft Hopper, LPV
	63567	63569	1	Weld, 4ft Hopper, LPV
	63315	63365	1	Weld, 5ft Hopper, LPV
	63316	63366	1	Weld, 6ft Hopper, LPV
	63317	63367	1	Weld, 7ft Hopper, LPV
	63318	63368	1	Weld, 8ft Hopper, LPV
2	63570	63572	1	Forming, 3ft Floor
	63571	63573	1	Forming, 4ft Floor
	63319	63369	1	Forming, 5ft Floor
	63320	63370	1	Forming, 6ft Floor
	63321	63371	1	Forming, 7ft Floor
	63322	63372	1	Forming, 8ft Floor
3	62771	62771	4	Screw, 3/8-16 x 1-1/4 Slit Fl Hd SS
4	22230	22230	4	Flatwasher, 3/8, SS
5	63348	63348	4	Locknut, 3/8-16 Nyl Ins SS
6	63574	63574	2	Chainshield, 3ft SS
	63575	63575	2	Chainshield, 4ft SS
	63323	63323	2	Chainshield, 5ft SS
	63324	63324	2	Chainshield, 6ft SS
	63325	63325	2	Chainshield, 7ft SS
	63326	63326	2	Chainshield, 8ft SS
7	62640	62640	A/R	Bolt, 5/6-18 x 3/4 Carriage SS
8	62641	62641	A/R	Nut, 5/16-18 Flange SS
N/S	N/A	N/A	N/A	Weld, DragChain 3ft
	N/A	N/A	N/A	Weld, DragChain 4ft
	62622	62622	1	Weld, DragChain 5ft
	62623	62623	1	Weld, DragChain 6ft
	62624	62624	1	Weld, DragChain 7ft
	63327	63327	1	Weld, DragChain 8ft
	63578	63578	1	Assy, DragChain 3ft BOC
	63579	63579	1	Assy, DragChain 4ft BOC
	63387	63387	1	Assy, DragChain 5ft BOC
	63389	63389	1	Assy, DragChain 6ft BOC
	63576	63576	1	Assy, DragChain 7ft BOC
	63577	63577	1	Assy, DragChain 8ft BOC
	N/S	62625	62625	2
N/S	62626	62626	2	Pin, Cotter, DragChain

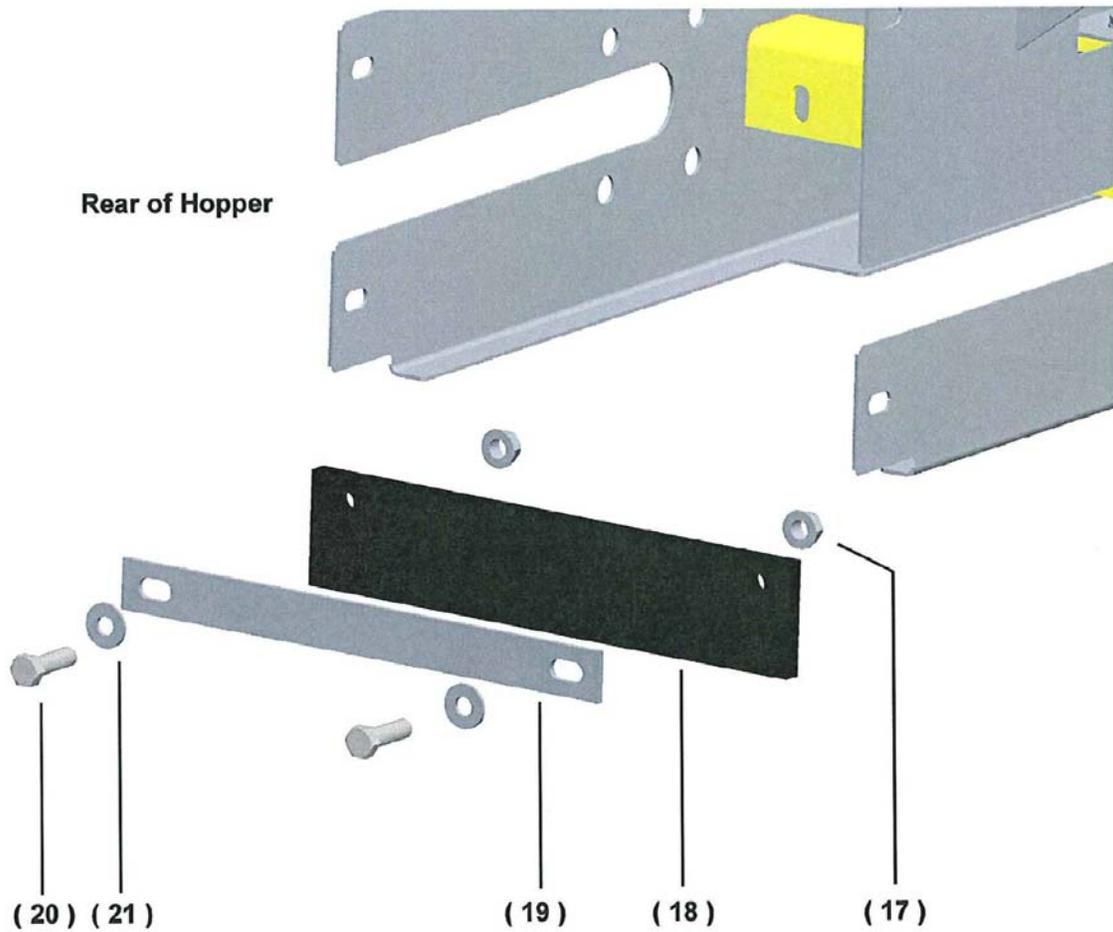
N/S= Not Shown, N/A= Not Available

PARTS LIST FOR FRONT IDLER



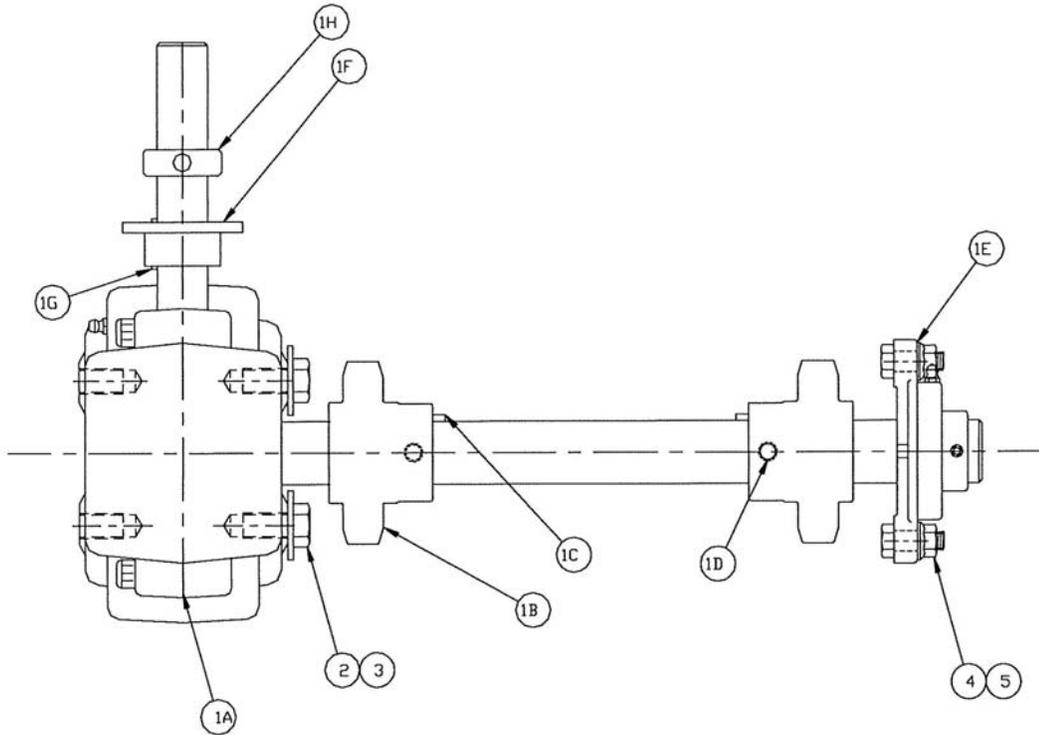
<i>Item</i>	<i>Carbon Part#</i>	<i>Stainless Part#</i>	<i>Qty</i>	<i>Description</i>
9	63328	63328	1	Assy, Idler Shaft
9A	63097	63097	1	Weld, Idler Shaft
9B	63096	63096	1	Sprocket
9C	62355	62355	2	Bearing, 1-1/4
10	61155		2	Setscrew, 1/2-13 x 5 Sq Hd
		62326	2	Bolt, 1/2-13 x 6 SS
11	62408	62336	4	Nut, 1/2-13 Hex Jam
12	63307	63180	8	Bolt, 1/2-13 x 1-1/2 Car, Sht Nk
13	62570	63310	8	Nut, 1/2-13 Ser Flange
14	63329	63329	1	Forming, Conveyor Guard, SS
15	62640	62640	4	Bolt, 5-16 x 3/4 Carriage, SS
16	62641	62641	4	Nut, 5-16 Ser Flange SS

PARTS LIST FOR CHAIN WIPER



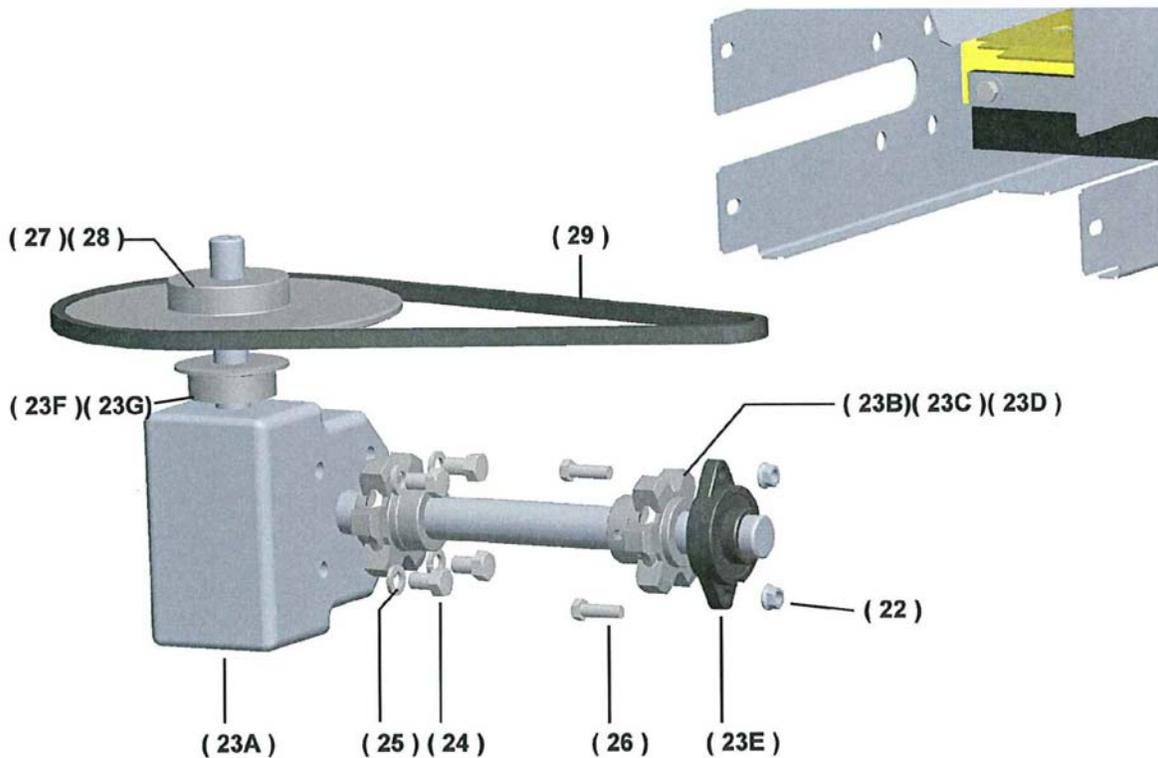
<u>Item</u>	<u>Part Number</u>	<u>Qty.</u>	<u>Description</u>
17	62611	2	Nut, 3/8-16 Ser Flange
	62743	2	Nut, 3/8-16 Ser Flange, SS
18	62613	1	Wiper, Chain
19	62614	1	Bar, Chain Wiper
	63364	1	Bar, Chain Wiper, SS
20	20066	2	Bolt, 3/8-16 x 1-1/4 HH
	62695	2	Bolt, 3/8-16 x 1-1/4 HH SS
21	20353	2	Flatwasher, 3/8
	22230	2	Flatwasher, 3/8 SS

PARTS LIST FOR GEARBOX ASSEMBLY GAS ENGINE DRIVE



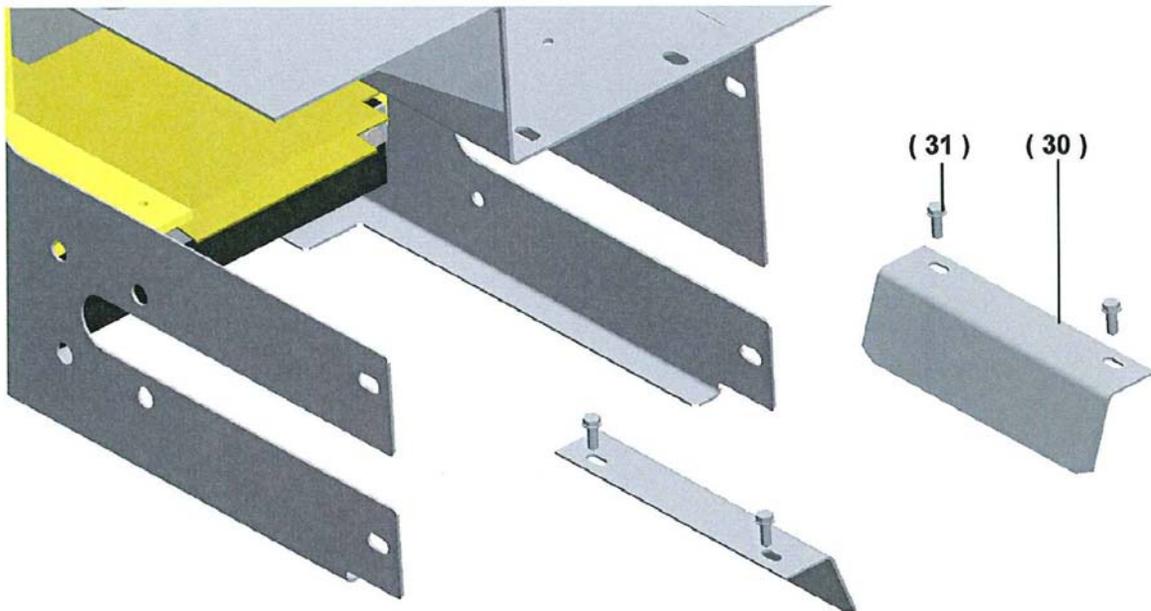
<u>Item</u>	<u>Carbon Part#</u>	<u>Stainless Part#</u>	<u>Qty</u>	<u>Description</u>
1	62616	62616	1	Assy, Gearbox (W/Sprockets & Bearing)
1A	62717	62717	1	Gearbox, 20:1
1B	63095	63095	2	Sprocket, 6T, Keyed
1C	62000	62000	2	Key, 1/4Sq x 2
1D	63332	63332	4	Setscrew, 3/8-16 x 1/4 Al Hd
1E	61163	61163	1	Bearing, 1-1/4
1F	61156	61156	1	Sprocket, 41B13
1G	61196	61196	1	Key, 1/4Sq x 1
1H	62769	62769	1	Collar, Set, 1"
2	62617	62750	4	Bolt, 1/2-13 x 3/4 HH
3	20329	62770	4	Lockwasher, 1/2 Med Split
4	20066	62695	2	Bolt, 3/8-16 x 1-1/4 HH
5	62611	62743	2	Nut, 3/8-16 Ser Flange

PARTS LIST FOR GEARBOX ASSEMBLY ELECTRIC DRIVE



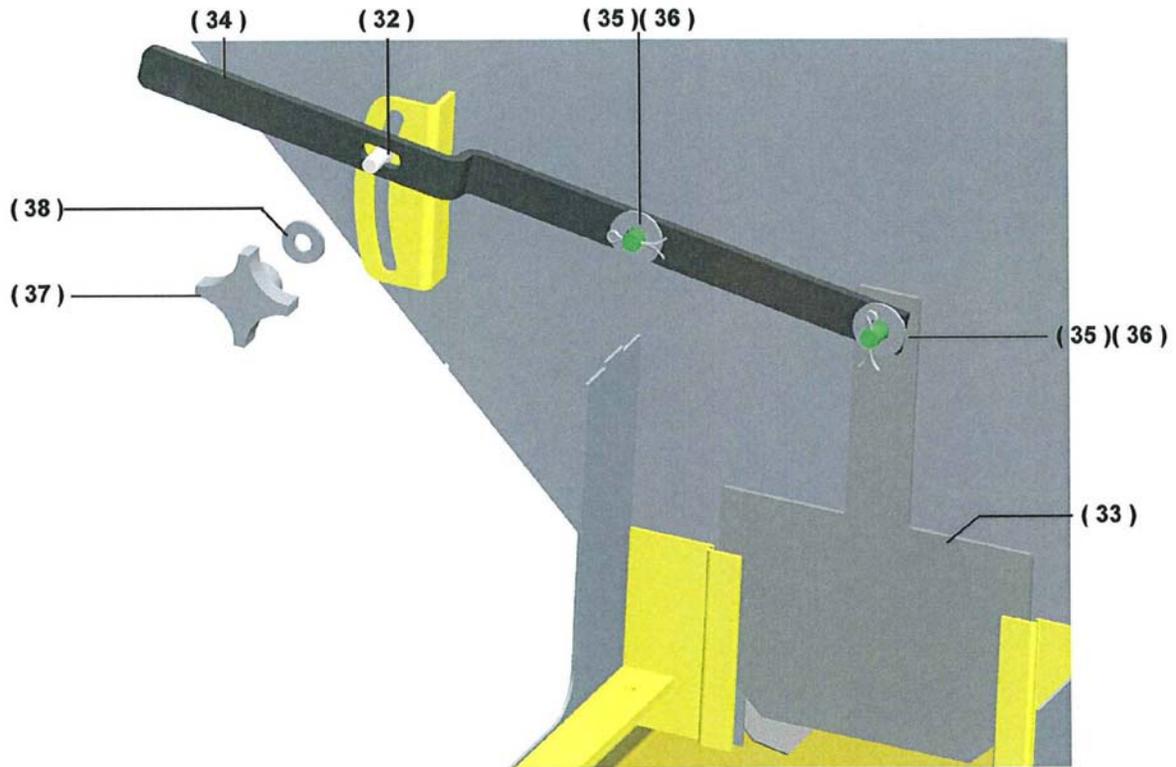
<u>Item</u>	<u>Part Number</u>	<u>Qty.</u>	<u>Description</u>
22	62611	2	Nut, 3/8-16 Ser Flange
	62743	2	Nut, 3/8-16 Ser Flange, SS
23	63330	1	Assy, Gearbox (W/Sprockets & Bearing)
23A	62717	1	Gearbox, 20:1
23B	63095	2	Sprocket, 6T, Keyed
23C	62000	2	Key, 1/4Sq x 2
23D	63332	4	Setscrew, 3/8-16 x 1/4 Al Hd
23E	61163	1	Bearing, 1-1/4
23F	61157	1	Sprocket, 41B19
23G	61196	1	Key, 1/4Sq x 1
24	62617	4	Bolt, 1/2-13 x 3/4 HH
	62750	4	Bolt, 1/2-13 x 3/4 HH, SS
25	20329	4	Lockwasher, 1/2 Med Split
	62770	4	Lockwasher, 1/2 Med Split, SS
26	20066	2	Bolt, 3/8-16 x 1-1/4 HH
	62695	2	Bolt, 3/8-16 x 1-1/4 HH, SS
27	63333	1	Sprocket, 40B60
28	60421	1	Key, 1/4Sq x 1-1/4
29	63334	1	Chain, Roller W/Connector Link

PARTS LIST FOR REAR SPROCKET SHIELDS



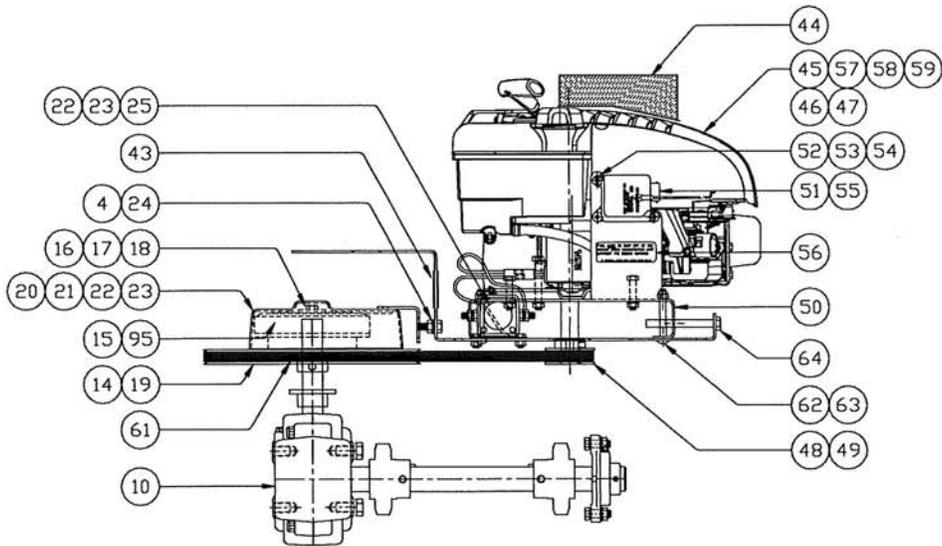
<u>Item</u>	<u>Part Number</u>	<u>Qty.</u>	<u>Description</u>
30	62662	2	Shield, Sprocket
	63335	2	Shield, Sprocket, SS
31	62667	4	Screw, 1/4-20 x 3/4 HWH Tek/3, SS

PARTS LIST FOR FEEDGATE



<u>Item</u>	<u>Part Number</u>	<u>Qty.</u>	<u>Description</u>
32	62610	1	Bolt, 3/8-16 x 1 Carriage
	62776	1	Bolt, 3/8-16 x 1 Carriage, SS
33	62620	1	Weld, Feedgate
	63336	1	Weld, Feedgate SS
34	62121	1	Handle, Feedgate
	63337	1	Handle, Feedgate SS
35	61231	2	Pin, 3/32 x 1 Cotter SS
36	62808	2	Flatwasher, 7/16 SS
37	61169	1	Knob, Hand
38	22230	1	Flatwasher, 3/8 SS

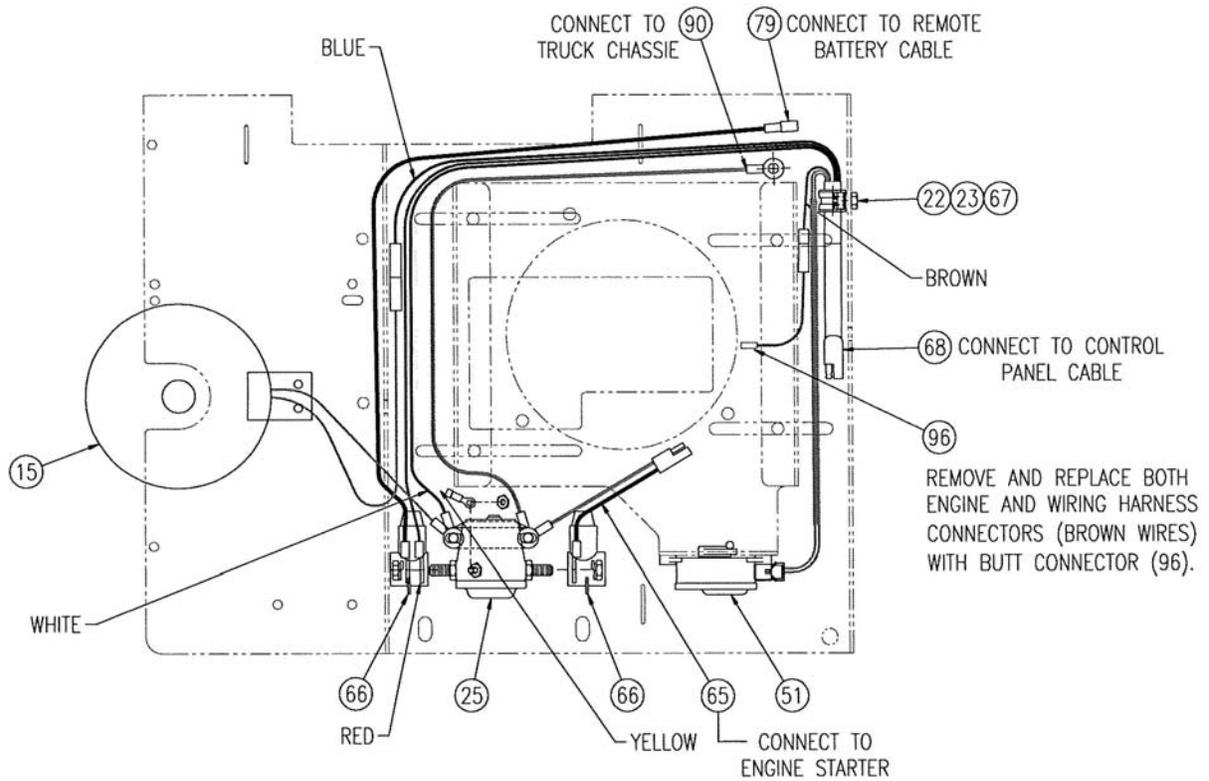
LPV - GAS ENGINE DRIVE



<u>Item</u>	<u>Carbon Part#</u>	<u>Stainless Part#</u>	<u>Qty</u>	<u>Description</u>
4	62611	62743	1	Nut, 3/8-16 Ser Flange
10	62616	62616	1	Assy, Gearbox 6:1
14	61161	61161	1	Pulley, Driven
15	61167	61167	1	Clutch, Electric
16	20027	62751	1	Bolt, 5/16-18 x 1 HH
17	63103	63103	1	Washer, Clutch Retainer
18	20326	63309	1	Lockwasher, 5/16 Med Split
19	62634	62634	3	Screw, 5/16-18 x 5/8 Soc Cap
20	61168	61168	1	Cover, Clutch
21	62618	62618	1	Bracket, Clutch Retainer
22	62619	62772	4	Bolt, 1/4-20 x 1 HH
23	62187	62690	4	Nut, 1/4-20 Ser Flange
24	63558	62697	1	Bolt, 3/8-16 x 1 HH
25	61179	61179	1	Solenoid
43	62765	62765	1	Grommet, 1-1/4
44	62644	62644	1	Decal, Engine Warranty
45	63010	63010	1	Engine, 6.5hp Brigg & Stratton
46	62937	62937	1	Elbow, 90 Deg (Oil Drain)
47	63559	63559	1	Hose, Drain (Oil Drain)
48	22438	22438	1	Key, 3/16 Sq x 1
49	62938	62938	1	Pulley, Drive
50	63560	63561	1	Plate, Engine Mounting, B&S
51	63165	63165	1	Actuator, 12V
52	62649	62649	3	Screw, #8-32 x 3/4 PH SS
53	62650	62650	3	Locknut, #8-32 Nyl Ins, SS
54	62651	62651	3	Flatwasher, #8, SS
55	63562	63562	1	Linkage, Throttle
56	62643	62643	1	Decal, Fuel Shut Off
57	63563	63249	1	Bolt, 5/16-18 x 2-1/2 HH
58	62764	62773	2	Bolt, 5/16-18 x 1-1/2 HH
59	63304	63310	3	Nut, 5/16-18 Ser Flange
61	62940	62940	1	V-Belt, BX46
62	63564	63565	4	Bolt, 5/16-18 x 3 HH
63	62628	63301	4	LockNut, 5/16-18 Nyl Ins
95	63411	63411	1	Key, 1/4 Sq x 1-1/2

ESTA PAGINA SE HA DEJADO EN BLANCO INTENCIONALMENTE

LPV WIRING - GAS ENGINE



<u>Item</u>	<u>Carbon Part#</u>	<u>Stainless Part#</u>	<u>Qty</u>	<u>Description</u>
15	61167	61167	1	Clutch, Electric
22	62619	62772	3	Bolt, 1/4-20 x 1 HH
23	62187	62690	3	Nut, 1/4-20 Ser Flange
25	61179	61179	1	Solenoid
51	63165	63165	1	Actuator, 12V
65	62941	62941	1	Harness, Starter, 6.5 B&S
66	62106	62106	2	Boot, Battery Cable, Red
67	62652	62652	1	Clamp, Cable, Cushioned
68	63166	63166	1	Cable, Control
79	62943	62943	1	Wire, Remote Battery
90	62944	62944	1	Wire, Ground
96	62188	63557	1	Connector, Butt, 16-14ga

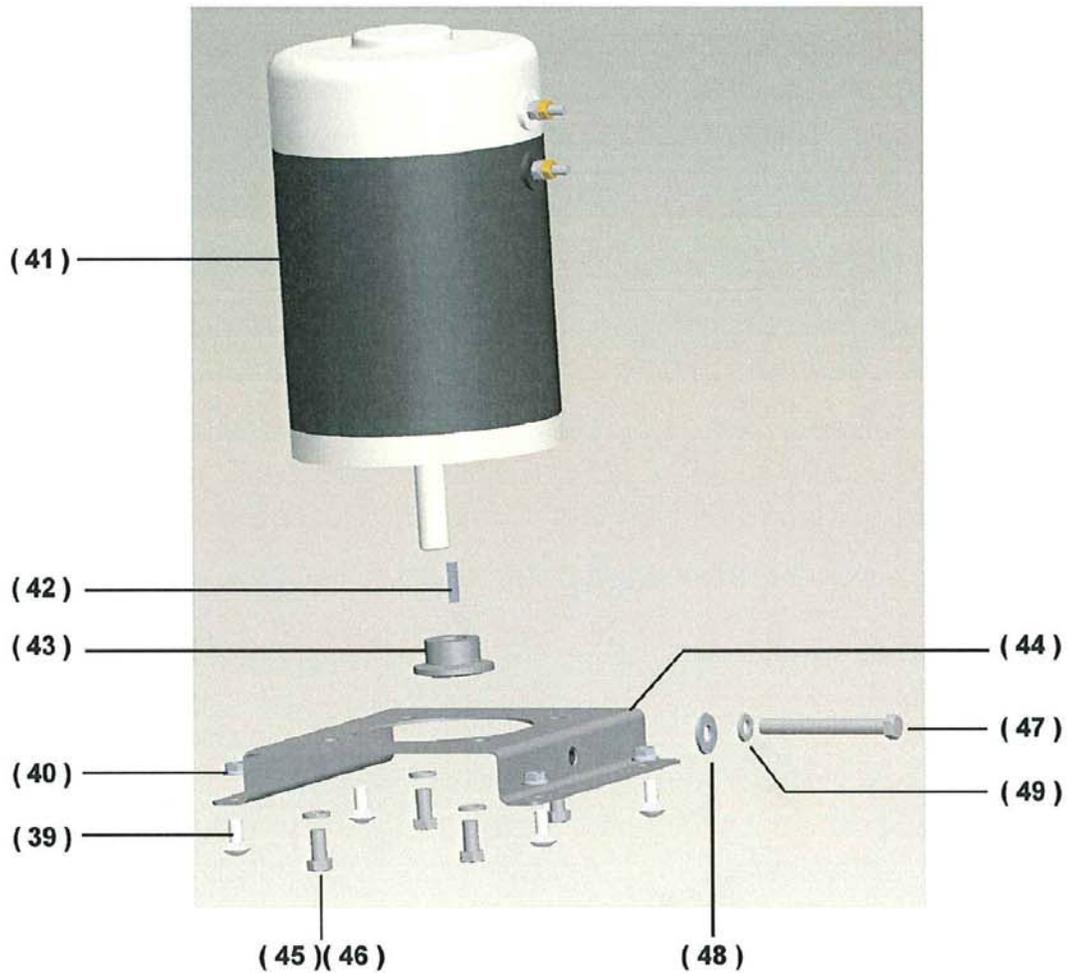
PARTS LIST FOR CONTROL PANEL ASSEMBLY (62334)

<u>Item</u>	<u>Part Number</u>	<u>Qty.</u>	<u>Description</u>
1	62150	1	Enclosure
3	62670	1	Panel
4	62153	1	Switch, START/CONV
5	62154	1	Switch, Choke HI/LO
6	62155	1	Switch, ON/OFF
10	62158	1	Enclosure, Back Panel
11	62159	4	Screw, #8 x 1/2" SM SLT HWH ZP
13	62156	3	Connector, Double Male/Female
14	62161	1	Jump Wire, 14 Ga., BLUE 3"
15	62162	1	Jump Wire, 14 Ga., BROWN 5.5"
16	62163	1	Jump Wire, 14 Ga., RED 4"
17	62164	1	Jump Wire, 14 GA., WHITE 3"
18	62165	1	Jump Wire, 14 Ga., RED 3"
21	62671	1	Receptical, Sq. Flange
22	62672	7	Connector, Socket, 14 Ga., Tin
23	62673	.333 Ft.	Wire, 14 Ga., White Insulated
24	62674	.333 Ft.	Wire, 14 Ga., Black Insulated
25	62675	.333 Ft.	Wire, 14 Ga., Red Insulated
26	62676	.333 Ft.	Wire, 14 Ga., Brown Insulated
27	62677	.333 Ft.	Wire, 14 Ga., Green Insulated
28	62678	.333 Ft.	Wire, 14 Ga., Blue Insulated
29	62679	.333 Ft.	Wire, 14 Ga., Yellow Insulated
30	62680	7	Terminal Insulated Disc. Female
31	63120	4	Screw, #4-40 x 1/2 Slit Rd HD

NOT SHOWN:

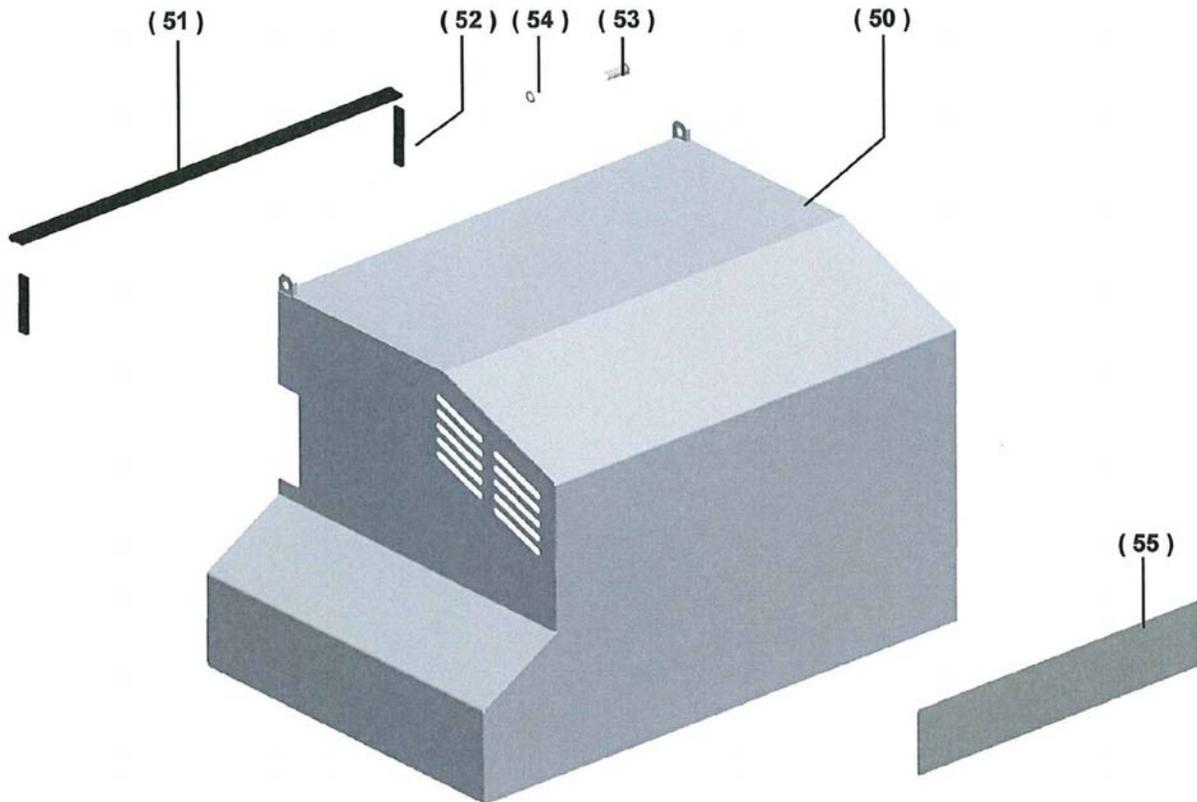
62519	1	Cable, 8 Pin (Front Half)
-------	---	---------------------------

PARTS LIST FOR ELECTRIC MOTOR



<u>Item</u>	<u>Part Number</u>	<u>Qty.</u>	<u>Description</u>
39	62640	4	Bolt, 5/16-18 x 3/4 Car SS
40	62754	4	Nut, 5/16-18 Ser Flange SS
41	63338	1	Motor, Electric
42	22438	1	Key, 3/16Sq x 1
43	63339	1	Sprocket, 40B11
44	63340	1	Weld, Motor Mounting Plate
	63341	1	Weld, Motor Mounting Plate SS
45	63267	4	Bolt, 3/8-16 x 3/4 HH
	63205	4	Bolt, 3/8-16 x 3/4 HH, SS
46	20327	4	Lockwasher, 3/8 Med Split
	63206	4	Lockwasher, 3/8 Med Split, SS
47	63342	1	Bolt, 3/8-16 x 3-1/2 HH SS
48	22230	1	Flatwasher, 3/8 SS
49	63206	1	Lockwasher, 3/8 Med Split SS

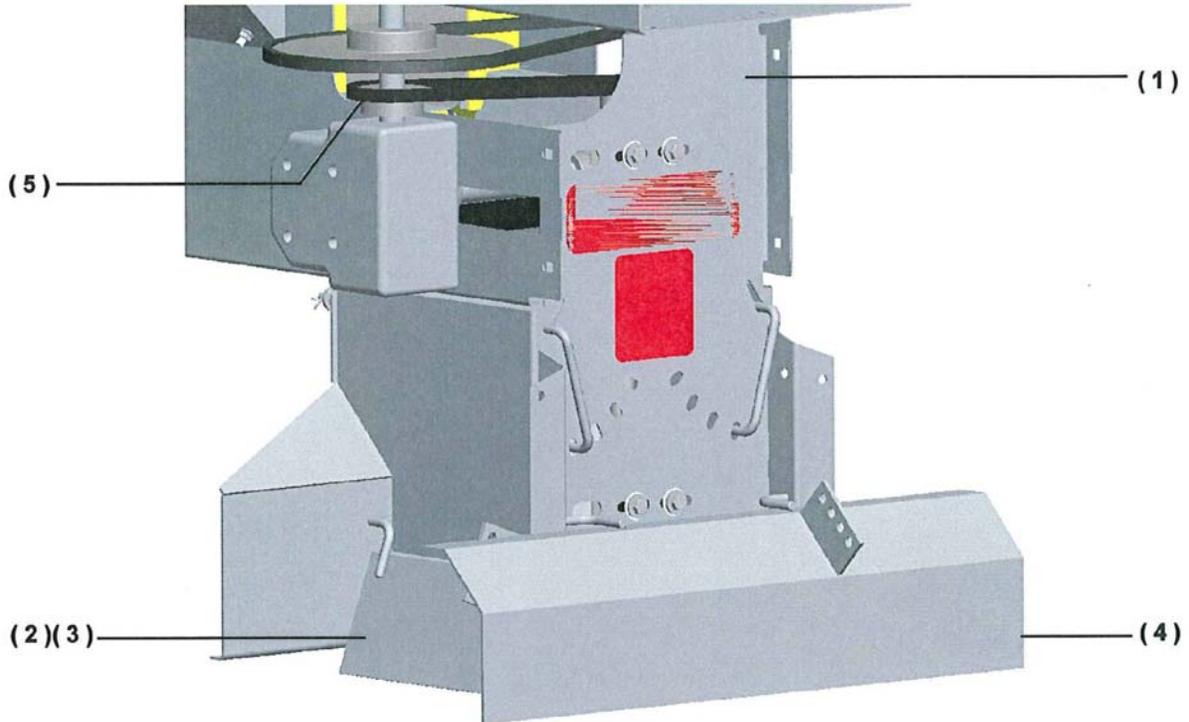
PARTS LIST FOR SHROUD



<u>Item</u>	<u>Part Number</u>	<u>Qty.</u>	<u>Description</u>
50	62636	1	Weld, Shroud
	63343	1	Weld, Shroud, SS
51	62666	1	Trim, Seal
52	63132	A/R	Trim
53	62695	1	Bolt, 3/8-16 x 1-1/4 HH, SS
54	62638	1	Locknut, 3/8-16 Nylon Insert, SS
55	62642	1	Decal, Logo

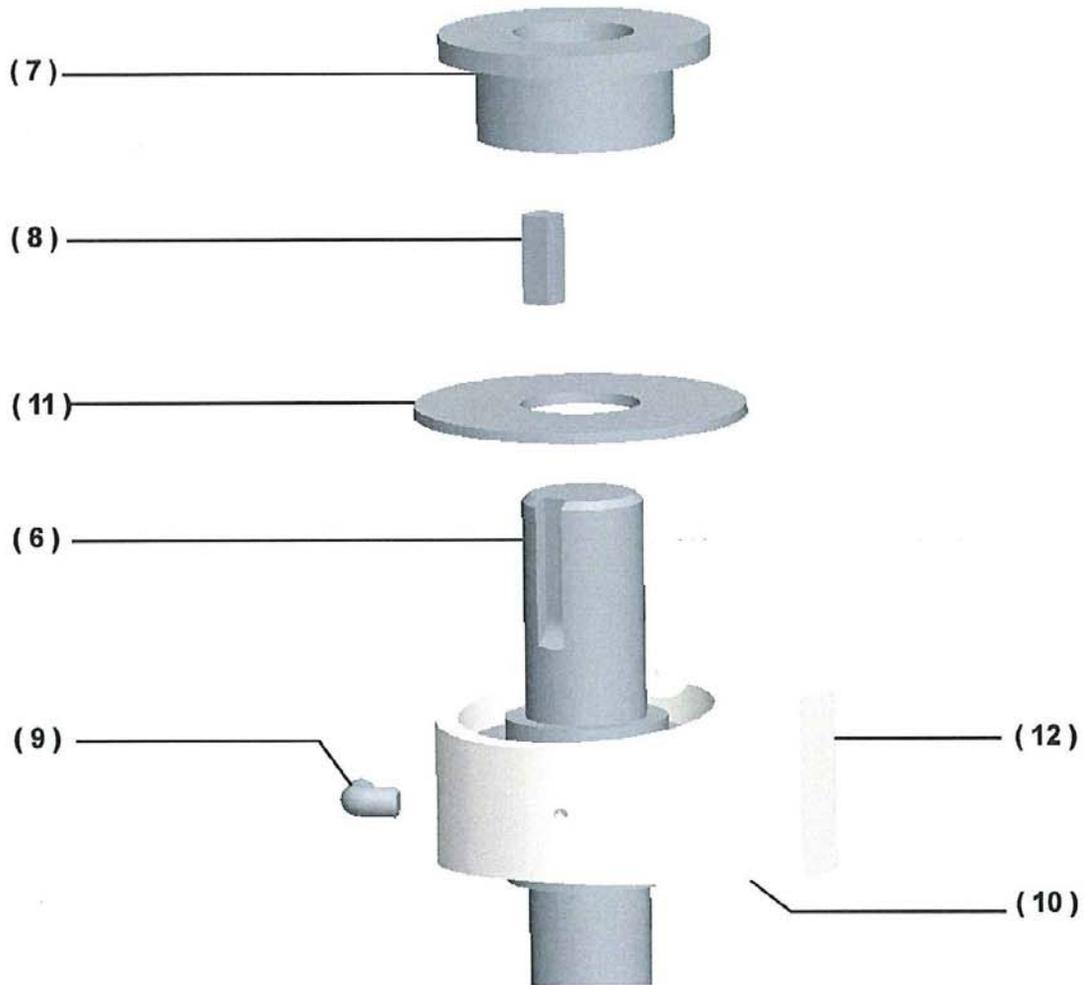
A/R = AS REQUIRED

PARTS LIST FOR SPINNER ASSEMBLY



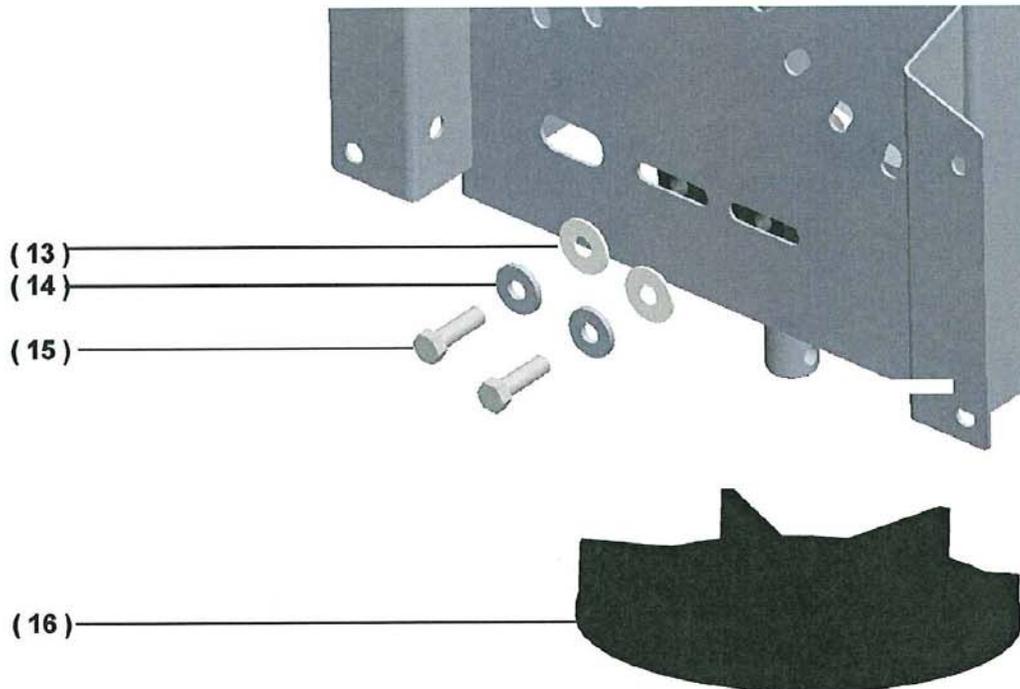
<u>Item</u>	<u>Part Number</u>	<u>Qty.</u>	<u>Description</u>
1	62682	1	Weld, Spinner Frame
	63344	1	Weld, Spinner Frame SS
2	61182	1	Weld, Baffle RH
	62272	1	Weld, Baffle RH SS
3	61181	1	Weld, Baffle LH
	62273	1	Weld, Baffle LH SS
4	61183	1	Weld, Baffle Rear
	62275	1	Weld, Baffle Rear SS
5	62709	1	Chain, Roller
N/S	62697	6	Bolt, 3/8-16 x 1 HH SS
N/S	62743	6	Nut, 3/8-16 Ser. Flange SS
N/S	62313	3	Bar, Link (Baffle) SS
N/S	61232	9	Keeper, Hairpin Small
N/S	63091	9	Keeper, Hairpin Small, SS

PARTS LIST FOR SPINNER SHAFT



<u>Item</u>	<u>Part Number</u>	<u>Qty.</u>	<u>Description</u>
6	62985	1	Shaft, Spinner LPV
7	61156	1	Sprocket, 41B13 (Electric Motor Drive)
	61157	1	Sprocket, 41B19 (Gas Engine Drive)
8	63090	1	Key, 1/4Sq x 3/4
9	62988	1	Fitting, Zerk 90 Deg.
10	62356	2	Bearing
11	63134	2	Washer, Flat, Rubber
12	62684	2	Block, Spacer, Bearing

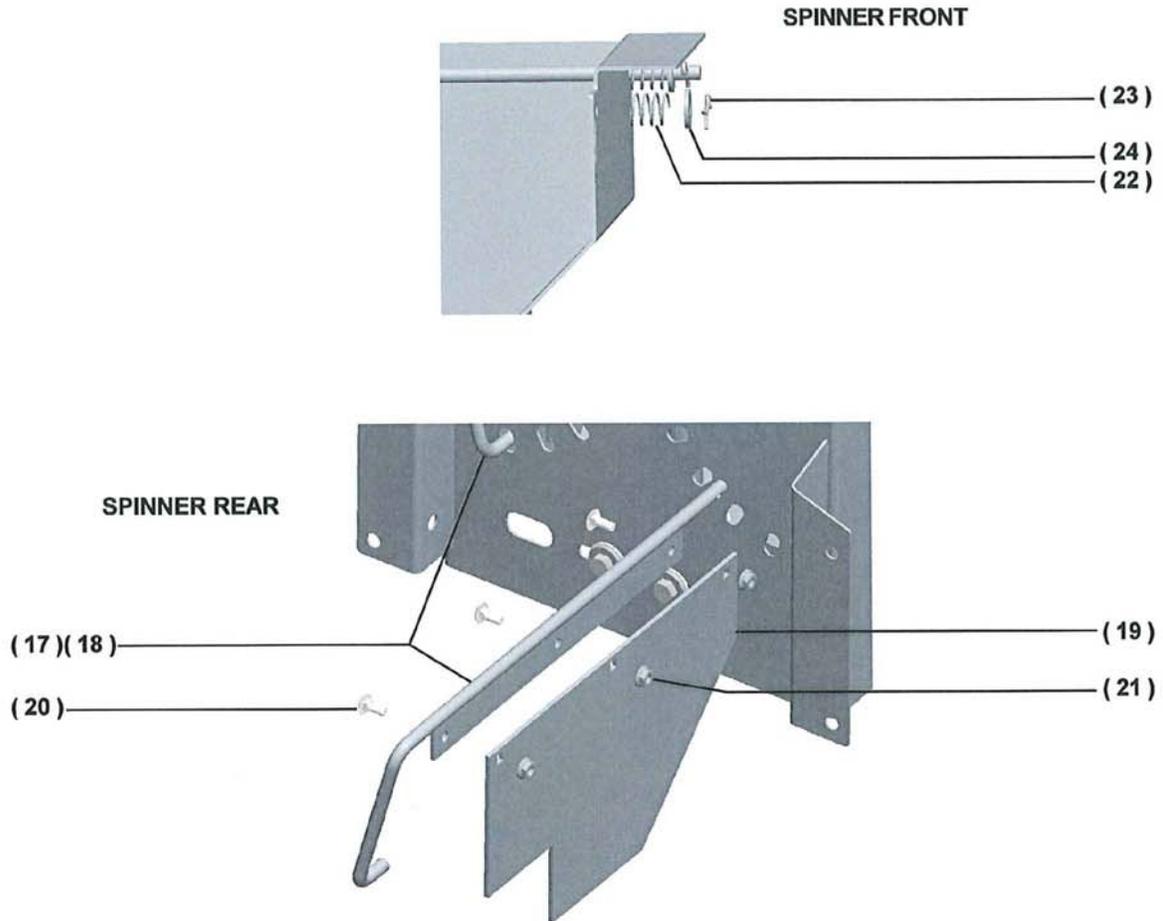
PARTS LIST FOR SPINNER SHAFT



<u>Item</u>	<u>Part Number</u>	<u>Qty.</u>	<u>Description</u>
13	62685	4	Lockwasher, 3/8 Int/Ext TH SS
14	20353	4	Flatwasher, 3/8
	22230	4	Flatwasher, 3/8 SS
15	20066	4	Bolt, 3/8 x 1-1/4 HH
	62695	4	Bolt, 3/8-16 x 1-1/4 HH SS
16	62146	1	Disc, Poly Spinner 13"
N/S	63198	1	Bolt, 3/8-16 x 2-1/2 HH SS
N/S	63348	1	Nut, 3/8-16 Nylon Lock, SS

N/S = Not Shown

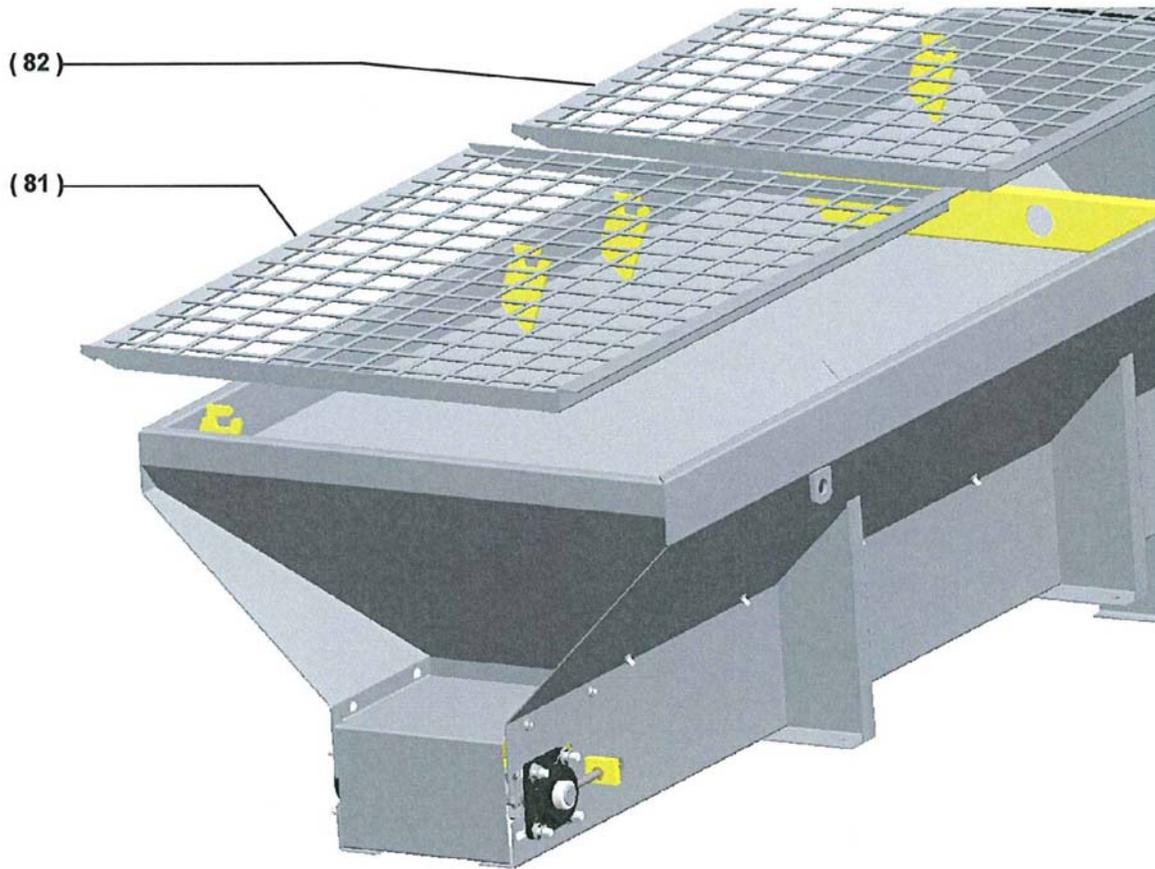
PARTS LIST FOR INTERNAL BAFFLE



<u>Item</u>	<u>Part Number</u>	<u>Qty.</u>	<u>Description</u>
17	62333	1	Weld, Handle LH
	62784	1	Weld, Handle LH SS
18	62331	1	Weld, Handle RH
	62781	1	Weld, Handle RH SS
19	62688	2	Plate, Baffle
	63349	2	Plate, Baffle SS
20	62689	6	Bolt, 1/4-20 x 5/8 Carriage SS
21	62690	6	Nut, 1/4-20 Ser. Flange SS
22	62358	2	Spring, Compression
23	62691	2	Pin, 1/8 x 1 Cotter SS
24	20353	2	Flatwasher, 3/8
N/S	63350	1	K, V & PV Safety Decal

N/S = Not Shown

PARTS LIST FOR SCREEN



<u>Part Number</u>	<u>Qty.</u>	<u>Description</u>
63555	A/R	Weld, Screen, 3 ft.
63556	A/R	Weld, Screen, 4 ft.
62663	A/R	Weld, Screen, 5 ft.

8ft	4ft	4ft
7ft	4ft	3ft
6ft	3ft	3ft
5ft	5ft	-
4ft	4ft	-
3ft	3ft	-
Hopper Length	81	82
SCREENS		

A/R = As Required

NAME PLATE INFORMATION

- When ordering parts or requesting information or assistance, always include the information listed below.
- The Model Number and Serial Number for the Spreader are shown on the Name Plate.
- The space below is provided as a convenient place to record these numbers; just fill in the blanks.

Model No. _____

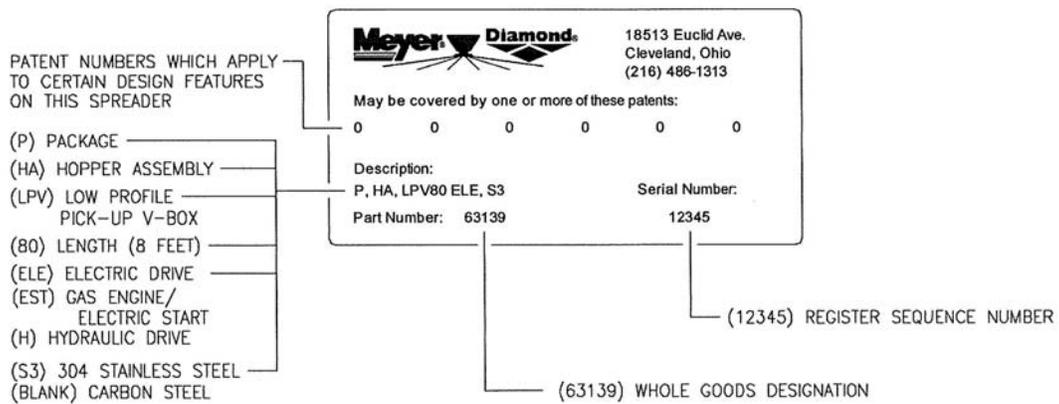
Serial No. _____

Date Purchased _____

Purchased From _____

Phone No. For Service _____

EXPLANATION OF SERIAL NUMBER DECAL



SPREADER ONE YEAR WARRANTY

MEYER PRODUCTS, LLC ("MEYER") AND DIAMOND EQUIPMENT ("DIAMOND") WARRANTS TO THE ORIGINAL PURCHASER ONLY THAT IT WILL REPAIR, OR, AT THE SOLE OPTION OF MEYER OR DIAMOND, REPLACE ANY PART OF THE NEW MEYER OR DIAMOND COVERED PRODUCT WHICH PROVES TO BE DEFECTIVE IN WORKMANSHIP OR MATERIAL UNDER NORMAL USE FOR A PERIOD OF ONE YEAR FROM THE DATE OF DELIVERY TO THE ORIGINAL PURCHASER. THIS WARRANTY IS NOT TRANSFERABLE OR ASSIGNABLE. THE ORIGINAL PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY AGAINST MEYER OR DIAMOND AND MEYER'S OR DIAMOND'S SOLE OBLIGATION FOR ANY AND ALL CLAIMS, WHETHER FOR BREACH OF CONTRACT, WARRANTY, TORT (INCLUDING NEGLIGENCE) OR OTHERWISE SHALL BE LIMITED TO PROVIDING, THROUGH ITS DISTRIBUTOR/SUB DISTRIBUTOR NETWORK, ALL LABOR AND OR PARTS NECESSARY TO CORRECT SUCH DEFECTS FREE OF CHARGE. ANY COST INCURRED IN RETURNING THE PRODUCT TO THE DISTRIBUTOR/SUB-DISTRIBUTOR IS THE RESPONSIBILITY OF THE ORIGINAL PURCHASER.

THE GASOLINE ENGINE USED IN THIS PRODUCT IS COVERED BY ITS OWN WARRANTY AS PROVIDED BY THE ENGINE MANUFACTURER. A COPY OF THIS WARRANTY IS INCLUDED WITH THE ENGINE.

EXCLUSIONS

THIS WARRANTY DOES NOT COVER PAINT, EXCEPT EXPENDABLE PARTS SUCH AS PINS, SPREADER FINS, AND OTHER NORMAL WEAR ITEMS. MEYER OR DIAMOND SHALL NOT BE LIABLE FOR ANY SPECIAL, INDIRECT OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARISING FROM ANY CLAIMS ARISING HEREUNDER, OR FOR DAMAGES RESULTING FROM LACK OF NECESSARY MAINTENANCE, OR FROM MISUSE, ACTS OF GOD, ALTERATION OF A MEYER OR DIAMOND PLOW, SPREADER OR PART, OR FROM USE OF PARTS OR HYDRAULIC FLUID NOT SUPPLIED BY MEYER OR DIAMOND. USE OF THE MEYER OR DIAMOND SNOWPLOW, SPREADER FOR ANY PURPOSE OTHER THAN PLOWING SNOW OR SPREADING APPROVED MATERIAL ARE EXAMPLES OF AN ABUSE AND MISUSE.

THE FOREGOING WARRANTY IS EXCLUSIVE AND IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

WARRANTY SERVICE

IN ORDER TO OBTAIN SERVICE UNDER THIS WARRANTY, THE ORIGINAL PURCHASER MUST RETURN THE MEYER/DIAMOND CLAIMED DEFECTIVE PRODUCT TO THE DISTRIBUTOR/SUB-DISTRIBUTOR FROM WHOM THE PRODUCT WAS PURCHASED OR TO ANY AUTHORIZED MEYER OR DIAMOND DISTRIBUTOR/SUB-DISTRIBUTOR, TRANSPORTATION AND FREIGHT CHARGES PREPAID. ONLY MEYER OR DIAMOND DISTRIBUTOR/SUB-DISTRIBUTORS ARE AUTHORIZED TO PERFORM THE OBLIGATIONS UNDER THESE WARRANTIES.

GENERAL

IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE ORIGINAL PURCHASER TO ESTABLISH THE WARRANTY PERIOD BY VERIFYING THE ORIGINAL DELIVERY DATE. A BILL OF SALE, CANCELLED CHECK OR SOME OTHER APPROPRIATE PAYMENT RECORD MAY BE KEPT FOR THAT PURPOSE. IT IS RECOMMENDED, BUT NOT REQUIRED, THAT THE CONSUMER VERIFY THE ORIGINAL DELIVERY DATE BY IMMEDIATELY RETURNING THE ATTACHED WARRANTY REGISTRATION CARD. NO PERSON IS AUTHORIZED TO CHANGE THIS WARRANTY OR TO CREATE ANY WARRANTY OTHER THAN THAT SET FORTH HEREIN. THIS WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS WHICH VARY FROM STATE TO STATE.

Meyer Products, LLC
18513 Euclid Avenue
Cleveland, Ohio 44112
Phone (216) 486-1313
Fax (216) 486-3073
E-Mail advertising@meyerproducts.com

Diamond Equipment
6 Angell Lane
Damariscotta, Maine 04543-9801
Phone (207) 563-2226
Fax (207) 563-2229
E-Mail info@diamondplow.com

In order to validate this warranty, please complete this card and mail it.

Name: _____

Address: _____

Spreader Model: _____ Serial No.: _____

Installation Date: _____ Purchased From: _____

**Postage
Required**

**Meyer Products, LLC
18513 Euclid Avenue
Cleveland, Ohio 44112-1084**